



サイン フォ コニノ人へじ O.





E 新世紀GPMサイ、ハーフォー とミラ人企 O PEX-DENO





v -ASURADA AKF-O







Machine gallery—2 The Talk of Cyber Formula 新世紀GPX サイバーフ

新世紀GPX サイバーフォーミュラー8 新世紀GPX サイバーフォーミュラ11---16 新世紀GPX サイバーフォーミュラZERO 24 新世紀GPX サイバーフォーミュラSAGA-32 新世紀GPX サイバーフォーミュラSIN 40

Characters' Record

風見ハヤト 50 加賀城太郎 54 新冬直樹 58 カール・リヒター・フォン・ランドル ジャッキー・グーデリアン 66 フランツ・ハイネル --- 68 菅生 修---72 エデリー・ブーツホルツ---74 大友讓二---76 アンリ・クレイトー 77 フィル・フリッツ--78 日吉 明 80 ビタリア・ロベー 81 マリー・アルベルト・ルイザ 82 レオン・アンハート---83 その他のドライバーたち-84 菅生あすか---88 養今日子 92 域之内みき 96

彩・スタンフォード---100 名雲京志郎--102 グレゴリー・スタインベック-104 片桐 誠/ジョージ・グレイスン--105 車田鉄一郎/牧伸介-106 角 良平/天城大介---107 解膜めぐみ 七面さつき---108

その他のキャラクターたち---110

クレア・フォートラン-98

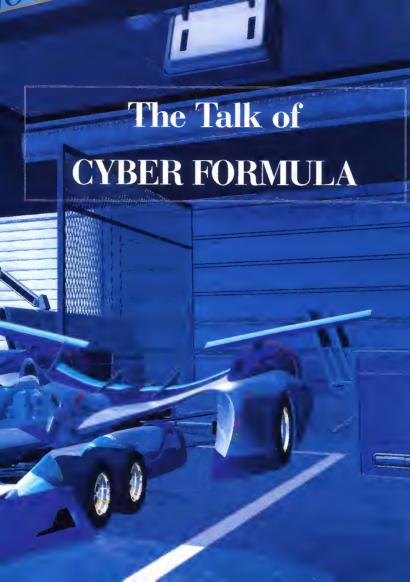
Setting Data

7年の軌跡 福田己津央監督インタビュー 126 メインスタッフリスト----127 CFマシンの系譜 128 CFチームの変遷 133 Mascot Gals Collection - 135 サイバーフォーミュラ商品リスト--138

CF歴史年表 --- 149 CF用語集 159

Record of

第10回大会 48 第11回大会 第12回大会 79 第13回大会 87 第14回大会 10 第15回大会——10% 第16回大会---121 第17回大会 122





夢を実現するために生きる









スラーダは弱小チームながら、このレースに参戦していた。イギリスか らこのレースのために取り寄せられたニューマシン・アスラータは、紛 入中に突然謎のヘリに襲われる。富士岡サーキットまで早くマシンを届 けなくては、車検に間に合わない。サイバーキーを手にアスラーダに乗 りこんだのは、若干14歳の少年・風見ハヤトであった。

ガード・システムの作動で、正式ドライバーとしてアスラーダに登録 されてしまったハヤト。そのままなりゆきで、スコウのドライバーとし て富士岡クオリファイに出場する。CFマシンはおろかカーレース初体

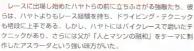
> 験のハヤトに、誰一人として期待していなか った中、なんと3位入賞! 北海道で行われ る、全日本グランプリ出場権を得る。

> これが風見ハヤトという偉大なドライバー の、輝かしいレーサー人生の幕開けであった。









元F3連続チャンピオンの新条直輝、オフロードの鬼と呼ばれる 大友譲二、すでにCFトップ・ドライバーとして名を馳せていたジ ャッキー・グーデリアンやフランツ・ハイネルなど、ハヤトが出会 ったドライバーはそれぞれ個性溢れる人物。彼らとレースすること で、ハヤトの中に眠る天才的ドライビング・テクニックが呼び起こ されていく。たった2戦で、CFワールド・グランプリ日本代表の 座を射止めたことが、なによりの証明だ。



YARR FORMURA

して、グランプリイ

トントン拍子でワールド・グランプリ出場を果たしたハヤト。第1戦のアメリカ・グランプリでは、なんとスタート直後の混戦を制しトップに立つ。鮮やかなドライビングに沸き立つ銀客 しかし、ハヤトはなんとフライングを犯していたのだ。

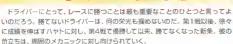
ペナルティの焦りから、アスラーダや監督の声も聞かすハイ ペースで走り続けるハヤト。結果、エンジンブローでリタイア してしまう。ドライバーの走り方が悪いと言うメカニックに反 免し、夜の街へ逃げ出したハヤト。そこで、かつてのCFチャンピオン、ジョン・クリーブに出会う。今でも軽い続けるチャンブの背から、ハヤトはレーサーの生き方を知る。











一方、富士岡クオリファイでスゴウアスラーダを抜けた日吉。彼はブラジルで アルバイトをしつつドライバーの修行を構んでいたところ。その才能が口べの目に 止まったのだった。日々の努力が報われる形となった日吉は、明るい笑顔をかつ ての仲間に向ける。彼は、挫折を乗り越え、ドライバーとして成長したのだ。







ナイト・シューマッハの正体

なザナイト・シューマッパはブーツホルツに気をつけるとハヤトに言ったのだろうか? ゴーヴルに関された彼の正体は、かつてユーマ・ミッシングリンク・フォーミュラ所属のF1ドライバー、管生修。アスカの実の兄であり、ハヤトにとっても兄同然の人である。 展見広之か命がけで守ったアスラーダを守り通すため、漫画ドライバーとなったのだった。

ブーツホルツもまた、ユーマ・ミッシングリンク・フォーミュラ所属の FIドライバーとして活躍していたが、修とのマッチレースでクラッシュ、 大怪我を負う。そんな彼を、最新技術を用いてCFドライバーとして復帰 させたのがMr.スミス。その恩義のため、ブーツホルツはアスラータ 解取に手を貸していたのだった。







様々な出会し

世界を転載するグランブリは、ハヤトたちに様々な出会いを もたらした。インディレース専門のドライバーで、乱暴ながら 確かなドライビング・デクニックをもつ加賀。かつてのCFチャンビオンで、初のダブルワンを達成したジョン・クリーフ。 レースが大好きな車椅子の少女リタ。父の所業を諌めるため、 命の危険を犯してファイヤーボールに出場したエレナ。

ハヤトは彼らとの出会いによって、ドライバーとして、ひとりの少年として、成長していく。とくに加賀との交友は、ハヤトの連命を変える出会いであった……。





ワールド・グランプリ出場を果た したハヤトは、その間ふたつのレー スに出場している。どちらも賞金が

掛かった「賭けレース」と呼ばれるもので、ルール無用の非公認レースだ。ハヤトはここで、レースの駆け引きを加賀から教わる。ブレーキングの甘さなど、ハヤトの弱点を指摘していく加賀。 彼にとって弟分であるハヤトの存在は、育てがいのある可愛い存在だったのかもしれない。 もっとも、優勝して得られる賞金は、加賀はしっかりハヤトより多め

に貰っている(?)。彼にとっては貸し借りゼロといったところか。



ことがきっかけで、ユニオンセイバーのドライバーとしてCFに参戦する。ランドルの走りは基確にして大胆。初出場でボールボジション、初優勝という快挙をいとも簡単に成し遂げる。そんなユニオンセイバーに対抗するかのように、アオイはセカンド・チーム、アオイZIPレーシングを参戦させる。ドライバーはなんと、ブリード加賀。

ランドルはハヤトに、ハヤトはランドルに、それぞれライバル意識を 燃やす。また、事実上2軍落ちさせられた新条は、ドライバーの意地と ファースト・ドライバーの地位を賭けて加賀に挑むのであった。

フールド・チャンピオンの行方



ドライバーズ・ボイントの差より、ワールド・チャンビオン の行方は、最終戦・日本グランプリに持ち起された。そんな中、 パヤトのスーパーアスラーダり1は第9戦での大友とのクラッ シュによる破損の修復が間に合わすにいた。

そこでハヤトは旧マシンで第1、第2ポイントを無視、その間に新型 アスラーダを整備し、第3ポイントでマシン・チェンジする作戦を立て 。優勝するにはそれしか方法はないが、一歩間違えばタイヤのダメー シやガス不足で第3ポイントに辿りつくことができない無謀な場けだ。

しかし、ハヤトはアスラーダの力を借りることで、見事に第3ボイントまでを走破。そんなハヤトの走りに、トップ集団はランドルを除いて第3ボイントでのビットインをバスするという異常事態を引き起こす。ハヤトの存在は、それだけ脅威となっていたのた。

加賀やロへなどが脱落していく中で、富士岡サーキットでトップを走る新条とランドルを捕らえたハヤト。この激戦を制したのは。





年少チャンプ誕生





























栄光のカーナンバー

TERRITURE DOUBLE LOS











栄光の後にな



昨年ワールド・チャンビオンに輝いたハヤトは、ボールボジションから開幕戦勝利を狙っていた。アスラーダは昨年のチャンビオン・マシンで、今期はさらに改造を加え、より強いマシンとなっている。

しかし、現実はハヤトやスゴウクルーの予想を大きく裏切った。トッ ブチームは、どこもアスラーダ以上の性能をもったニューマシンを投入 していたのだ。結果、第1戦、第2戦では惨敗。第3戦ではエンジンブ ローでリタイアしてしまう。勝てないチャンピオンに対する自己非難に 心無い中傷記事の数々。ハヤト、2年目の正念場である。





勝ちたくても勝てない。そのことで苦しんでいるハヤトにとって、昨年度チャンピオンに対するバッシング記事や大友の叱責は、あまりに重すぎた。本来なら何年もかけて手にする栄光を、たった1年で、しかも14歳で成し遂げてしまったハヤト。ドライバーとしても人間としてもまだまだ未熟なハヤトは、精神的に追い詰められていた。

そんなハヤトを支えたのは、アスラーダ。1年間ともに戦ってきたアスラーダは「勝ち負けは関係ない。私は君のバートナーなのだから」とハヤトに声をかける。勝ちたい、そんなハヤトの思いは第4戦、前のオーストラリア・グランブリを制す。ひとつの壁を乗り越えた瞬間でもあった。





ナイスノアフォーミュラ



第5戦 勝利にかけるアオイは、ニューマシン、エクスペリオンZ/A - 8を接入。さらにアオイZIPフォーミュラのドライバーを更迭、新ドライバーを発化いた。そのドライバーは、なんと昨年の事故でCF界から姿を消していたナイト・シューマッハ。彼は記者会見上で、「ワールド・チャンピオンの資格を持つものは、ここにはいない」とCFドライバーたちに挑戦状を叩きつける。確かな実力に渡打ちされた、高僧ともいえる自信。そこには、昨年ハヤトを動けていたシューマッハの姿はなかった。

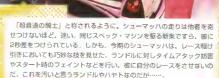
どうして自分たちになにも相談してくれなかったのだと責め寄るあす かに、サーキットに戻った以上、自分は管生修ではなくシューマッパだ という修。家族に内緒で、しかもライバル・チームであるアオイからど うして参戦したのか。その本心を計れる者はいない。

















必殺!イナーシャ

シューマッハ打倒を目指すハヤトは、ニューマシンとコーナリング・ テクニックを手に、第6戦に挑む。予邀時、本番用のタイヤを装着し。 コーナーで実際にイナーシャルドリフトを試したハヤト。予選は3位通 週であったが。グランプリ序盤に見せていた鶏鶏を出すことなく、逆に 予選用タイヤ使用時はよりタイムが縮まることを挙げ、勝つ自信を持っ ていた。しかし、イナーシャルドリフトは、タイヤの磨耗が激しく。多

用することはできない。そしてその弱点は。ライバルであるシューマッハも気づいていた。

A PARTY - RESERVED A PARTY - RES

1:11:27 1:11:70 1:11:70 1:11:90 1:12:11 1:12:11 1:12:5 1:12:5 1:12:5





イナーシャルドリフトを生み出したハヤトを、メカニックとして信じてやれなかった。チーフ・メカニックとして自信をなくしたみきは、離にも告げずにチームを後にする。第6戦、アフリカ・クランブリは、みき不在のまま参加したスゴウだった。

そんな最中。たまたまみきと出会った新条は。すっかり自信をなくしたみきに驚くとともに。そんな彼女を励ます。「好きだから、諦めない」という言葉は。

みきの胸の奥 に残る。彼女 もまた。マシ ンが好きなの だから。 シューマッノハのも

昨年、ブーツホルツとのマッチレース中、Mr.スミ スの襲撃でケガを負った修。彼の視神経には、その時 小さな傷ができていた。レースを続けると、いずれ失 明してしまう。そんな中で、修はある決断を下す。ド ライバー人生の最後に、ハヤトを真のドライバーとし て成長させようと考えたのだった。

その事実を知らされたハヤトとあすか。あすかは夜





それぞれの思いを胸に。最終戦が始まる、シクナルが青に変わり、一斉にマシ ンがスタート。白熱のバトルが繰り広けられる中で、修はついに視力の限界を感 じ、マシンを途中で止めてしまう。だが、ハヤトはそんな修に「ドライバーかマ シンを止めるのは、チェッカーフラックを受けた後だ」と叫ぶのだった。 再び走り出した二人。そんな彼らを。ランドル。新条。ブーツホルツ、ハイネ

ルはピットインして待つ。こうして6名













ZEROの領域を 超えて…!







圧倒的な強さ!



第12回CFワールド・グランプリは、絶好調のハヤトが第1戦から第4戦まで破竹の4連勝 第5戦もボールシッターと、まさに王者の走りである。それもそのはず、ハヤトは今期のレース、本来視界に入るはすのないサーキットの光景が見えていたのだ。そんな彼のドライビングについて行ける者はいない。







史上最悪の大事故

その事故は第5戦、イギリス・クランプリの高速コーナー、ヘックス バンクで発生した。プースト加速し、最高速483KMを出すハヤトのア スラーダとランドルのイシュザークがクラッシュ。アスラーダはコース 外に転落する大惨事となったのだ。

> 幸い、ハヤトもランドルも、重傷 を負いつつ命は取りとめた。しかし、 たけは本来、サイバー・システムに ってよりドライバーの安全度が高め られている。誰も、これほどの大事 故がCFで起きるなど想像もしてい なかったに違いない。













ハヤトとランドルは、レースを引退することを決意する。それぞれが 歩み始めた、レースのない新しい生活。しかし、ハヤトはいまだに事故 の悪夢にうなされていた。そんな時、ランドルか突然、日本の管生邸を 訪問、「僕にとっては、どうやらお前と走っていた時が一番楽しかった らしい」とハヤトに告げるのだった。その言葉に心揺れる、ハヤト。



王耆. 出傳

レースを忘れられないハヤトは、再びスゴウ・チームのドライバーに なりたいと、チーム・オーナーである修に嘆願する。

1年ぶりにアスラーダに乗ったハヤト,しかし、婚約者であるあすかは、大怪我をして引退したはずなのにまたレースに戻ろうというハヤトの身勝手さに怒り、指輪を投げ返すのだった。













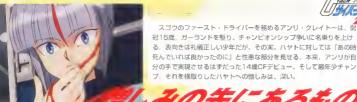




第13回大会、第5戦より復帰したハヤトとアスラーダを、観客は熱 狂的に迎えた。しかし、成績は奮わず6位。その後も不調が続く。

昨年の事故がトラウマとなりブーストレバーを引こうとした瞬間、右 手が動かなくなるのだ。若しむハヤトを救ったのは、後を支えていくこ を決勝した、あすかだった。「オーディンカーブの入り口、3つ数え るわ。いい?」とふたりでブーストレバーを引き、この危機を脱する。













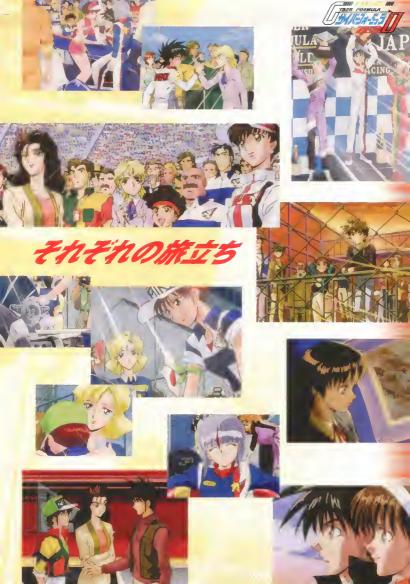
アンリが流す、スゴウに関する捏造されたウワサの数々。新条はこれ に過敏に反応し、ベースを崩されてしまう。

みきを思うあまり、嫉妬で自分のレースができず、結果に繋がらない。 昨年のワールド・チャンピオンとはいえ、成績不振の新条に対し、アオ イ本社は彼の解雇を決定する。自分の立場をかけて新条を庇う今日子。 だが、当の新条は「解雇すればいい」と投げやりに答えるのだった。そ の場に居合わせた加賀は、「テメエは一度くらい、すべてをかけて勝負 する度胸もないのか!」と新条を殴り飛ばす。そのまま気絶した彼が目 覚めた時、そこにはみきの姿が。お互いが10回大会で交換したヘルメ ットと帽子を見つけ、大事なことを思い出した新条。翌日の決勝では、 今日子に「今日は絶対に勝ちます、貴女のためにも」と誓うのだった。















それが人の SAGA」だから…











14回大会で圧倒的強さを見せつけた、シュトルムツェンダー。その 原動力は、13回大会最終戦から実践接入されたニューマシン、シュティールHG-164、別名クロイツシュティールにあった。他チームのマ シンを寄せつけないパワーとスピードに、加賀すら「これじゃレースに もならない」と懇願はこぼした。

このクロイツシュティールの出現により、トップ・チームはニューマ シン開発競争に入っていく。中でも、アオイZIPの新社長・名雲が開発 したアルザード NP-1の性能は、同社のエクスペリオンのみならず、他 チームのマシンも過かに凌ぐものだった。第1戦で、後続車を寄せ付け ない走りを見せたアルザード。この超高速マシンの出現によって、各チ ームのマシン・ヴォースにますます拍車がかかる。





マシンが終しい!

新型アスラーダの開発の遅れから、冬の間、ガーランドでテストを 行っていたパヤト・昨年のタイムを 8 秒以上上回るスーパーラップに、 違いマシンに対する思いか察る。その場に居合わせた修とクレアに、 「僕にもカーランドをください」と頼むのだった。

グランブリ第1戦予選、ハヤトの記録は彼自身満足のタイムであった。しかし、アルザートに2秒以上の大差をつけられてしまう。決勝では、周回遅れの新人、レオン・アンハートをバスしようとしてクラッシュ。第2 戦、第3 戦と思うような結果が出せず、ハヤトの苛立ちは夢るばかりであった。速いマシンがないと勝てない、勝てないとレースをする意味もない。そんな思いに囚ひれたハヤトは、あすかにも冷たい言葉を投げつける。





レースを走るのは「は」だけ



いまだ不調に喘ぐハヤトを、あすかはレース観戦に誘う。アメリ

カに渡った新条とみきが、今日のデイトナ・ストック カーレースに出場するというのだ。気乗りのしないま ま出かけたパヤトだったが、新条のレースを目の当た りにして驚く。CFでは見ることのなかった、荒々し くもたくましい新条のレースかそごにあった。

見事勝利を飾った新条。祝賀会に加わったハヤトたちは、そこで新条がアメリカに渡った当初、速いマシンを手に入れることだけを考えていたことを知る。「勝つために速いマシンは必要だ。だがレースはそれだけじゃない、プロのドライバーの俺が走るんだ」という新条の言葉に、ハヤトは大事なことを思い出す。





同じマシンを駆る加賀ですら、フィルの運転するアルザード には追いつけない。ミスのない、あまりに完璧なドライビング に、加賀と今日子は疑問を覚えていた。

第4戦、後続車をはるか後方に引き離し先頭を走っていたフィルは、突然スローダウン。そのままピットインし、リタイアしてしまう。アルザードはアオイピット内にある、専用トランない名雲の采配に、不審の目を向ける今日子。トランスボーター内部では、苦痛に身をよじるフィルの姿があった。

中和剤を打たれ、ようやく静かになるフィル。彼を冷ややか に見下ろす名霊の手には、 α-ニューロ と書かれた怪しげな ドリンク剤があった。「また改善が必要か」とこぼす名雲。こ のドリンクとフィルのごの姿との関係は、一体?







アオイの選択





第5戦、レオンとともにクラッシュしたハヤトと加賀。「せっかく時間が空いたんだし、食事に行こうか」とあすかを誘うハヤトに、加賀はアオイのモーターホームに聞いてあったドリンク剤を差し出す。この
α-ニューロ と書かれたドリンク剤を飲んだハヤトと加賀は、その後
スピート感覚の異常を体配する。

ハヤトの飲みかけのドリンクから、成分を分析したあすか。その結果、 αニューロ には、ドライバーの神経伝護能力を向上させるような成 分が含まれていることが判明する。バイオ・コンヒュータの指示するド ライビングを人間にさせるため、この薬を用いている可能性が高い。激 怒したハヤトは、FICCYに提訴することを決意する。しかし、今日子 は自分に任せて欲しいと懇願するのだった。







新型アスラーダの投入でマスコ ミのみならず、各チームも注目す

る中、ハヤトは新たなコーナリンク、リフティングターンと最後に再加速する新型ブーストを披露。観察の度肝を抜くのだった。

フィルにはレースで勝ては良いと考えたハヤトは、第6戦、接触でリタイアしてしまったアルザードを尻目に今期初陽勝を果たす。今までの 苦労がようやく実ったことに、あすかは思わず悪を零す。続く第7戦~ 第10戦、アルサードの不調もあって破竹の5連勝を遂げるハヤト。常 に余裕の表情を浮かべていた名響の顔に、焦りの色が見え始めた。







紆余曲折を経て、CF復帰を果たした新条。

大きく成長した彼の姿に、ハヤトや加賀の嗣志に火がつく。彼の無事をもっとも心配 していた今日子も、レセプションバーティに慌てて駆けつけた。たくましくなった新 条の姿に、彼女は涙を零す。その影で、名雲はハヤトに「私の兄は昔、君のお父上と 一緒に仕事をしていたんだ。アスラーダの開発という、ね」と話しかける。ナビゲー ションにバイオコンビュータを使用するか否かで風見氏と対立した名雲の兄は、袂を 分かちひとりマシンを完成させたという。驚愕の事実に凍りつくハヤト。名雲は、ア ルザードを勝利させるため、最後の手段に出る。



名雲の手によって誘拐されたハヤト だったが、ランドルやフィルの手によ って決勝前に助け出される。せっかく の勝利の芽を清された名雲は、愚かに も手を貸したフィルを決勝まで閉じこ めておけと命じ、アルザードのプログ ラムを書き変えるのであった。一方、 アルザードの秘密をずっと探っていた 今日子は、バスワードをクリアして調 べ上げると、内部告発を行う。警察と ともにピットに向かった彼女は、イン

フィルとの決着をつけるため、感覚の無い左手をステアリングに括りつけてまで戦 うハヤト。それなのに、アルザードはハヤトとアスラーダをクラッシュさせようと、 執拗なアタックをしかけるのだった。違反行為を示すブラックフラッグがアルザード に振られる中、名雲のブロクラムによって強制的にハヤトに攻撃させられるフィル。 抵抗する彼は、コックビットを壊しその影響下から逃れることを選ぶ。ほんの一瞬だ け、自らの意思でステアリングを握ったフィル。だが、コーナーを曲がりきれず大ク ラッシュしてしまう。こうして、日本グランプリはレッドフラッグで幕を閉じた……。











凰呀の叫びが聞こえる











決着を、つけるために

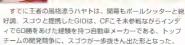
昨年の名雲が起こした事件で、アオイはCF1年間の出場停止処分を受ける。加賀は、そんなアオイに付き合うように1年間、待ち続けていた。第16回大会は、ハヤトの圧勝で素が降りる。それを見届けた加賀は、再びアオイに戻る。アオイのメカニ

ックたちもまた、彼と同じようにアオイ再動を待っていたのだ。もう一度ハヤトと勝負をし、そして勝つ。加賀が唯一こだわり続けるものである。

しかし、栗自動車本社では、新型マシン の予算が認められない上、今期のタイトル が取れなければCFを撤退するという決定が 下る。今日子はこの事実を、来期に期待を かける加賀やスタッフに言えずにいた。







一方、旧型のエクスペリオンZ/A-10を使用するアオイは、 苦戦を強いられていた。加賀もゼロの領域を使いながら走るも のの、パワー不足は否めず、他チームのセカンド・ドライバー たちに抜かれる有様であった。さらにはハヤトまでもが、加賀 を周回遅れとする。加賀ほどのドライバーが、こんな屈辱を受 けるとは。悔しさに片桐らクルーたちの顔が曇る。







第1戦を終え帰宅する加賀の前に、忘れることのできぬ男、 名雲が現れる。ハヤトと勝負したくても、マシンのパワー不足 でできない彼に 武器 を貸そうというのだ。

かつて風見広之と共にアスラーダ開発に携わっていた名雲の 兄が、袂を分かった後に完成させた、アスラーダの兄弟マシン、 圏呀、テスト・ドライバーを二人も殺したというこの風呀を、

加賀はアオイに持ち帰る。しかし、 テスト・コースに出た風呀は、ベテ ランの加賀ですら手に追えないマシ ンであった。

今期勝たなくては、アオイは撤退 という事実を名雲から聞かされた彼 は、見ず知らずのマシンを走らせる ことに反対する今日子を「ふざける な」のひと言で黙らせる。



OBIS







顧呀をグランブリ第2戦で走らせるため、加賀はグレイ をアオイに招く。グレイは加賀と園呀の走りを見て。「5 日じゃ、オメエが間に合わない」と判断。アオイは第2戦 を欠場し、園呀をサーキットで走らせるための準備に時間 を費やすのだった。

グレイと共にアオイに戻ったフィルは、鳳囲の走りを見てアルザートと同系マシンであることに気づく。そして加賀に、バイオ・コンヒュータの性質をレクチャーするのだった。 おほろけながらコツを掴んだ加賀は、どうにかサーキットで鳳囲を走らせられるようになる。

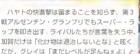












冷静に判断を下す。事実、ニューマシン風呀で出た加賀は、まだ振り回されるところが多く、成績は振るわずにいた。だが、その走りを見たクレアは、風呀がアルザードの原型マシンではないかと気づくのだった。









音き唐王への挑戦し









見守る者たち

かつてのハヤトは、レース期間中、頭の中はレースのことばかりで、 結果が振るわないと苛立つことも多かった。だが、今期はGIOのエンジ ンによって好成類を収め、余裕すら見せるようになった。実際、精神的 に強くなったハヤト。彼を支えるあすかの存在も、大きい。

14回大会より、CFカメラマンとして活躍するようになった彩・スタンフォード 彼女は加賀の写真を撮り続けることで、常に彼の近くにいた 加賀を好きな彼女の気持ちは、誰もが知っている。しかし、彼女は加賀の側にいることを、無条件に許されている訳ではない。





怒りと苛立ちと

クレアから、風呀はアルサードの原型かも知れないという話を聞か されたパヤトとあすか。加賀とハヤトの戦いに、あすかは得も言われ ぬ恐怖を覚える「見ていられないの」とレース逸神ピットを抜け 出したあすか。たまたま通りがかった彩に、苦しい胸の内を、風呀の 秘密を話してしまう。その時、たまたま近くにいた今日子も、風呀か

名<mark>雲の手によってもたらされた事実を知る。押さえきれない怒りを胸に、ようやく掴んだ初勝利に滞くアオイのビットに向かうと、トロフィーを叩き落とす。驚くクルーとは対照的に、それを冷静な目で見る、加賀</mark>





名雲が何のために、何を考えて闡呀を加賀に渡したのか。今日子 は車を走らせ、再び名響の前に立った。だが、名響は「確かに闡呀 は加賀君を殺すかもしれません。けど、そのほうがまだマシだ。賈 女に封じ込められ、殺されるよりは」と彼女の怒りを染らしてしまう。

ゼロの領域を使い、神経をすり減らしてまで戦い続ける加賀。毎年繰り返される単なるレースなのに、どうしてそこまでするのか今日子には分からない。そんな彼女の気持ちを知る加賀は、「これで最後だ」と告げる。最後にハヤトと決着をつけるまで、彼は走ることを止められないのだ。





蓄、加賀にはライバルがいた。ゼロの領域でレースを続け、ついに彼は死んだ。それ以後変かた髪と、ピアス。最終レースを前に、加賀は髪の色を戻し、ピアスも分した。それは、ブリード加賀との決別だったのだろう。

誰もが園睡を飲んで見守る最終戦、序盤から加賀とハヤトの といいトルが繰り広げられる。だが、ハヤトの見事なブロッ クの前に加賀が敗北を覚えたその時、インカムから「勝って… 来なさい」といつもの声が聞こえるのだった。

再び翻志を燃やす加賀は、ついにハヤトをオーバーテイク。 しかし、ブーストも使い果たしたファイナルラップ最終コーナ 一で、ハヤトに交わされそうになる。「やられる」加賀が覚悟 したその時、風味がブースト使用可能と告げる!







第10回CE・W・GPX 走行コース

1	アメリカ	サウス・リムシティ グランドキャニオン レースコース
	ベルー	クスコ〜ラバス レースコース
	ブラジル	ニューリオデジャネイロ 市街地サーキット
1	カナダ	ジャスパー マリンレイクサーキット
3	イギリス	ポストブリッジ空港 特設サーキット
(E)	ノルウェー	スパーティースンサーキット
\underline{T}	ケニア	ナイロビ タンザニアナショナルバークコース
8	スペイン	バルセロナ ブルーサーキット
(9)	ドイツ	ベルリンサーキット
10	日本	ニセコ〜富士岡 レースコース

ベルー、ケニアは2ヒート制のコース

途上にある彼らが、今後もCF 条直輝、3位カール・リヒタ の風見ハヤトをはじめ、2位新 新人ドライバーが大活躍 1位 ーマッハと、ランキングのT の中心となることだろう。 ホルツらもCF初参戦。成 -加賀、8位のエデリー・ブー た。この他にも7位のブリー P3をCF1年目の選手が占 · - フォン・ランドルおよびシ 今大会ではCF初挑戦という 一方でトップ・ド

年生まれ、つまり、 **督に就任。また、フランツ・ハ** F界にも新世紀が記れたようだ 生した世代である。どうやらい に終止符を打ち、マシン・デザ イネルは自らのドライバー人体 ナーに専念すると表明した。 ーから退き、A - G · Mの階 ハヤトとランドルは2001 いたピタリア・ロベはドライ 21世紀に選

こすドライバーが相次いでいた。

世代交代の波到来 ライバーたちの引退もファンの

後のワールド・チャンピオンい 間で話題となっている。通算の

を絶たれるなど、接触事故が多トロスD・D・T) が選手生命 度な疲労から重大事故を引き起 規約改定も

キットでは、大友譲二(アルバ 部を認識できないベルリンサー 改定を考えているという。 声が上がり、FICCYは規約 問われる安全性 サイバー・システムでしか外 コース設定の安全性に疑問の 2ヒート制のコースでは過

以降は、常に優勝争いに食い込 ウが新マシンを投入した第5時 若丸」の異名をとる風見。スゴ ロバティックな運転から、一生 史上最年少という快挙だ。エフ 第10回CF世界大会を制したの エクト・ファンを利用したアク 14歳での競冠は、もちろんCF デビューした風見ハヤト。明紀 は、スゴウアスラーダより今年 に、ひとつの奇跡が生まれた サーキットを制す 牛若丸」風見 10回を迎えた記念すべき人命 地元日本での最終戦も優勝

世界王者に輝いたのである

王岩風見をはじめ、表彰台の上を新人ドライバーが 独占。CF界に新たな時代到来か?

第10回CF・W・GPX ポイント・ランキング

順位	ドライバー	チーム	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	
	風見ハヤト	スゴウアスラータ	R	2	4	R	9	6	4	9	R	9	43
	新条直輝	アオイフォーミュラ	2	4	R	9	1	2	2	6	9	6	41
	K.L.V.ランドル	ユニオンセイバー	-	-	-		-	9	9	R	3	4	40(25)
	K.シューマッハ	ユニオンセイバー	9	6	R	-	-		traces	_	_	_	- (15)
4.)	P.O~	A · G · S	6	9	R	R	3	3	3	R	4	R	28
	F.ハイネル	S · G · M	3	3	9	4		R		R	2	3	24
	J.グーデリアン	スター・スタンビート	4	R	R	3	4	4	1	3	1	2	22
	ブリード加賀	アオイZIPフォーミュラ			****		-	-	6	4	6	R	16
	E.ブーツホルツ	ミッシングリンク	-	R	R	6	6			5		1	15
9	大友讓二	アルバトロスD・D・T	1	R	3	1	2	1		1	R	-	9
	日吉明	コーイヌールフォーミュラ			6							R	6
	P.C.ノックス	エンドレス91			2								2
	W.ハイゼンベルク	ナリッシュXi				2							2
(3)	B.H.ガーネット	K · A · M		1									1
	P.クーデル	シャルジュC.F			1								1

獲得ポイントは、1位=9、2位=6、3位=4、4位=3、5位=2、6位=1。日はリタイア、一は未出郷を現す 同一サイバー・システムを使用しているため、ランドルにはシューマッパのポイントが加算される

Characters' Record





Hayato Kazami

Miritaly career			
Rate of complet	e running rate o	of 76.5%	
Wining a prize		70.1°c	
The 10th GPV	World Champion	The 11th GPX	World Champi
The 12th GPX	The 3rd Place	The 13th GPA	The 4th Place

The 16th 6P\ World Champion The 17th 6P\ The 2nd Place

The 15th GPV World Champion

The history of individual

The 14th GPX The 2nd Place

2001年 9 3月28日、イギリスで誕生

2004年 * 3歳頃から、カートをはじめる

2012年 * 11歳頃、バイクに興味が移る

2013年 • 日本に帰国し、車田家へ居候

中学校へ入学後、バイクレース用のライセンス を取得

2014年。非公認のバイクレースに出場

2015年 * ひょんなことから、アスラーダのドライバーと して登録される

スゴウ・チームのレーサーとして、グランプリ

に参戦。 史上最年少のワールド・チャンピオン となる

同年、父親死亡

2016年 オナーシャルドリフトを習得

史上初のダブルワンチャンピオンに 2017年。第5戦、イギリス、ソールズベリーサー

キットでランドルと大クラッシュ。瀕死の重傷 を負い、レーサー引退 あすかと斬約するも、のちに解消

2018年。第5戦、フランス、ル・マンサーキットにて奇跡 の復活を果たす あすかと再び婚約

2019年・マスコット・ギャルとのスキャンダルが取り沙 汰される

2020年 • 第 1 戦と第 2 戦の間に、ミッドナイドレースに 出場

> リフティングターンを習得 名雲の手によって誘拐されるも、3度目のワー ルドチャンピオンとなる

2021年 • 4度日のワールド・チャンピオン アメリカ、ハドソン川のほとりに豪邸を購入。 あすかと同様生活開始

2022年 * あすかと挙式



ひょんなことから、アスラータのドライバーとなった ハヤト。カーレースの経験がないパヤトだが、デビュー より常勝街道をひた走る。無線、悩みや挫折がまったく 無かったわけではない。際でないことに苛立ち、自分の レースを見失うことも多々あった。

だが、他のドライバーと比べれば、ハヤトの経歴に傷らしい傷はない。12回大会で一時引退したのも、不運な事故を起こしてしまったからに他ならない。「天才」の呼び名はランドルに対し使われることが多いが、ハヤトもまた「天才」のひとりと言えよう。



くヲ ジツゲン スルタメニ イキル

ハヤトの父・広之の夢は、自分の設計したマシンで車 田がメカニックを務め、菅牛がドライバーとなってレー スで優勝することだった。後にスゴウのため、「人とマ シンの融和」をテーマに、サイバー・システムを完成さ せる。それが、アスラーダだ。

このシステムの特徴は、経験を積むことによっ て、成長していくことにある。情報蓄積によって、 より強力なサイバー・システムへと成長していく。 こうしてハヤトは父の遺産を得て、父の夢を実現

今までのは奇跡なんかじゃないよ 奇跡はこれからだ

モータースポーツ最高峰のCFに、14歳 でデビューすること自体、奇跡に近い。普 通はカートでモーターレースに触れ、各種 レースを経て行きつくのが、CFだからだ。

ハヤトはこういった過程をほとんどスキ ップして、初出場・初優勝を果たしている。 努力が大事と考える人たちにとっては、信 じられない出来事だったに違いない。アス ラーダの力があったとはいえ、彼の優勝は 「奇跡」と呼ばれるものだ。



勝負に人生を捧げる者たちにと って、誰にも負けたくない気持ち はあって当然。ハヤトも負けず嫌 いである。だから勝てない時は苛 立ち、ついその原因や理由を他人 のせいにしてしまいがちだ。

デビューの年から2020年まで の5年間、色々な理由でハヤトは 周りに八つ当たってきた。特にア スラーダはそのとばっちりを最も 受けていると言ってよいだろう。 これらの軌跡に成長という文字は ……残念ながらあまり見られない。

誰にも負けたくないんだ

もっとも、それがハヤトの魅力と もなっているのは、誰もが知って いるところ。





アスラーダやスタッフの警告を無視して走った 結果、オーバープローでリタイア。その原因か 自分にあると指摘され、ブッツン



にミスがあったと決めつけ、壊してしまおうと



足で勝てないと怒り爆発。「弦年のチャンピオーライラするのに、その上メカニックも手牌が変 ンが1ポイントも取れないだなんで」



高速マシンらに除てない。 総てないたけてもえ



「アスラーダ」は、成長 するドライバーに合わせ

てサイバー・システムも成長していくという、他のマシ ンでは類を見ないシステムと、ひとつの動作にアスラー ダの同意を必要としているのが大きな特徴だ。

ハヤトはアスラーダのサボートを得て、最強のコーナ リング技「リフティングターン」を習得している。かつ て、彼と決別したことのあるハヤト。だが、人とマシン が協力して走るべきだと信じる彼は、二度とアスラーダ から離れることはないだろう。

アスラーダは僕にとって 他のどんなマシンとも違う やっぱり、パートナーなんです

僕は戦うために 戻って来たんです あの領域と

2017年はハヤトにとって、 忘れられない年だろう。走行

中、ゼロの領域に触れるようになったからだ。1年後、 サーキットに復帰したハヤトは、勝つためにゼロの領域 に自ら足を踏み込む。

精神的な疲労は凄まじいも のであったが、ハヤトはゼロ の感覚を状況に合わせ、上手 に使うようになる。管理され たゼロの感覚。これが、ハヤ トの最端伝説を支える。





僕もアスラーダも問単に勝たせるほど甘くはありませんよ

ゼロの領域で走ることのできるハヤトは、すでに他のCFドライバーたちを寄せつけない強さを持っている。コーナーをインで来るかアウトで来るか。その駆け引きをゼロの感覚で読み取ってしまうハヤトの超感覚することなどできないがろう。

そんなハヤトの唯一のライバル、加賀。2018年、 2007年と同じサーキットを走って、ハヤトは彼に 勝ち続けている。さらに、2022年の戦いで、彼は 「簡単に勝たせるほど甘くありませんよ」と加賀に答 える。それは、挑んでくる者に対する敬意と、こに対 する自負に造者と言葉ではないだろうか?







Drivers license



Jotaro Kaga

Miritaly career			
Rate of complet Wining a prize	e running ra	te of 80,1% 76,3%	
The 10th GPX	The 7th Place	The 11th GPA	-
The 12th GPA		The 13th GPX	The 2nd Place
The 11th GPX	The 4th Place	The 15th GPX	The 4th Place
The 16th GPX		The 17th GPX	World Champion

The history of individual

1996年。 4月1日東京で誕生

2006年 * そろばん 一級獲得

2010年。母親が死亡

父親に買ってもらったバイクに乗り始め、相沢 と知り合う

2011年 • 全日本カート選手権に初出場 2 位の好成績をあげる

2012年 * レーサーになることを親に反対され、家出 2013年 * ゼロの領域に踏みこむ

親友でライバルでもあった相沢がレース中に死亡 渡米後『ブリード加賀』と名乗り、キャノンボ ール優勝&F3スポット参戦

2015年 ・ 偶然知り合ったスゴウのドライバー・ハヤトを 誘い、クラッシュレースに出場、優勝する第7 戦よりアオイZIPのドライバーとしてCFに参戦

2016年 • グレイを監督に迎え、チームを率いてインディ参戦 マシンにはスゴウのエンジンを使用

2017年 ウハヤトがゼロの領域に入ったことを知り、CF 復帰を決意

2018年 * 3年ぶりにCF復帰。再びゼロの領域で走り始める 2019年 * 彩スタンフォード撮影による写真集が発売される

2019年。 彩スタンフォード撮影による写真集が発売される 2020年。 α-ニューロ用による副作用で、単身事故を起 こす。 第12戦、アオイの欠場により不参戦

2021年 • マシン・テスト中にクラッシュし、左足骨折。 雑誌『ウィン』の記事より、インディ特別記念 300マイルレースに参戦。無事、勝利を収める

2022年 - 出場停止件の解けたアオイのドライバーとして | Cr参報。しかし、2 戦日ブラジル・グランブリ | をなぜか欠場。3 戦日アルゼンチン・グランブ | りより、名雲より得た似所を駆る

初のワールド・チャンピオンの栄光を勝ち取った後、CFドライバーを引退。アメリカへ戻る



第10回大会において、加賀は劇的なデビューを果た す。今まで非公式なレースで腕を鳴らしていた彼にとっ て、CFはどんな世界だったのだろうか?

金払いの良さで、はじめはアオイと手を組んだのだろう。だが、いつしか彼は、アオイに無くてはならないドライバーとなっていた。ひとえに、「風見ハヤト」という存在が、後をCFに、アオイに縛りつけていたとも言える。2022年の勝利以後、加賀はサーキットを後にし、ホームグラウンドとも言える章レースに戻る。彼をCFに縛りつけていた鎖は、もう無いのだから。

なーにやっ*てんだハヤト* 追いついちまったじゃねえか

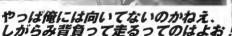
加賀にとって出会った頃のハヤトは、実に面白い存在で、弟 分のような少年だった。彼は、まだ未熟なハヤトを草レースに 誘ったり、テスト・コースでのコーナリング習得訓練につき合 ったりなど、実に良く面倒をみていた。ハヤトのドライビング が急激に上達したのは、加賀の存在あってこそだと言っても過 言ではないだろう。

もちろん、それは彼なりの打算があったのだろうが、面倒見の良い加賀の一面が窺い知れる。2018年、解雇の危機に新条のフォローに入るなど、加賀は自らのテリトリーに入れた人物に対しては、実に情深い。









2015年、CF・W・GPX最終戦、八ヤト、新条、ランドルとデッドヒートを繰り 広げていた加賀は、オーバースピードでコーナーを曲がりきれずクラッシュする。彼 のドライビング・デクニックを持ってすれ は、難しいコーナーではなかった。ひとえ にこのクラッシュは、今日子の指示に従う

2015年、CF・W・GPX最終戦、ハヤ 気はないという彼なりの意思表示だった。

そんな、自らの走りを曲げることを嫌う 加賀が、アオイで走りつづけたのは一体何 放だろう? ハヤトに勝つには、アオイが マシン的にも資金的にも、もっとも条件が 揃っていたと考えられる。だが、真意は別 のところしたのすたのかもしれない。



ZEROの先には…… 何もねぇんだ

2018年のCF復帰は、ハヤトと戦うという目的があった。もちろん、その時点で いちは別認を表明していたから、確実に 戦える保障は無い。それでも、加賀は今日 子の再三の誘いに乗るようにして、再びア オイZIPのシートに座った。

この復帰はハヤトとの対決に目 が行きがちだが、加賀自身の戦い でもある。ゼロの中で亡くした親 友・相沢の死を乗り越えるために なばいハヤトに勝たなくてはな らなかったのだ。













なんかあったら電話しな すぐ飛んで来でやっからよ

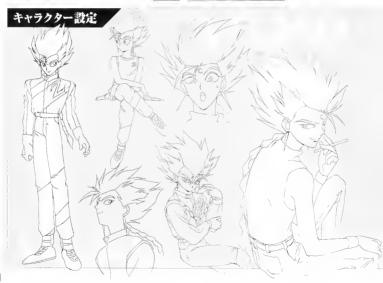
加賀が大事にしているもののひとつが、友人。彼は、 ハヤトや今日子、新条に対して身体を張ることも多い。 ハヤトはともかく、いつから加賀は今日子たちと親しく なっていたのだろう?

2017年、加賀は今日子から再三連絡を受けてる。ということは、2015年の輝いは2016年には解消されていたと思われる。2018年のアオイの回続力の良さは、印象に深い。また、2020年に名霊が引き起こしたアルザード事件で、アオイは1年間の出場停止処分を受ける。この時、加賀は他チームからの誘いを断わってアオイに残留。名霊のことで泣く今日子を支え続け、留画所に会に行った彼女を迎えに行き、バイクの後に乗せたこともあった。これが2022年の別れ際、「また、バイクの後乗っけてやっからよ」というセリフに繋がっている。

ひと言で言うにはあまりに難しいふたりの関係。だが、



ひとつ言えることは、 「大事な人」に変わ りはないということ だろう。





Drivers license



Birthday October 28, 1998 Blood type Man

Japan 統川光

> The 2nd Place The 5th Place

The 15th GP\ The 8th Place

The 17th GPA The 1th Place

Vaoki Shinjyo Si Sui Wi

Miritaly tareer		
Rate of complet Wining a prize	ic running rate	of 87.2% 82.1%
The 10th GPX	The 2nd Place	The 11th GPV
The 12th GPX	World Champion	The 13th GPV
The 14th GPX	The 5th Place	The 15th GPV

The history of individual

1998年 *10月28日和歌山にて誕生

2009年 * 11歳からカートを始め、国内レースに参加

2010年 * カートのIr部門優勝

The 16th GPX The 3rd Place

2011年 * 全日本カート選手権に出場、総合第1位に無く 2012年 · 前年度同様、カート総合第1位。同年F3000に

デビュー

2013年。F3ヨーロッパ・ランキング 1 位に輝く 2014年 * F3ヨーロッパ、ランキング連続 | 位獲得

2015年 * アオイフォーミュラからCFデビュー。成績不振 よりファーストドライバーの地位から転落する も、最終的に総合2位の成績を残す スゴウのメカニック、みきとのヘルメットと前 子交換

2016年。メカニックとしての自信を失うみきを励ます。 キスのチャンスなど、ふたりの伸が接近

2017年 * ハヤト、ランドル不在のグランプリにおいて、 ワールド・チャンピオンに輝く

2018年。成績不振で、アオイ本社より解雇宣告

2020年。アオイを解雇され、みきと共にアメリカへ武者 修業の旅に出る。その過程で、彼女と同じベッ ドで休むようになる

> アメリカでは、各種賞金レースに参戦。ミッド ナイトレースでは、加賀&ハヤトの応援を受ける も、途中でリタイア。ランドルに救助される。そ の後、グレイが監督を務めるチームのドライバー

となり、インティ・デイトナレースで優勝 CF第11戦より、ユニオンセイバーのドライバー

としてスポット参戦

2021年 。 ユニオンセイバーと、2年間のドライバー契約を交わす 2022年 * アオイのドライバーとして復帰を希望するも、アオ イの都合により断念。 ユニオンセイバーに残留

みきとの同棲生活開始 2023年 · 再び、アオイZIPフォーミュラのドライバーとなる

AD.2015 AD.2022 AD.2020 天才の影 不遇の才能 VIORI SHIVIO 全日本カート選手権連続1位、F3ヨーロッパ・ラン

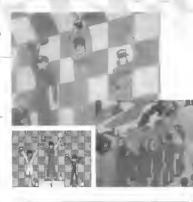
キング連続 1 位と、CFにデビューするまで華やかな成 績を残してきた新条。彼の実力を考えれば、もう少しサ ーキットで活躍していてもおかしくないだろう。だが、 新条の不運は、同じ年に、ハヤト、ランドル、加賀とい ったドライバーたちがデビューした点にある。

観客の目は派手な天才たちの走りに目が行きがちなた め、努力によって勝利する新条の扱いは大きくはならな い。才能に対しての正当な評価が得られにくい環境は、 不遇と言って差し支えないだろう。

あのガキ、カートレースから 出直して来いっていうんだ

新糸がカートを始めた年齢は11歳と、一般的なカート年齢からはやや高め、だが、翌年にはJr部門で優勝するなど、非凡な才能を見せている。2011年、加賀も出場した全日本カート選手権で堂々の1位。翌年にはヨーロッパに渡ることを決め、F3000やF3などを走る。チームのスタッフらに支えられ、ひも表彰台の資泉や中に立つのが当たり前だったヨーロッパ時代、新条の成績を見て、アオイフォーミュラのオーナー今日子がスカウトに来るなど、彼の努力と才能が最も認められていた時代と言ってもよいだろう。

者さゆえか、自分の才能を過信し、増長した結果、CFでは 風見ハヤトの存在に振り回される。ボッと出の新人に何ができ ると思っていたところもあっただろう。なぜなら、彼は今まで 走ってきた経験があり、ハヤトには無かったからだ。努力が結 果に結ひつくことを知っている新条にとって、「天才」という 存在はもっとも理解しがたい存在かもしれない。









MIN

競りたい気持ちは強い切だか、精神的な配さか常に指 構造れてきた新条。勝てないドライバーは降格させられ て当たり前なのだが、それが受け入れられずに八つ当た る。また、ハヤト不在の2017年では、「どうせ風見の ようには走れないですから」と卑屈にもなった。このあ たり、ハヤトの弱さと相通じるものがあるが、ふたりと も恋人という精神的支えを得ることで、これらの弱点を 克服してきた面もよく似ている。

だが、新条にとって越えなければならない壁はもうひとつあった。今日子の存在である。名雲が2020年に彼を解雇したことで結果的に完脈することができたが、彼安の新条に対する斯特と慈愛は、勝負の厳しさから新条を演ざけ、真綿で包んでいたようなものだった。もっと

も、鈍感な新条がそれを気付いていたかどうかは 微妙である。だが、新条にとって今日子は、CF に彼を縛いた女神であり、いつまでも大切な「オ ーナー」なのは間違いない。彼の走るチームは、 アオイ以外考えられないのだから。



あなたは勝利の女神として、 微笑んでいるだけでいい

俺は、 勝でないドライバーなんかじゃない

新条には、つねにアオイから「腎羅」の危 機がつきまっていた。ともかく、勝てない のだから仕方ない。そんな奇妙を、毎回努力 と根性、そして回りの支えで乗り組えてきた。 特に、2018年の中国グランプリは、アオ への団結力を見せた戦いとなり印象に深い。

2020年ついに解雇されるも、第11戦に はユニオンから参戦。汚名を返上している。







女王様と王子様。どちらも気難しい、上 司としてはあまり即ぎたくないタイプの人 たちである。なのに新条ときたら、アオイ で女王様の下を解雇された後は、アメリカ で修行の後、自らランドルにアボを取り、 ユニオンセイバーからグランブリに登場さ せて欲しいと依頼している。





自ら選んだユニオンセイバー行きだが、 突拍子もないランドルの行動に、汗をかく ことも多い。何かしら厄介な面倒を、ランドルから指示されることも多々あるとか。 加賀から「お前も不幸な屋の下にいるな」 と呆れるのも無理ない話だ。











2015年、セカンド・チームのような扱いを受け激怒した際、新条は 情傷シメカニックに当り散らした。 その時、情色のアンタはこんなじゃな かった」と叱咤したのがみきである。 10回大会終了後、ふたりは帽子とへ ルットを交換する。これが、お互 いの宝物となっていたりけだ。





その後もケンカしたりと揉めたこともあったが、いつしか同棲生活をもめったが、いつしか同様生活をもいの気持ちを確認しあったのがいつころか不明だが、2020年以後、ふたりの呼び名が苗字から名前へとない。アメリカに渡った当初は別々の部屋に泊まっていたが、いつしか同じペッドで休むようになった。東手











Karl Lichter von Kandon

| Interest | Interest

The history of individual

2001年。 7月7日オーストリアで誕生

2003年 * 両親が仕事で家を開けることが多く、2歳にして一城の主となる

2011年 • ヨーロッパのアマチュア・スポーツ・タイトル を絵ナメにして行く

2015年 * サイバーバイカーズ優勝。同年第 6 戦からユニ オンセイバーよりCFデビュー、途中参戦ながら 総合 3 位に刺く

2016年 • 優勝候補のひとりにあげられるも、シューマッ ハにベースを乱され、総合 4 位

2017年 - 第5戦イギリス、ソールズベリーサーキットで 大クラッシュ。CF引退

2018年 * ユニオンセイバーをポケットマネーで買収 スゴウウイナーズと技術提携をし、エンジンを 供給

第13回人会最終戦、謎のドライバー、プリンス・ ローゼンクロイツとしてスポット参戦 2019年 * ユニオンセイバーのオーナー兼ドライバーとし

て正式登録 自分の写真集を出版するよう出版社に要請。カメラマンの彩スタンフォードのスケジュールを 抑える。さらには、シュトロプラムス社のCMに 出演を果たすが、オンエアは未定

ンドル家私設部隊を投入しホテルを買収 2021年。 母親の陰謀で次々と花嫁候補に引き合わざれ苦 悩する

2023年 • CFふたりめの女性ドライバー、セラ=ギャラガーとドライバー契約



天才少年と呼ばれ、ヨーロッパのあらゆるスポーツを 制覇して来たランドル。たまたまあすかとハヤトと出会ったため、彼の人生は大きく変わっていく。

ランドルの周りには、彼と同じか、もしくはそれ以上 の能力を持つ人間が誰もいなかった。ちょっと本気を出 せば、誰も彼の敵ではない。そんな状態では、なにをや ってもつまらないだろう。だが、CFだけは違った。彼 はいつものように勝てないゆえ熱くなり、ハヤトに敵意 を燃やした。それは、ランドルにとってはじめての経験 であり、だからこそ今も彼は走り続けている。

僕が勝った時は、 キミのキスをもらう

ランドル家はオーストリア王家の親戚にあたる、由緒 正しい名門。お付き合いする人々もまた、名門の方々ば かりである。そんな箱入り恵子(?)のランドルが出会 った、気の強い女の子があすか。今までにない個性に、 ランドルは強く興味を頼かれる。自分になびかないあす かを振り向かせようと、ハヤトやあすか本人とキスやデ ート権を賭けて色々な勝負を行って来た。

出会ってから、7年間、あずかと会うごとに愛を語る ランドル。もっとも、後期はハヤトをからかうためにわ ざと目の前で口説いていたような節もある。







ハヤト、お前は僕が倒すり

ランドルがはじめてライバルと認めたのが、ハヤト。同じ14歳のの少年たちは非凡な才能をお互い 持っていた。確かにCF以外の勝負では、ランドルの圧勝かもしれない。しかし、CFでのハヤトはない。とれは今までのレース結果からはっきり見て取れる。

ランドルは、勝率の上ではハヤトに負けている。だが、ランドルにとってハヤトは、対等な立場でがつかれる、彼と同じライン上に立つ才能を持ち合わせた、数少ない相手。「ライバル」という名の大事な友人だ。友のためなら、ひと則もぶた則も脱ぐ。そんな男気溢れる部分も持ち合わせている。それはハヤトが誘拐された時など













グレイスン、ティー・タイムだ

貴族の嗜み、ティー・タイム。ラ ンドルはレース中であっても、この お茶をとても大事にしている。デビ ュー当初は、ビット内でテーブルを 広げることはあっても、レース本番 中にお茶を飲むことはなかった。が、 日本グランプリでの余裕のティー・ タイム以後、ビットイン時には必ず ティー・タイムという慣例が出来上 がっている。

2016年、ナイト・シューマッハ によってベースを崩されていたラン ドル。彼が最終戦、自分の走りを取 り戻した時、発せられた言葉は「グ レイスン、ティー・タイムだ!」。や はりランドルには、このセリフがな くては物足りない。









ナイト・シューマッハが 装着していたため、通称 「シューマッハ·ゴーグル」 と呼ばれるサングラス。正 体を隠すためランドルが装 着したのが始まりで、次は 新条……と、ユニオンセイ バーのドライバーは、なに かとコレをつけることに。

「正体を隠すこと」が、 どうやらランドルの美的セ ンスに適ったらしい……。









お前も止めてしまえ! レース走る価値もない!

2016年の戦いは、ランドルにとってもっとも 屈辱的な年だと言える。アオイZIPフォーミュラ より参戦した、ナイト・シューマッハに見事押さ え込まれてしまったからだ。

レースの駆け引きの汚さに激怒したランドル。 もう走らないとレースを投げ出そうとした時、グ レイスンが彼の頻を打つ。「戦う前に負けを認め るのですか?」その音葉はランドルの側に深く突 き刺さる。はじめて味わった敗北感。シューマッ ハインヤトだけでなく、ランドルもまたドライバ ーとして成長させたのだった。









Drivers license



Jackie Gudelhian

Rate of complet	erunning rate o	of 77.9%	
Wining a prize		66.3%	
The 10th GPX	The 6th Place	The 11th GPX	The 5th Place
The 12th GPA	The 2nd Place	The 13th GPX	The 6th Place
The 14th GPX	World Champion	The 15th GPV	The 3th Place
The 16th GPX	The 5th Place	The 17th GPX	The 5th Place

The history of individual

1995年 • 5月1日アメリカで誕生

2010年。15歳でインディ500にデビューし、3位に入賞する 初恋の女性に振られる (?)

2011年 * インディ500、2年目にして優勝

2012年 • CFに転向。スタースタンピードからデビュー し、総合5位の成績を残す

2013年 - 第8回大会に出場し、昨年と同様、総合5位

2014年 • 第9回大会に出場し、総合4位

2015年 • 全日本CF選手権の海外招待選手として来日する 2016年 • 第11回大会より、シュトロゼックプロジェクト に移籍。ハイネルの設計したマシン、金のシュ ティールを駆る

2017年 。第12回人会より、シュトルムツェンダーに移籍 第3戦、ブラジルグランプリにて、母親が彼の婚 約者を連れてビットに押しかけて来る

2018年 • ハヤトの危険走行を抗議しようとしてブーツホ ルツと対立、殴り合いに。FICCYからサーキットを騒がせた罪で罰金を言い渡される

最終戦、2019年投入予定であったクロイツ・シュティールで参戦。しかし、第一コーナーでクラッシュ

2019年 - 第14回大会で初のワールド・チャンピオンの栄光光 を勝ち取る

2020年 * フィル・フリッツのポイント剥奪により、総合 3 位に繰り上げ

2021年。マリー・アルベルト・ルイザの移籍に対し、女性蔑視発言。これがアオイの今日子の耳に入り、非公式に、女性チーム(ドライバーはマリー)とカート勝負することに



その走りは野性味溢れ、大胆かつ力強い。グーデリア は派手な走行でファンを整了してやまない。彼につき ものというべきクラッシュも、いわば走りの代債。単独 スピンが多いのも、愛嬌だ。そんなグーデリアンが駆る のは、CF界きってのバイテク・マシン。繊細なマシン に大胆な走り。そのアンバランスさもたまらない。

カートレースからインディを経てCFに転向と、すで にベテラン・ドライバーの域に入るダーデリアン。だが、 サーキットの外ではハイネルとのケンカに女の子との浮 名など、未だ落ちつくことはないようである。

熱くさせてくれるね、サムライボーイ

自チームのマスコット・ギャルはもちろん、他チームのマスコット・ギャル、はてはファンの女の子まで、巨乳系女性には声をかけるのが義務といったグーデリアン。レースで熱くさせるのがライバルたちの走りならば、レース外では麗しい女性たちの存在が彼を露い立たせる。

もっとも、レース外での戦績はあまり 芳しくなく、2020年以後は若手のレオンにお株を奪われがちとか?







ザイナーのフランツ・ハイネル、 ルムツェンダーの全スタッフに 感謝する。サンキュウ

デビューから8年、シュトロゼックプロジェクトから 4年、ようやく掴んだワールド・チャンピオン。しかも、

ハヤト以下、並み居るドライバーを 寄せつけない強さを持って、だ。 2019年はグーデリアンとハイネル にとって、一生忘れられない年だろ う。ケンカのない、笑顔のツーショ ットは、かなり珍しい。





Franz Heinel

フランツ・ノイネル

Rate of complet Wining a prize	e running rate	70.1%	
The 10th GPX	The 5th Place	The 11th GPX	The 10th Place
The 12th GPX	The 1th Place	The 13th GPX	The 3rd Place
The 14th GPA	The 8th Place	The 15th GPX	The 8th Place
The 16th GPY	The 6th Place	The 17th GPX	

The history of individual

1994年。12月23日ドイツで誕生

2001年。父から「シュトロゼック」という名のカートを プレゼントされる

2006年 ・全寮制の男子校に入学。先帯達に告白されるも、 すべて殴り倒す

2008年・協会のシスターに学校のボランティア活動を通 じ、淡い恋心を抱く

2011年 • 全寮制の男子校卒業。同年、ZIPレーシングよりCFデビュー

2012年。第7回大会出場、総合6位に

2013年。第8回大会出場、総合9位

2014年 * 第9回大会出場し、総合3位に輝く

2015年 * 全日本CF選手棒の海外招待選手として来日 移籍先のS・G・Mより、自らがデザインしたマシ ン、サイレントスクリーマーで第10回大会出場

2016年・マシンデザインに専念するためドライバー引退シュトロゼック・プロジェクト発足、監督に就任 自らデザインしたニューマシン「シュティール」 のドライバーにかつてのライバルであるゲーデリ アンを迎え、大会に挑む

最終戦、スポット参戦

2017年 * ドライバー復帰、銀のシュティールに搭乗 2018年 * FICCYから言い渡されたグーデリアンの闘金を

肩代わりさせられる 2019年 - 第14回大会のワールド・チャンピオンになった

グーデリアンと自らのマシンの勝利に戻する 2020年・ドライバー引退を決意するも、グーデリアンに 操発されて思いとどまる

2021年・ドライバーとして活躍するかたわら、ニューマ シンのデザインのため連日徹夜の日々を送る。 そのため、過労で度々病院送りに

2022年 ・ ドライバー引退し、シュトルムツェンダーの監督に専念 ニューマシン、シュピーゲルを投じる



「サーキットの精密機械」と称される総密な走りで、 常にトップ・ドライバーのひとりとして挙げられるハイ ネル。その一方で、マシン・デザイナーとしてもCF界 トップクラスの実力者である。その実力は、クロイツ・ シュティールのワールド制策で証明されている。

だが、ハイネルにとって不運であったのは、どちらの 錯分にも才能があったということだろう。2016年、ハ イネルはドライバーを引援している。しかし、走りたい 気持ちが強かったのだろう。再びレーサーと監督の二足 の草鞋をはく。が、やはり人には限界があったのだ……。



引退などせん! 誰が引退などするといった!!



ドライバーを選ぶか、監督を選ぶか。ハイネル のレースは、常にその選択を強いられていたと言ってよい。2019年、ワールド・チャンピオン・マシンとなったシュティール。それに満足することなく、2021年、新マシンの開発に離手する。

となく、とU21年、新マングの開発に増生する。 しかし、開発の遅れから食べない寝ないでレー スに挑む日々となる。オーナー会社社長の父に、 ドライバー引退を勧告されたこともあり、彼はシ ーズン終了後、監督に専念することを決断する。

誰がの悪影響さ

各種データを元に、冷静なドライビングを行うことで 定評のあるハイネル。10回大会までの記録では、彼は完 主率No.1ドライバーであった。しかし、彼が激情歌とい うのは、グーデリアンとの会話を見ていればよくわかる。 2016年職縁戦でハヤトとシューマッハをビットインし だ待つなど、レースにおいても個に勢い順声を見せる。

性格が真面目過ぎるせいか、 グーデリアンのみならず、今日 子などの言葉にも頭に血を上ら せ、失言をしてしまう。そんな 冷静とはかけ離れたお茶目な一 直も、 やはりよく見るごとがで きるのだ。







後の順間まで決着がもつれてんだ。 る混戦模様。世界王者を賭けた明 終戦は、ファイナル 便勝候補4台がデッドヒートを展開す

13



見はまだまだ成長途上にある。 して肩を並べたのだ。しかも風

はたして彼は、いかなる高みま る你人に、風見はわずか15歳に

で達するのたろうか



表彰台の上ではあどけない表情を見せる風 見。しかし、その実力は本物だ。

第11回CF・W・GPX

ブラジル アメリカ カナダ オーストラ イギリス アフリカ フランス ドイツ

王者の底力 大混戦を制した

史上まれに見る大混戦となった 会で連覇「11 (ダブルワン)」 者の実力を証明し、CF世界大 用した見事なドライビングで王 この死闘を制したのは、前年度 戦を前に1位から4位までがわ 下者風見ハヤト。 ドリフトを利 からポイント内にひしめく、 第11回CF世界大会は

ン・クリーブのみ、この大いな のは伝説的ドライバー、 これまで「」」を成し遂げ 一体系を成し遂げた。

3位。堂々たる戦績だが、アオ 2位、ナイト・シューマッハは イにしてみれば、「優勝を逃し AOI無念 総合ランキングで新条直輝が

1度だけと、非凡な走りを見せ 季最強と推す声は強い。また、 速の騎士」シューマッハを、今 残り6戦中4勝を上げた「超音 は鮮烈だ。第5戦から参戦し、 若武者」新条は表彰台圏外が た」という苦々しい結末である とはいえ、人々に与えた印象 いる さらに新マシンのエケ

プランル カンボプランフでーキット グアメリカ マンパッタン島 西部 数サーキット 3 カナタ コバルトサーキット 3 イストラリフ・ドニーナーキット 6 イギリス ソールズベリーサーキット 6 フラリカ シンジャントロフスサーキット 7 アラウス ル・マンサーキット 10 スペイン パルセロナ ブルーサーキット 銀幣サーキット 規修改革により、クローズド・サーキット規定となった

するという脅威的戦績を残した。 Fの体現を見た者は少なくない りに、「スポーツ」としての までだが、正々炊々たる戦いぶ 工なくレースに臨む。それを しかし、アオイ勢は一切の小細 栄冠を勝ち得ていたことだろう。 の妨害に当てれば、もう1人が えるアオイは、1人をライバル 第5戦で他チームを周回遅れに スペリオンも、デビューとなる 甘い」と言ってしまえばそれ 最終戦、2人の王者候補を抱

騎士・若武者ともに及ばず

今季序盤は不調だった王者が中盤以降に復調。ライバル たちとの熾烈な戦いを制し、世界大会連覇を達成した

ーマッハだったのだが の規約のままなら、優勝はシュ ッハが受け継げないのだ。前年 得した6ポイントを、シュー イバーB・H・ガーネットが獲 入したが、新規約では前任ドラ 5戦からK・シューマッハを投 アオイスIPフォーミュラ。 なった。この影響を受けたの ドライバーに与えられることと サイバー・システムではなく、 明暗分けた規約変更 今シーズンからポイント 46 から

第11回CF・W・GPX ポイント・ランキング

順位	ドライバー	チーム	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	合計
Û	風見ハヤト	スゴウアスラーダ			R	10	4	10	R	6	6	10	46
2	新条直輝	アオイフォーミュラ	4	3	6	4	6	6	4	4	4	4	45
3	K.シューマッハ	アオイZIPフォーミュラ	_	_	_	-	10	R	10	10	10	3	43
4	K.L.V.ランドル	ユニオンセイバー	10	10	4	6		R	6	R	R	6	42
(5)	J.グーデリアン	シュトロゼック・プロジェクト	6	4	10	R	3	4	3	3	R	-	33
(b)	E.ブーツホルツ	ミッシングリンク	2	6	R	2	2	3	2	2	3	1	23
0	日吉明	A · G · S	3	1	2	R	1	2	1	1	5	_	13
(8)	B.H.ガーネット	アオイZIPフォーミュラ		2	3	1	_	_	-	_	-	_	6
9	W.ハイゼンベルク	コーイヌールフォーミュラ	1			3		R			1		5
1	F.ハイネル	シュトロゼック・プロジェクト	_		-	_	_	-		_	_	2	5
(10)	J.M.レンツ	S · G · M		B	1			1		R			2

要標ポイントは、1位±10、2位±8、3位±4、4位±3 5位±2、6位±1、同はリタイア、一は夫出場を頂す 乗り変更により、サイバー・システムではなく、ドライバーにポイントが与えられるようになった





Japan (Britain) 速水 裝

Osamu Sugo

Rate of complet Wining a prize	e running rate	of 77.8% 77.8%	
ri ming a prize			
The 10th GPX	(The 3rd Place)	The 11th GPX	The 3rd Place
The 12th GPX		The 13th GPV	
The 14th GPX		The 15th GPX	
The I6th GPX		The 17th GPA	

The history of individual

1994年 • 8月9日誕生

2010年 * 国内カート選手権総合第1位、国内F3にデビュー 2011年 * 父親への反発から家出、17歳でヨーロッパへ渡

る。同時にイギリスF3に転向

2012年 F3ランキング 1 位に輝く

2013年 * ユーマ・ミッシングリンクにスカウトされ、F1 に転向。総合2位の好成績を残す 風見広之の紹介で、クレアと出会う ミッシングリンクのファーストドライバーを決

めるため、テスト・コースにてブーツホルツと マッチレースを行う

2015年 * 風見広之の告白からスミスの全陰謀を知る。正 体を隠し、ユニオンセイバーからナイト・シュー マッハとしてCFに参戦、影ながらハヤトとアス ラーダを守ることに

Mr.スミスのヘリコプター墜落事故に巻きこま れ、負傷。今期の復帰は絶望的との報道後、ナ イト・シューマッハの変装を止める

管生修として、F1復帰

2016年 * 昨年の事故が元で視神経に小さな傷があること が判明。ドライバー引退を医師より勧められる アオイZIPフォーミュラより、第3戦からナイ ト・シューマッハとして復帰。同年引退

2018年 4 スゴウのオーナー兼監督に就任

2019年 * 医療技術の進歩により、視神経の障害を克服する スゴウのテスト・ドライバーとして活躍

2020年。第11戦日本グランプリにおいて、フィルのハヤ トに対する悪質な進路妨害を止めさせるよう。 アオイのピットに怒鳴り込む

2021年 6 ハヤトとあすかの結婚に大反対するも、同様は

2022年 * 現場指揮はクレアに任せ、チームのオーナーと して資金調達に駆け回る日々を送る



前が挙がるに違いない。ナイト・シューマッハ。素性を 明かすことなく、2015年、16年と圧倒的な強さを見 せつけて風のように去って行った、伝説的ドライバーだ。 その正体は、元F1ドライバーの菅生修。アスラーダ とスゴウを守るため、人知れずCF界に身を投じていた のだった。そんな彼も、2018年にスゴウグランプリの オーナー兼監督に就任。再びサーキットに戻ってくるこ とになった。2022年には監督代行をグレアに任せ、経 営に奔走する、新たな戦いを繰り広げている。

何をしている! ハヤト、なぜマシンを止っる レーサーがマシンを止めるのは チェッカーを受けた後だ!

修にとってハヤトは、父の親友の息子で弟 のような存在。彼を一人前のドライバーとし

ていたのではないだろうか? 2015年はハヤトとアスラーダを守るため、 9016年はハヤトとアスラーダを守るため、 9016年はハヤトを育てるためと、 すべてハヤトのためだけに走っていたナイト・シューマッハ。 その事業を初るものは少ない。

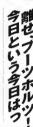






シューマッハ・ゴーグルをかけると別人のように なってしまう修だが、他人にそのゴーグルをつけら れるのはかなりイヤらしい。と、いっても、彼が大 人けなくムキになって怒るのは、ランドルがシュー

マッハ・ゴーグルを使用し た時のみ。それを押さえる ブーツホルツに、だきクレ アという3人の楣図も、あ 約束となっている。実はラ ンドル、シューマッハが修 だということを知っていて、 やっているとしたら見事な した。







Edelhi Bootsvorz

趣田直樹

エデリー・ブーツホルツ

Rate of comple Wining a prize	e running rate	75.6° .	
The 10th GPX	The 8th Place	The 11th GPA	The 6th Place
The 12th GPV	The 5th Place	The 13th GPA	The 7th Place
The 14th GPV	The 6th Place	The 15th GPA	The 5th Place
The 16th GPX	The 1th Place	The 17th GPA	The 6th Pface

The history of individual

1993年 * 8月8日ロシアで誕生

1998年 5歳の時、外交官の父が死亡。母の実家である ドイツに移り住む

2006年 # 母方の叔父の影響でカートを始める

2010年 • F3にデビュー。総合ランキング17位 2011年 • F3総合ランキング 3 位

2012年 · ユーマ、ミッシングリンクにスカウトされ、F 1 に転向。総合21位

2013年 * F1総合 6 位。同年移籍してきた菅生修が総合 2 位という好成績を残したことから、チーム内で ファースト、ドライバー争いとなる。テストコー スでのマッチレースで、大クラッシュ。左腕と左 日を失う

2014年。ミッシングリンク生態研究所の手によって、サ イボーグ手術を受ける。サイボーグ・アームと モジュレーション、アイを手に入れる

2015年 · CFドライバーとして、ミッシングリンクよりデ ビュー

スミスの命により、アスラーダを狙う。しかし、 アスラーダを守ろうとする修の抹穀命令を下さ れ反発する。逆に、修らを排除しに来たMr.スミ スより、彼を守る

2016年 * オフシーズンの特別レース、モナコ・グランプ リにて優勝

2017年 第12回人会第10戦、母国ロシアのモスクワ市街 地サーキットにて、念顔の初優勝を果たす

2018年 * グーデリアンと殴り合いのケンカを起こし、「ケ ンカに左手は使わんよ」の名セリフを残す

2020年 * 医療技術とテクノロジーの発達で、サイボーグ・ パーツが簡素化される。それにより、見た目が 生身の体に近い状態へ戻る

2021年 • 40歳まで現役で走ると宣言

2023年 · スゴウGIOグランプリへ移籍



げでドライバー復帰を果たせた恩義から、ブーツホルツ は2015年、ダーティな走りでアスラーダに執拗なアタ ックを繰り返していた。スミス亡き後は、従来の堅実で 粘り強いドライビングに戻る。それは、観客を喜ばせる ような華々しい走りではないが、確実に上位に組み込む ためのテクニックなのだ。

ドライバー最年長という点からか、他のドライバーた ちに対する面倒見も良い。彼はその行動で、ドライバー としての威厳を後輩たちに教え続けている。



ブーツホルツがF1で大怪我を負った際、彼を助けたのがMr.スミス。彼は何を思ってか、ブーツホルツにサイボーグ手術を施す。それはアスラーダ奪還を脱んでのことだったのかもしれない。

温をあれていてしてよりからしています。 しれない。レーサーとして生きることしか知らないブーツホルツにとって、レーサーに再起させてくれたMr.スミスに対する感は相当なものだろう。だが、人殺しを命じられた時、真面目なブーツホルツは反逆する。彼はドライバーとしての誇りを、

相変わらず可愛げのないやつだよ、お前は

修ことシューマッハの目の不調を、その走りを見ただけで見抜くなど、後輩ドライバーたちへの気が良く回るブーツホルツ。2018年、ハヤトのオーバーテイクが危険だと騒くグーデリアンらから、ハヤトを庇うこともあった。同じチームの新人レオンの指導にも歩が入れば、今はオーナーである修の緊走を食いとめる役も務める。まさにサーキットの兄貴分なブーツホルツ。彼がいなければ、サーキットの平和は守れないかも?











Johji Ohtomo KKill .

Miritaly career		
Rate of complete running rat Wining a prize	e of 77.8% 66.7%	
The 10th GPX The 9th Place	The 11th GPY	
The 12th GPA 1	The 13th GPX	
The 14th GPX	The 15th GPV	
The 16th GPV	The 17th GPY	

Profile

2010年にモトクロス参戦。 2012年にはJ・C・Mにデ ビューし、2年連続優勝 という快挙を成し遂げる。 2013年にCFへ転向し、 2014年にデビュー。翌年 世界大会へ出場したが、 第9職で重傷を負いCFから 引退した。しかし2016年、 ラリー・レーサーとして 復活をとげる。



オフロードの鬼

JOHN OHTONO

大らかな性格で、ハヤトにとっては頼れる兄貴分。そ んな大友は、オフロードではデビュー・イヤーから連続 優勝、CF転向後も全日本CF大会挑戦2年目にして、ス ーバーライセンス獲得を果たした、日本屈指のドライバ 一だ。的確な天候判断力と、悪条件下でのドライビン グ・テクニックゆえに、「オフロードの鬼」と賞賛され る。彼が第10回大会9戦ベルリンサーキットでの事故 で、CF界から去ったことを惜しむ声は多い。

しかし、大友はCF界に大きなものを残している。全 日本大会を前に、ドリフト走行によるコーナリングをハ ヤトに教えたのは大友だった。第11回大会では、不振 にあえぐハヤトを立ち直らせている。大友なくして、若





Henri Claytor アンリ・クレイトー

Miritaly career		100.00	
Rate of complet Hining a prize	e running rate	of 92.5% 59.7%	
The 10th GPX		The 11th GPX	
The 12th GPV	The 10th Place	The 13th GPA	World champior
The 14th GPV	The 7th Place	The 15th GPX	The 7th Place
The 16th CDV	Th. 701 Di	TL. 15.L CBS	The fat Diese

Profile





天使のような笑みは、ネコを被った時の外面専用。裏 の顔は、狡猾で陰湿という極端な性格をしている。

そもそもハヤトへの態度も極端だ。ハヤトの最年少優 勝によって夢破れたあげく、父親に虐待されたアンリは、 ハヤトに深い憎しみを抱いた。ところが、ハヤトの援護 で優勝を果たしたとき、その憎しみは強い崇拝へと変化 したのだ。以来、「先輩はボクのもの」とすべく、さま ざまな手練を尽くしている。

皮肉なことに、ハヤトに心酔して以来アンリは勝てな くなった。憎しみであれ、勝ちたいという強い感情は、 アンリの武器だったのだ。過度な崇拝から抜け出さない

> 限り、アンリはサーキッ トで活躍できないだろう。







Lebruary 11, 2001
iex Blood type

Man Vationality CV

United States 私事等 Family composition

Phill Fritz

Miritaly career	
Rate of complete running Wining a prize	rate of 15.5% 15.5%
The 10th GPX	The 11th GPV
The 12th GPA	The 13th GPA
The 14th GPT	The 15th GPX
The 16th GPX	The 17th GPA

Profile

レオン・アンハートと同期でアメリカNASCARシリーズに参戦。 メリカNASCARシリーズに参戦。 メ联合常温に対しなとは対照的に、常に下位を走っていた。 だが、そんな折、名雲からテスト・ドライバーとしてスカウト される。危険な薬物使用にも同 意のトで、栄光を受けるべく、 2020年にに下参戦。ライン・デザも イナーとなるべく、グレインをけるとでメカニックとして修行を送





MD.2022 勝利に 捕われた 悲しきドラ

無口な青年で、おとなしい印象を受けるフィル。だが、 勝利を欲する内に秘めた思いは炎のように熱く、結果、 名雲の用意したアルザードの搭乗者となる。ドライバー として掴むことができなかった栄光を、彼は用意された マシンの一部になることで強たのだ。憧れのドライバー であるハヤトやグーデリアンとバトルがしてみたいと言 った言葉は本心だろうが、残念ながらフィルにはその才 能がなかったのだ。

事件後、突郎でリハビリに励むフィルルには、ひとつの 目標があった。目分の手で目分のマシンを作ることだ。 こうして彼は、身体が完治するとアメリカへ渡り、グレ イに師事する新たな道を歩み始める。

2度とフィルがサーキットを走ることはないだろうが、



もしかしたら彼のマシ ンが彼の代わりに夢を 実現してくれるかもし れない。







万年2位の汚名を遂上し. 新条がついに初載冠。 クルーも喜びを願せない捨子だ 第12回CF・W・GPX 走行コース

群の安定感を発揮。

蒸で首位に若臨したのである ば2位に13ポイント差という大 は全12戦中表彰台9回という抜 れた第12回大会だったが、新条 維脱により混戦になるかと思わ 絶望となった。本命優勝候補の 取りとめたが、今季中の復帰は 男だった。 に関わるクラッシュ。幸い命を ブ・ドライバーが第5戒で生死 風見、ランドルといったトッ 終ってみれ



トのアマデウス」ランドルも を発表した。すでに「サーキッ 代を担うドライバーだ。もちろ ファンは落胆を隠せないでいる 1の早すぎる引退に、関係者 引退を表明。新時代を築きつ いた風見ハヤトが、正式に引退 復帰に向けてリハビリに励んで こうなると気になるのが、 った2名の大才少年ドライバ 忠夢の事故から生還し、CE

下者の最右翼。 今季を制した新条直輝は次 アオイのマシ

トップ・チームに移籍できればに所属しながらポイントを獲得 言えば、今年デビューのH・ク 勢だろう。ドライバーに限って 他マシンを豚るシュトロゼック 1デリアン、F-ハイネルら新機 夢ではない その対抗は丁・グ グ・テクニックがあれば、速靭も ンと卓抜した新条のドライビン 大化けする可能性大だ。 レイトーや、 C -ザに注目。今季は弱小チーム · の女性ドライバーM·A·ル 世界に拡大 昨年デビューした

次代の王者候補は?

本トップ・メーカーが12年越しの悲願をついに達成した 王者不在の大会を制したのは、新条を擁するアオイ!

抜群の安定感

新条世界制覇

Cドデビュー3年日

天才去る

B

出を視野に入れ、中国での人会 また、来期はさらなるアジア進 めようという狙いがあるようだ なったのはロシアとフィンラン 開催を計画しているらしい できたためだ。新たな開催地と に予選選抜方式を撤廃したこと 会を全12戦に拡大。これは昨季 全 FICCYは今年から世界大 王12戦に 北・東欧でのCF認知を高 年間スケジュールに余裕が

第12回CF・W・GPX ポイント・ランキング

順位	ドライバー	チーム	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	11th	12th	合計
1	新条直輝	アオイフォーミュラ	4	R	3	4	10	4	10	6	3	4	10	10	68
2	J.グーデリアン	シュトルムツェンター	2	6	2	R	6	10	6	10	R	6	3	6	55
3	風見ハヤト	スゴウアスラーダ	10	10	10	10	R	_	-			-	-		40
Ã.	F.ハイネル	シュトロセック・プロジェクト	3	2	1	R	R	6	4	4	10	3	1	4	38
(§.	Eブーツホルツ	ミッシングリンク	1	3		2	4	R	3	2	4	10	6	2	37
6	K.L.V.ランドル	ユニオンセイバー	6	4	6	6	R			_					22
7	日吉明	A · G · S		1	4	1		2	R	3	2	2	4	1	20
(8)	J.M.レンツ	アオイZIPフォーミュラ				3	1	3	2	1	6	R	R	3	19
9	B.H ガーネット	ユニオンセイバー				_	_	1	1		1	1	2		-6
JŪ:	H.クレイトー	セオドライトT・T				R	3		R						3
1	M.A.ルイザ	セベナージRT	R	R			2			R				R	2

養得ポイントは、1位×10、2位-6 3位×4、40×3、5位×2、6位×1 Rはリタイア、一は未出標を現す





Akira Hiyoshi

Miritaly coreer Rate of complete running

Rate of complete running rate of 88.3% Wining a prize 13.3%

The 10th GPX The 10th Place
The 12th GPX The 7th Place
The 11th GPX

The 11th GPX The 7th Place The 13th GPX The 8th Place The 15th GPX

The 16th GPX The 10th Place

The 17th GPX The 10th Place

Profile

2014年、CFデビュー。場小チームのスゴウアスラータに所属しなから、第9回会日本CF大会で5 位と楚闘する。2015年にスゴウを飛び出した後、ブラジルでピタリア・ロベに神事し、コーイスールフォーミュラから第10回で世界人会の出場。その後いった人は名門A・G・Sに移籍するも成績がふるわず、またコーイヌールに戻った。





もうひとりの アスラーダドライバー

TERT HITOSHI

CF初練戦で、全日本5位。堂々たるデビューを果たした日吉だが、その前途は多難だった。彼に用意されたはすのアスラーダを、走らせることすらできない。単身ブラジルに渡り、口べに見出されて念願の世界大会に出場したが、そこには自分の代役、ハヤトの姿もあった。2018年に名門A・G・SIE8等しても、結局口べの別待に応えられないまま、古樂コーイヌールへ戻ることに、第10回大会ブラジル戦で遺恨を消費した日吉だが、「俺がアスラーダで乗っていれば」と、思ったことは再三あっただろう。しかし、日吉は腐ったままの男ではなかった。現に第16、17回大会でポイントを獲得。CFでも憲領のラフェーイヌールでこの成績は、熊実的ですらある。マシンに見放された影響の名ドライバーは、今な





Pitalia Lope ピタリア・ロハ

西村知道

Rate of complete running rate Wining a prize	e of 60.0% 60.0%
The 10th GPX The 4th Place	The 11th GPX
The 12th GPV	The 13th GPX
The 14th GPV	The 15th GPX
The 16th GPX	The 17th GPV

Profile

2008年CFデビュー。コーイヌ ールからA・G・Sに移籍した 第7回大会で、見事ワールド・ チャンピオンの座に輝く。翌8 回人会は3位に目んじるも、第 9回人会で世界王者を奪回し た。第10回大会でレーサーを 引退すると、A・G・Sのスポ ーツ・ディレクターに就任。 後進の育成に当たっている。





ブラジルの 星と呼ばれた かつてのヒーロー

PITALIA LOPE

第10回CF世界大会において、ロベは「生ける伝説」 だった。通算2度も世界を制し、「ブラジルの星」と称 された彼は、まさに祖国ブラジルの国民的英雄。しかし、 その口べでも新しい才能と、高性能マシンの前には、た だ道を譲るしかなかった。総合4位という成績を残し、 口べは引退。CFにとって、ひとつの時代の終焉である。

ドライバーから退いた彼は、A・G・Sに愛弟子・日 吉明を招き、己れのテクニックを注ぎ込んだ。チームの マシン性能を考えれば、日吉は健闘したと言っていい。 しかし、上層部はそれを認めず、日吉はA・G・Sを去 ることになる。その後、日吉が復帰したのは口べと懇意 なコーイヌールだった。そのことを考えると、ロベと日

吉の師弟関係まで断絶し







August 11, 1997.
Sex Blood type

Woman O
Nationality CV
Switzerland 版生真分子(CD)

Father, Mother, Younger brother

Marie Arbert Luisa

マリー・アルベルト・ルイザ

antitudi enter	
Rate of complete running	
Wining a prize	

rate of 86.6% 23.9%

The 10th GPX The 11th Place

Profile

The Hith GPX
Place The 13th GPA The 10th Place

The 18th GPX The 9th Place
The 18th GPX The 9th Place

The 15th GPV The 10th Place
The 17th GPV The 9th Place



ストックカーからF3000の 2年連続チャンピオンを 縁代、19歳でセペナージ RTからCFデビュー。 KAMスタンピード、シュ トルムツェンケーへと上 位チームへ移動するあた り、実力はトップ・ドラ イバーに引けを取らない。 域之内みきとは、11回太 会以降の親友。

長い下積み トップレーサー

MARIE ARBERT LUSA

スゴウやアオイだけを見ればそうも感じないが、CF 条全体においては、まだまだ女性の地位は低い。マリー もまた、実力はありながらも下位チームで甘んじていた ドライバーであった。2年間のKAMスタンビード時代、 総合10位、8位と、マシン的に劣るチームに所属しな がら健闘。その結果、7年目にして4強チームの一角、 シュトルムツェンダーのシートを射止める。

女性でなければ、もっと早く上位チームを狙えていた かもしれない。だが、下位チームから上位チームに移籍 できた者がアンリと彼女しかいな明状では、それを言 っても仕方ないのだろう。最高成績は総合5位とまだま だではあるが、マシンの別成が進めば優勝もありえる位





Leon Earnhardt

The 17th GPV The 8th Place

The 16th GPX The 8th Place

Profile アメリカNASCARシリーズで常 に好成績を挙げていた、若手ド ライバー。才能を買われ、2020 年ミッシングリンクよりCFデビ ューを果たす。CFレーサーでも トップ・クラスのリタイア率を 誇り、ついたあだ名は「走るシ ケイン (人工障害物)」。 16回大会でアンリの走行妨害を したとして、クレームを受ける。 以来、アンリとの無意味な走行 妨害合戦を展開中。



LEON EARNHARDT

デビュー10連続リタイア。それだけでも凄いのだが、 しかも、誰かを必ず巻き込んでとなると、CF史上伝説 に残ること間違いないだろう。そんな派青なレオンのリ タイアは、そのほとんどが誰かとのバトルの結果。ブル ーフラッグが表示されているのにも関わらず、オーバー デイクしようとする相手をプロックして、最後は一緒に クラッシュというバターンが多いのだ。そのため、トッ ブ・ドライバーたちからは文句を言われ、師匠役である ブーツホルツには池を悠られる毎日である

コースの暴れん坊

だが、リタイア率の割には戦績は良く、ブーツホルツより先にゴールすることもあるほど。確実な結果が残せているからこそ、改善されることのないリタイア率でも解雇されないのだろう。しかし、2023年、顔を合わせばケンカしている犬猿の仲のアンリをチームメイトに迎







の思シリーズ ZERO,SIN

CV 中井和議(CD)

加賀が14歳の頃に出会った、走り屋グループのリー ダー。サイバーホイールのレーサーとなった後は、加 賀とチャンピオンを賭けて走るようになる。20歳の 時、レース中にクラッシュ、死亡。

Eiji Aizawa



Drivers license



GEN JULY SIN

FICCY主催の北アメリカ縦断耐久レース「エグストリームスピード」に、スゴウチームからドライバーとして参戦し、新人ながら見事優勝を勝ち取った。2023年、アオイZIPのドライバーに登録される。

Seiichiro Siva



Drivers license



type y - x SIN CV

2023年にユニオンセイバーからデビューした、ルイ ザに続くOF史上ぶたり目の女性ドライバー。ランド ルの紅茶を横取りして平然としているあたり、なかな か肝の振わった女性のようだ。

Sera Gallagher





登場シリーズ

_____T/

V

能田直樹

タマノイ スピリットのドライバー 2015年の富士商クオリファイに出 場するが、序盤でコースアウト。

Suzuki

Drivers license



登場シリーズ

. 7

山崎たくみ

マコッティ ラムズのドライバー 2015年富士岡クオリファイではス

Yamada

Drivers license



び備シリース

I

小林通学

ュザワ・ライカーナのドライバー。 2015年富士岡クオリファイでは緊

Kobayashi

Drivers license



収易シリーズ

TV

グリニッジレーシングチームより第 10回日本GPX出場。若手勢に押さ

Minoru Tokimori

Drivers license



登場シリーズ

_ 1\

チーム・フォックスのドライバー。 チームのホーブだったが、第10回 日本GPXではリタイアに終わる。

Shinichi Morizono

Drivers license



登得シリース

柴田清之

TY

.

第10回日本GPX5位。本数はレー サーだが、違いキャラを活かし解説 や司会もこなすマルチな男。

Something Voshimatsu

Drivers license



で用シリース

TV,H,ZERO,SAGA,SIN

第12回CF W・GPXでアオイZIP フォーミュラに移籍しており、第9 版で2位入営の実施おり。

J.M.Rentsu

Drivers license



登場シリーズ

____1

防生真沙子

ファイヤーボールにて、最後までハ ヤトや加賀と優勝を疑った強い女性。 化粧が悪いのがたまにキズ?

Von Rudrich





収略シリーズ

CV 安西政弘

トラックがペースになっている巨大 改造マシン、バトルシップでファイ

Hell Shark

ヘル・シャーク

Drivers license



登場シリーズ

能压力好

ローラーダッシャーを駆るファイヤーボールの常連。言葉遣いと見た目

Wilde Killengrade

Drivers license



登場シリーズ

近親八

ファイヤーボール出場者。8つのタ イヤを持つマルチ・ホイーラーを操 る。鎖脳プレイで責めてくる強敵。

Knapps de Waterloo

その他の登場ドライバー

画面には登場しないが、実際にはレースに出ているドライ バーも数多い。そんなちょっと悲しい彼らを紹介しよう。

名前	チーム名	シリーズ
F·P·トスティ	ZIPレーシング	TV
陳 陽来	超未来	TV
カール・チェルニー	バーミンガムR・T	TV. 11. ZERO
カルソン・ニナ	ルビナス・STAG	TV. 11. ZERO
	A · G · S	SAGA, SIN
B、H、ガーネット	K·A·M	TV
	アオイZIPフォーミュラ	11
	ユニオンセイバー	ZERO
C・A・カロンヌ	P·P·Pベラドンナ	TV. 11. ZERO
W、ハイゼンベルグ	ナリッシュXi	TV
	コーイヌールフォーミュラ	11. ZERO
J・サッフォ	セペナージRT	TV
	ボルドー・バイオレット	11, ZERO
P、C・ノックス	エンドレス91	TV, 11, ZERO
ジェームス、郭	マクレガー・ケルン	TV
	スタースタンピード	11. ZERO
ハーバート・ヒューズ	F·バンガード	TV.11.ZERO
フレッド・ジョフ・ナンセン	ゴールドストーム	TV.11.ZERC
ポール・クローデル	シャルジュC・F	TV, 11
マッシモ・タッソー	ポルドー・バイオレッド	TV
	ナリッシュXi	11. ZERO
C·F·バウエル	P·O·L	TV. 11, ZERO
	KAMスタンビード	SIN
アルベルト・ジャコメティ	セオドライトT、T	11
C・スメタナ	クラベスRS	11. ZERO
D、デフォー	K · A · M	11.ZERO
ウィリアム・F・クラーク	STAG C . F . R	11, ZERO
M・T・ドブレ	ステークスフォーミュラ	11.ZERO
竹田久	アルバトロスDDT	11.ZERO
ポール・小スバーク	アンジェリカレーシング	11.ZERO
P・F・ネール	マクレガーケルン	11.ZERO
	フォローSTAG	SAGA, SIN
S、ヴィッテ	ヒッシングC、S、S	11,ZERO
	S·G·M	SAGA, SIN
アラン・ブリオッシュ	ナリッシュXI	SAGA, SIN
アルトア・ジョベール	マクレガーKÖLN	SAGA, SIN
エンリオ、カシーニ	マクレガーKŎLN	SAGA, SIN
コラ・フォイテク	コーイヌールフォーミュラ	SAGA, SIN
ダニエル・エルフマン	フォローSTAG	SAGA, SIN
バド・ライツェンカー	P・P、Pベラドンナ	SAGA, SIN
マイケル・ノリス	KAMスタンピード	SAGA, SIN
リック・ブレイトン	ナリッシュXI	SAGA, SIN
レッグ・アンダーソン	A·G·S	SAGA, SIN
ロス・ベルハウゼン	P・P・Pベラドンナ	SAGA, SIN

界制覇に必要なポイント匪内へと導いた。 最終地では 歴見かクレイトーを外裏

第13回CF·W·GPX



走行コース

・ ナーキット ・ナリンクサー ・トリンクサー ・一サーキット ブスサーキット



C F 界 に

12年目のH-クレイトー 世界大会を制したのは、デビュ 栄減をもたらした。第13回CF 新たな少年王者誕生 才少年が、またもスコウに

事としか言いようがない。 ないものの、15歳での戴冠は見 述が噂されたスゴウだったが ムの先輩風見の記録にはおよば 開幕当初、風見引退による低 チー

むことになるだろう。 ムは「打倒スゴウ」の命題に挑 勢が整った。来期、各CFチー 風見も復帰し、 り不安を一掃一合跡の日王者 抜擢したクレイトーの活躍によ いまや磐石の施

> イトー。並み居る強敵を押しのけ、世界王者に 風見不在のスゴウを救ったのは、弱冠15歳のアンリ・クレ

サーキットに舞い戻った天才たち

開幕戦で見事優勝を果たし、 今季もプランクを感じさせず、 ワイルドなドライビングで活躍 は、2年ぶりにCFへ復帰した ーキットに帰ってきた。 /リード加賀だ。第10回人会で 、ビューし、草レース仕込みの 今季開幕時、話題を集めたの あの天才たちが、ふたたびサ 便

勝候補の大本命となった。 さらに第5戦では風見ハヤト

3強鼎立 チーム時代突入っ

イント・ランキングの1位から 6位までを占拠。この事態に対 た時には、これらのチームがポ トロゼック・プロジェクトに統 ナーズ」を設立、アオイ、シュ し、レースの公正性が指なわれ た。そして第13回大会が閉幕し 今季、スゴウは「スゴウウィ セカンド・チームを下に入れ



ルだか、不應題と通携フレーカ供意

店を迫られている.



が復帰 昨年型のマシンで入賞 そう自然した大会になりそうた 本格的に激突する来期は、いつ も参戦することになる。彼らが ユニオンセイバーを買収し、 してランドルまで復活。私財で リンス・ローゼンクロイツ」と称 づけた。そして最終戦には「ブ 込む走りを見せ上者復活を印象 新マシン投入後はトップに食い ・ナー・ドライバーとして来期 才

第13回CF・W・GPX ポイント・ランキング

位	ドライバー	チーム	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	11th	12th	合計
D	H.クレイトー	スコウグランプリ	2	4	6	10	6	10	R	10	6	R	6	2	62
2	ブリード加賀	アオイZIPフォーミュラ	10	6	R	3	10	6	R	6	10	4	R	6	61
3)	F.ハイネル	シュトロゼック・プロジェクト	4	3	10	6	3	4	R	2	4	R	R	3	39
4	風見ハヤト	スゴウウィナーズ					1	2	10	4	R	10	R	10	37
3	新条直輝	アオイフォーミュラ	3	1	R	4	2	R	6	3	2	R	10	4	35
6	J.グーデリアン	シュトルムツェンダー	R	10	4	R	4	3	4	R	3	6	R	R	34
7	E.ブーツホルツ	ミッシングリンク	6	2	3	2	R	R	3	1	R	3	4	1	25
8	日吉明	A · G · S	R		2	1	R	R	5		1	2	3	R	11
9	B.H.ガーネット	ユニオンセイバー	1		1				1		R	1	2	_	6
10	M.A.ルイザ	セベナージRT	R			R	R	1				R	1	R	2
	K L.V.ランドル	ユニオンセイバー	_	-							-	-	_	R	0

獲得ポイントは、1位=10、2位=6、3位=4、4位=3、5位=2、6位=1。Rはリタイア、一は来出場を現す



Asuka Sugo ガルあすか

The history of individual

1999年 0 3月14日、日本で誕生

2001年。父の親友である風見家で、ハヤト誕生。以後、 幼なじみとして育つ



2011年 - 兄・修が家出

2015年 * スプウチームのオーナー代理として、タイム計 測や雑用、広報などをこなす 兄、菅生 修に再会

2016年 * 第11回グランプリにて、兄であり覆面ドライバ

ー、ナイト・シューマッハとケンカ。兄妹、ハ ヤト3人の写真人のロケットを投げつけ、絶縁宣

2017年 * FICCY主催スキー大会にて、ハヤトと大ケンカ ランドルの別荘で行われる晩餐会に参加 第5戦のクラッシュで大怪我をしたハヤトを、 必死に看病。悪夢にうなされる彼の姿を見て、 レースを辞めるよう説得

ハヤトと婚約する 2018年 * レースに戻ったハヤトに激怒、婚約破棄

> ハヤトと再び婚約 コロムビア大学に留学

2019年。忙しいキャンパス・ライフの側ら、レース・シ ーズン中はスゴウのビットにたびたび顔を出す 2020年 * a - ニューロの成分を分析、結果を今日子らに

報告の上、忠告する 2021年 * アメリカ・ハドソン川ほとりの豪邸で、ハヤト

と同棲生活を始める ハヤトからプロボーズを受ける

2022年 0 ハヤトと挙式





幼なじみから恋人ハヤト最大の理解

弱冠16歳のスゴウアスラーダのオーナー代理。おそ らくCF史上最も若いオーナー代理は、ハヤトをはじめ とするチーム全体を支える原動力でもあった。修がオー ナーに就任後は、個人的にハヤトを支えるひとりの女性 となり、いつしかサーキットで働くすべての人を守りた いと思うようになっていった。

ハヤトを支える上で、色々と乗り越えなくてはならな い心理的かっとうも多く、ハヤトの元から離れたことも あったあすか。だが、彼女はハヤトのため、自分のため に今もサーキットで彼を見守り続けている。



これはオーナー代理としてよ!

スゴウのオーナー代理として、監督の指示を認可し、 広報活動のすべてを見ていたあすか。 富士岡クオリファ イで、 苛立つ日吉に対し「そんなの私に言われたって」 と逃げる部分もあったが、 それでもあすかは彼女なりに チームに対し全力を尽くしていた。 みんなのためにと作 る料理はとても美味しくなかったり、TVインタビューで

間違ったことをいってしまったりと、ドジも多かったオーナー代理。2016年には、その考えの甘ったをクレアにも指摘された。

だが、あすかの存在が、チーム全体を明るくしていたことも確かだ。特にハヤトがワールド・チャンピオンを獲ることができたのも、あすかの支えがあってこそがろう。



「ファースト・キスは大好きな人にあげたいの」 というあすか。2015年、第9戦で彼女のキスを 賭けてランドルとハヤトが勝負した際、ハヤトは 無事彼女の哲を守る。その時、あすかがハヤトを 「特別な男の子」として認識していたかは微妙だ が、最終戦、奇跡を起こそうと走るハヤトにあげ たキスは、彼女のファースト・キスだった。

以来、思いを交わしつづけてきた。16歳と18歳で増約したのも、後悔はなかった。とはいえ、 館り如約束はしていても、ハヤトのことが心配で たまらないあすか。マスコット・ギャルとのスキャンダル報道に、ビットへ押しかけて来たことも あった。誰よりもハヤトを信じている反面、会え ない時は不安になってしかたがない。そんな、乙 女心は2021年、同棲を始めて解決して行く。





なによつ、ハヤトのエッチ!!

マスコット・ギャルの代わりを務め ていたこともあるあすかのプロポーションは、抜群と言っていいだろう。

15歳のころにはまだ厚みの薄かった 協・意を追うごとに豊かになってい く。あまりの大きさに、バスローブか らこぼれそうなほどだ。ウエストも、 ウエスト、あすかさんほどじゃないわ はとしてないわ はとしてないわ と同僚のめぐみに言っているあた り、かなりくびれていると思われる。 さすが、元マスコット・ギャル(?)。

そんなあすかだから、俗に言うサービス・シーンも多かった。ヒロインとしても、スゴウのスタッフとしても、ライバルであるアオイのオーナー、今日子に負けられない!?











私は医者になるわ それが私の…… 新しい夢

「ハヤトだけではなく、サーキットで夢を追って走るすべての人々のお手伝いがしたい」。その夢を実現するために、2019年、あすかはコロンビア大学へ留学する。彼女にとって、2017年のハヤトとランドルの大クラッ

シュは衝撃的だった。事実、あの事故がなければ、 あすかは医者という道を選んでいなかったかもし れない。ハヤトがクラッシュの後遺症を乗り越え て大きく成長したように、あすかもまた何じよう に成長している。ふたりの絆もまた、強まった。 だからこそ、2022年の加賀との戦いを、彼女は 今日子のように取り乱さす見守ることができたの だろう。











Kyoko Aoi

The history of individual

1995年 • 9月30日誕生

2012年。桜の季節、名雲と出会う

2013年 アオイフォーミュラの社長に就任。大改革を行 い、スタッフの若返りを図る

2015年・2年越しで、F3チャンピオンの新条直輝を口説き、 ドライバーに迎える 日本CF大会にて優勝。ワールド・グランブリ出 場を果たす。同年、総合2位

2016年 - 第11回大会、ライバル・チーム、スゴウのオー ナーの息子である菅生修ことシューマッハを、 アオイZIPフォーミュラのドライバーに迎え入れる

2017年 * 第1 戦後、日本にてハイネルと見合い ナイーブな新条の相談や、米期のオファーなど、 アメリカの加賀に何度も連絡を取る アオイフォーミュラ、悲劇のワールド制覇

2018年。アオイZIPフォーミュラのドライバーに加賀を迎えるも、スゴウの城之内みきの引き抜きに失敗 第11戦、新条の解雇問題に自らの進選を賭け、 後を擁護

2020年 • チームの成績不振が原因で、副社長へ降格させられる
 α - ニューロをはじめとした名雲の不正を暴き、内部告発を行う

四部音宛ではつ 2021年 * アオイZIPフォーミュラ、社長再就任 見合いの話が次々に持ちこまれるが、すべて断 わる 物館中の名雲に両会。前後して、名雲の過去と 被の自分に対する恋心を知る 名雲と決別

2022年。 美自動車重役会議にて、今期タイトルが取れな ければCF撤退と告知される 加賀のレース参加を関止すべく、風断を破壊し ようとする グランプリ終了後、アオイZIPフォーミュラのオ

ーナーを辞任 2023年。アメリカへ渡った加賀の身を案じ、連絡し続け ス

クリスマス、風見邸にて加賀と再会

AD.2015 AD.2016 AD. 2022 AD.2020 誇り高く アオイの女子 A1040 101

日本の最大メーカー、アオイ・グループの会長令婦と して生まれ、わすか18歳でアオイフォーミュラを率い ることとなる。高慢で高いプライドの持ち主でレースに かける思いは誰よりも強く、勝つことにこだわるあまり、 ドライバーらの気持ちを無視することもあった。

だが、月日を追うごとに彼女の尖った面は渡り、スタッフらに愛されるオーナーに変わってゆく。 もっとも、 勝つことに対する情勢がなくなったというわけではない。 今日子は「アオイの女王様」として、サーキットで指揮 を執り続けている。 かつて、今日子にとってレースに勝つことは、自分のブライドを満足させる行為で あったように思われていた。チーム・オー ダーを出したり、おで決着しようとした り、はてはセッティング・データを真似ろ と言ったこともある。

だが、本当は自分の見出したドライバー が無事完走して勝利の光光に輝いてくれる ことを、欲してやまないのだ。だから、ド ライバーやメカニックがミスをすれば、彼 女は酷く叱責する。それは直接レースに関 わることのできない今日子の貢立とすであり、彼らへの心部の現れも写言える。

もっとも、あまりにその態度が厳しいため、自チームは敬愛をこめて、他チームは おっかなさゆえ「アオイの女王様」と今日 子を呼ぶのだろう。







絶対に勝てる、 貴方ならきっと勝てる!

今日子が社長に就任して、最初に見出したドライバーが、新条直譯。彼を勝たせるため今日子はあれこれと世話を焼くが、2015年、16年と勝ない新条を切り捨てるような素懲りを見せる。だが、2017年、新条がようやくワールド・チャンピオンに輝くと、以後、新条への肩入れが増す。

2018年、20年の解雇騒動では、自らの立場をかけて彼を庇おうとしていた。

今日子にとって新条は、自らが育てて栄光 を掴んだ大事なドライバーであり、自分の夢 をかなえてくれる大切なパートナーなのだ。



AD.2017







お別れを言いに来ましたの すべて、終りましたから……

2020年、名雲京志郎という嵐がアオイに吹き荒れる。 女王様だった今日子にとって、はじめて自分を小娘のよう に扱う名雲の存在は、無視できるはずはなかった。

自分に対し、軽い口調で本心を語ろうとしない名意。今 日子が彼の心の内を知ったのは2021年のこと。学生時代、 今日子と名響は出会っていて、その時から彼は今日子に対 し心を寄せていたのだという。揺れる女心に追い打ちをか けるような、2022年。ずっと気持ちの整理がつかない今 日子にとって、名響は未だに覚なのだろう。







おじい様っ!

アオイ・グループの 一角を担う今日子は、 重役会議にも出席し ている。チームを守 るため、予算を得る ため、彼女は会 場で熱く語る。

だが、残念ながら 彼女の力は小さく、 自身の降格人事の会 議にも呼ばれること なく、突如命じられ るほどだった。







これはただのレースよ! 毎年繰り返される、ただのレースなのよ!!

今日子にしてみれば、加賀は頼りになるドライバー兼相談 相手であり、気のおけない友人だったと思われる。そんな加 質が、ハヤトとの決着をつけるためだと言い、ゼロの領域で 心身衰弱してゆく。大事なレース・パートナーであり友人を 失いたくない気持ちが、今日子の中で影らんだとしてもおか しくはない。最終戦前夜、風防を破壊しようとしてしまうほ ど、彼女自身も追い謎められていたのだ。

2023年、ついに彼女はサーキットを後にする。新たなレース・パートナーを見つけるまでの充電期間……と信じたい。



AD.2018



Miki Johnouchi M2143 3

The history of individual

1998年 + 11月 5 日誕生

2013年 * F3時代の新条の頑張り (マシン・トラブルにも めげず、自らマシンを押す姿)を見て、密かに 惹かれる

2014年 • 数多くのチーム・スタッフ募集に応募するも、 女という理由で落ち続ける 最後に応募したスゴウのチーム・スタッフ募集 にて、メカニックとして雇われる

2015年 * スゴウチームのチーフ・メカニックとして、ハ ヤトらと共にウィナーに 最終戦後、総合2位の新条とキャップとヘルメ ットを交換しあう

2016年 * クレアの出現で一時メカニックとしての自信を 無くすが、新条の励ましで立ち直る ハヤトを2度目のチャンピオンに導く

2017年 * ハヤトのリタイア後も、彼の復帰を信じ、スゴ ウに残留

2018年 * スゴウのチーフ・メカニックだが、スゴウグラ ンプリに加わらず、セカンド・チームのスゴウ ウィナーズのスタッフに

新条に自分とハヤトの関係を誤解され、絶縁状 態に。しかし、第11戦前に仲直り。これを機に、 ふたりの仲が急速に縮まる

2019年 • 新条のマシンを整備するため、アオイへ移籍

2020年。チームを解雇された新条と共にアメリカへ渡る 草レース出場&リタイアの連続で、経済的に苦 労する。それなりに勝て始めたころ、新条がグ レイのチームへ移動。同じくメカニックとして 彼のチームに参加。この時点で、ふたり同じべ ッドで寝る仲に

CF第11戦、新条と共にユニオンセイバーのスタ ッフとなる

2021年 • 正式に、ユニオンセイバーにメカニックとして **雇われる。チームに加わってすぐに、メカニッ** クたちを仕切る 新条と同棲生活を始める

2023年。アオイZIPフォーミュラに移籍



Miki... のロゴつき帽子がトレードマークの、ちょっ

と勝気な女性メカニック。みきは男性社会であるレース 界において、女性というハンディキャップを背負いなが らも、スゴウをその腕一本で支えてきた凄腕の持ち主で ある。2015年のアスラーダ優勝は、マシン性能もある が、彼女の力なくしては達成できなかっただろう。

以後、スゴウからアオイ、そしてユニオンへと渡り歩 くが、常に高い評価を得ている。マシンを愛するがゆえ、 一切の妥協はしないし、深夜の作業だって厭わない。そ んな、熱い勝利の女神がここにいる。

私が夢をかけた、 最高のレースパートナーさ

メカニックにとって、自分が警備した マシンが優勝することは、何よりもうれ しいことだろう。2017年、引退したハ ヤトをスゴウで待ったのは、昨年3中で 終わってしまったレースの決着を、彼女 になりにつけたかったからだ。

みきはスゴウでのレースに決着がつく と、アオイへ移籍する。彼女を本当に必 要とするレース・パートナーのために、 新たな戦いを始めるのだ。





がはアンタのメカニックをやるために アオイに来たんだ!

共に苦しい時を励ましあって来たみきと新条。みきが アオイに移籍したのも、新条のため。彼が解雇となり、 ひとりアメリカに渡ろうとした時も、

ひとり入りからにほどうとしたほど、 かきはついて行く。彼女は、スゴウ を辞めた時から、新条のマシン以外、 整備する気はなかったのだ。公私共 に良きパートナーとして、彼女は新 条を支え続ける。





Crea Fortrun

Father, Mohier, Younger sister, Grandfuther, Grandmother

The history of individual

1994年 4 3 月 2 日 イギリスにて誕生

飛び級で大学を卒業。 り攻は、マシン・デザイン

2012年 • 風見広之と出会い、アスラーダ計画に賛同。ブ ロジェクトの一員となる。前後して、ミッシン グリンクの開発部のスタッフに

2013年 • 風見氏の紹介で、ユーマ・ミッシングリンク・ フォーミュラのドライバー、終と知り合う。 そ の後、レースの手伝いで修のマシンをセッティ ングすることもあった

2015年 * アスラーダ開発チームが解散。風見、修らがミ ッシングリンクと縁を切るのに合わせ、彼女も また退社したと思われる

2016年 * 修の紹介で、第11回大会第5戦からスゴウアス ラーダに参加。スーパーアスラーダAKF-11製作 の指揮を取る

グランプリ終了後、ナイト・シューマッハと共 に、サーキットから姿を消す

2017年 ・温泉旅行先で行われた、女性対抗カートレース で優勝 第5戦、ハヤトのクラッシュに責任を感じ監督

第5戦、ハヤトのノファンユに責任を感し監督を除りた車田の後任として、修がスゴウアスラーダ再建に着手。それにあわせ、現場復帰アスラーダの簡易型であるガーランドSF-01を完成させる。

2018年 • レースに復帰したハヤトを許せないでいるあす かに、自分と修の時のことを話してアドバイス

2019年 * 新型アスラーダの開発に着手

2020年 * サーキットをチーフ・メカニックの角に任せ、 日本にて開発に専念。 ν アスラーダAKF-0を 完成させる

2022年 * サーキットに出られない修に代わって、チーム の指揮を取る

通りすがりのメカニックとしてアオイのビット に登場。風呀の修理を手伝うと共に、部品提供 を申し出る



CREA FORTRIN

ズレた感性を持ち、周囲に混乱と脱力をもたらす美女だが、マシンのことになると豹変。 神楽的プログラミング・テクニックを駆使し、アスラーダを改造する凄親のマシン・デサイナーへと変身する。

かつて風見氏が取り組んでいたアスラーダ・ブロジェ グトに関わっており、すでに今のアスラーダは彼女以外 のマシン・デザイナーでは手が出せない代物だろう。さ らに多忙な修に代わってレースの陣頭指揮を執るなど、 クレアの活躍は留まるところを知らない。だが、その指 示の出し方は、たまに微妙なことも……。

あなたたち、 チームのマスコットのつもり?

2016年、新たなドライビングを身につけようとしているハヤトを、辛抱強く見守るクレア。その姿は、2022年のあすかの姿とだぶるものがあった。

そう、彼女はドライバーのパートナーとしての生き方を、いち早く知っていた女性だったと言える。ドライバーを支えるには、同日でものこと。できるならば、自分の力で彼らを助けること。それを身をもって幼いあすかやみきに教えていた。





開幕までは私の戦いです 負けるつもりはありませんわ

クレアの表情が、厳しく、そして自信に満ちる時がある。プロとしての誇りは、おそらく誰よりも強い。2020年の新アスラーダ開発の遅れは、彼女にとっても悔しくて仕方ないものだったのだろう。ガーランドを選んだハヤトを横目に、ファクトリーにごもり続ける日々を送る。完成させなくては自分にもハヤトにも勝利がないことを知っていたのかもしれない。







Ava Stunford 然スタンフォード

AD.2022

Profile レンズ越ーに 関わる CF異色の文

2019年、加賀の取材でサーキットに来て以来、CF 専門カメラマンとなっていった彩。彼女は、大好きな兄 をレースで亡くした体験から、ドライバーや彼らを支え る人を理解できずにいた。しかし、加賀やハヤトと交流 を重ね、ドライバーたちもまた事故や死に対し真剣に考 え、彩のような見守る人を悲しませないようにしている ことを知る。こうしてレースに対してのわだかまりを昇 華させた彩は、CFの名カメラマンへと成長していく。

2022年の加賀とハヤトの戦いを、彼女もまた複雑な 気持ちで見ていた。彼を見守ることから逃げようとした 今日子を責めるのは、彼女が加賀の側に無条件でいるこ とが許されているからだろう。それは、彩が望んでも与 えられないポジションだ。彩は今日もカメラを手に、彼







アメリカ人の父と日本人の母を 持ち、3歳までは横須賀で育つ。 5歳の時に10歳年上の兄の写真 を撮りはじめたのがきっかけで、 カメラマンを志す。だが、その 兄は大学時代カートレースでク ラッシュし死亡。 スポーツ誌『ムープ』の仕事を 中心にこなす、フリー・カメラ マン。2019年の14回大会より、 CF専門のカメラマンとなる。





かつての宿敵同士が、協力してつかんだ栄光。 デリアンの敷冠にハイネルも満足しているようだ。 第 3 4回CF・W・GPX 走行コース

バルセロナ ブル インゴルシュタット サンマリノサーキ マンチェスター空 キンパリーサーキ 着着 市街地サーキ 駆城サーキット

最高のパートナーだったようだ。 ったふたりだが 大会王者となった。

不可欠であった。性格は正反対 8年かかってようやく掴んだ栄 時間の問題と言われ続けた男が 進出。ワールド・チャンピオンも 寄せつけず、ついに第四回世界 シュティールは圧倒的な強さで ノーム結成後も暗畔が絶えなか ルが設計したシュティールが ーキットを状走。歴代王者も それには、フランツ・ハイ 戦友としては から上位に



異色タッグが つかんだ栄光

-デリアンと、彼の乗る最新型 強い、今季のジャッキー、ケ

ウ・ボーイは、ついに勝利の女神を口説き落とした キャリア最長のグーデリアンが掴んだ栄光。ハイテクのカ

今季の第7戦に投入されるや

シュティールHG 165は桁違い

しかし、不思議とトップ・チー

マシン・ウォーズ勃発

面で完敗する形となった。

開発競争に拍車

止や救急医療など、ドライバー プリード加賀が務めている CF安全支援機構(SAFE

現在の代表は、設立の提唱者 て。レースの安全性向上を図る ICCYへの提案、要請によっ の救命を総合的に取り扱い。 開始した。この組織は、事故防 足、第1回大会から本格活動を TEM 通称Sキューブ) が発 TY SUPPORT SYS

第14回CF・W・GPX ポイント・ランキング

順位	ドライバー	チーム	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	11th	12th	合計
1	J.グーデリアン	シュトルムツェンダー		3		6		6	10	10	6	10	10	10	71
(2)	風見ハヤト	スゴウウィナーズ	10	6	10	R	6	10		6		2	4	R	54
(3)	K L V ランドル	ユニオンセイバー		10	6	R	10	3	4			6	6	6	51
4	ブリード加賀	アオイZIPフォーミュラ	4	4	R	10		4	6	4	4	3		4	43
(5)	新条直輝	アオイフォーミュラ	R	2	2	4	2	2	3	3	10	4	1	3	36
(8)	E.ブーツホルツ	ミッシングリンク	3	1	3	3	4		1		2		2	2	21
7	Hクレイト-	スゴウグランブリ	6		1	1	1	1		5	3		3	1	19
(8)	F.ハイネル	シュトロゼック・プロジェクト	2		4	2	3		2	1	1	1		R	16
(9)	M.A.ルイザ	セベナージRT	1												1

ラ、マシンの開発競争は、今や くり返されてきたフォーミュ 呼ぶ。前世紀のF-1時代から

占技術ともいえたニューロ・コ も向上した。かつてスゴウの独 ることで、コーナーでの安定性

タイヤの接地面積を自在に変え プーストをしのぐスピードを修 えたリニアホイールで、並みの の速さを見せつけた。改良を加

ローリング・コックピットで

強いマシンはより強いマシンを ぐマシンを作る自信があるのた 来期、このシュティールをしの ムのエンジニアに焦りはない。

を完全に制御、各チームはマシ ステムを搭載し、繊細なマシン ンピュータによるサイバー、シ

ているのだろうか。 ンは、果たしてどこまで進化し 増している。 来期を制するマシ 開発「戦争」へとその激しさを

安全向上に貢献 S·S·S発足

X 上行コース
ッタン島 市街地サーキ・
デャネイロザーキット

オールザーキット

オールザーキット

オールザーキット

シュタットリンクサーキット

シュタットリンクサーキット

ニスター空まサーキット

レーサーキット

獲得ポイントは、1位=10、2位=6、3位=4、4位=3、5位=2、6位=1。Rはリタイア、 は末出場を現す







Kyoshiro Nagumo

The history of individual

1994年 + 11月8日、神奈川で誕生

1999年 • 実家の自動車部品工場が、茭自動車工業に吸収 合併される

これを機に両親が離婚、2ヶ月後に社長であった 父自殺。兄・柾とともに親戚に引き取られる 兄はマシンデザイナーの勉強でイギリスに留学

2010年 • 柾、風見広之と出会い、アスラーダ計画のスタ ッフとなる

- 長自動車工業へ入社

2012年。 青いセーラー服を着た今日子を、核の木の下で 日撃。恋心を抱く 兄、イギリスにて風見氏と袂を分かち、独自で

バイオ・ナビゲーション開発に取り組む 2017年 * 関呀が完成した後、兄がフランスで自殺。遺体

を引き取りにフランスへ向かう

2019年。兄の意志を継ぎ、マシンの開発に着手。常人が バイオ・システムに対応するための薬、α-ニ ユーロの開発に着手し、陶琢を元にしたバイオ・ ナビゲーション搭載マシン、アルザードを完成 させる

NASCARのドライバー、フィル・フリッツを勧誘。アルザードのテスト・ドライバー、ならび に α -ニューロの被験者とする

2020年 アオイの社長兼オーナーに就任、早々に新条を 解雇。新人ドライバーのフィルをメインにグラ ンプリに挑む 第1職決勝り、ハヤトの拉致誘拐など数々の不

正が発覚し、逮捕される 2022年 * 執行猶予中の身でありながら姿をくらまし、兄

 が残した伊豆の屋敷に移る 加賀に兄の残したマシン、風呼を渡す
 第17回CF・W・GPX、加賀と風呼の勝利を見届けた後、どこかへ旅立つ





hyoshiro Vagumo

家族もなく、しがらみもなく、夢もない。縛るものが 何もない「自由」を手にする名雲にとって、最後の鎖か CFには残っていた。アスラーダと今日子、このふたつ の鎖が彼を2020年CFに引き寄せ、戦わせていたのだ。

アルザードで勝つためには手段を譲ばない名盤。 彼にとって、勝利することが大事だったのだ。その簡負には 負けたものの、2022年、再び彼は戦いを挑む。アスラ ーダと同じ力をもつ、兄の残したマシン・風呀を、ハヤ トに勝つことだけを考えているが買に預ける。兄の理論 が正しいことを、再り証明するために。 優勝しますよ、必ずね

彼の兄、柾がアスラーダ開発に おいて主張した、ナビゲーシン ・システムへのパイオ・コンピ ュータの使用。これを使えば、ド ライバーは完璧なドライビングが できるという兄の信念を引き継ぐ 形となった名雲は、兄のマシンを 元に自らが手がけたアルザードで アスラーダに戦いを挑む

アルザードが勝てば、兄の無念 は晴らされる。勝つために、彼は 手段を選ぶことは無かった。名雲 にとって大事なのは、「勝つこと」 ただそれだけなのだ。





いつまでも華の中にいてください、貴女は



名響の今日子への思いは、彼が欲してやまな い憧憬だったのかもしれない。彼は今日子に対 し、いつもからかうような口調で接していた。 本心を見せない彼の行動は、今日子への思いも また隠していた。

そんな名雲の本心が垣間見れたのは、2020年の英駆訪問時。無理矢理触れた暦に、彼の思いはどれだけ込められていたのか? 2021年、智圏所の面談室で、彼はその思いとも決別する。彼は、今日子からも自由になったのだろう。





Gregory Steinbeck

Profile

アメリカの草レース界では名の通った存在。メカニック としても一流ながら、日系人ワカマツをスポンサーとし て自分のチームを編成することもある。

なレーサー時代のプリード加賀や、武者修行中の新条直 報と組み、さまざまなレースで勝利。加賀に請われて 2022年にアオイZIPフォーミュラの監督に設任したが、 加賀引退後は再び草レース界に戻った。





GREGORY STEINBECK

無頼薬のようにしか見えないグレイだが、レースに関することならすべて無知している。風呀の性質をいち早く見抜くあたり、メカニックとしての腕前は間違いなく超一流。そしてなにより彼は、ドライバーを鍛えることに長けているのだ。草レースのころから加賀を育て、歴明の操縦にも力を貸した。アオイを解覆された新条が、己れの設を破れたのも、グレイがいてこそであった。

ガラも悪ければ、口も悪い、おまけに頑固で顔まで怖 い。しかし、彼は実に人









登場シリーズ TV, 11, 7ERO, \$164, 515 袖券 採年

アオイひと筋の努力家メカ ニック。第10回大会第6 眺より、アオイフォーミュ ラのチーフに昇格した。

Makoto Kata



新条、加賀に信頼された 名メカニック

MIKOTOKII IGIRI

「俺たちだってプロの端くれだ。マシンのせいにされる ような整備だけはしないでおこうぜ」

見おとなしそうな片桐だが、その内に抱えるプロ意識 は本物だ。第10回大会第6戦、新条に対して不満を爆発 させようとしたメカニックを、彼はただその言葉だけで抑 えてみせた。どのような扱いを受けようと、腐らず自分の ペストを尽くす。そのプロ意識が、やがて彼をアオイに欠 かせない存在へと成長させたのである。苦楽を共にしただ けあって、新条からの信頼は絶大。賭けレースに出場した

時にマシンの改造を手伝うな ど、加賀とも公私において良



Pit Pass



登場シリーズ TV. II. ZERO, 5164, SP

清川元夢

ランドルに従う、世朝知ら での老執事。ビットイン時

Geoge Glayson



ランドルにつき従う 穏やかな執事

GEORGE GLASSON

グレイスン家は代々ランドル家に仕えてきた、いわば執 事の名門-族(?)である。ジョージ・グレイスンもまた 主人に捧げる忠節は並々ならず、とくに彼のいれる紅茶は、 ランドルにとって何にも替えがたいものとなっている。

単に甘やかすだけでなく、ときには苦言を呈すことも。 第11回大会時には、平手打ちして諌めたことすらあった。 これもすべて「おぼっちゃま」を思えばこそである。

そんなグレイスンに対し、ランドルの信頼も厚い。グレ イスンが姪のことで悩んでいたときには、ランドルが自ら 行動してその問題を解決したという。ふたりは単なる主従

関係を越えた、より深い信頼







世界シリーズ TV、H、ZERO CV

第10回大会から13回大会 まで、スゴウを率いた監督。 第13回大会終了後、スゴ ウ本社の責役に納まる。

Tetsuichiro Kurumada



ハヤトに 夢を託した監督

TETSI ICHIRO KI RI WIDI

あすかの父・辛二郎や、ハヤトの父・広之とは親友同士 で、3人の力でCF世界大会を制するのか長年の夢。メカ ニックとして出場した第2回CF世界大会では惨敗するも、 その8年後、今度は監督として若いチームを牽引した。そ して彼らの夢は、ハヤトに託すことで実現したのである。

風見夫婦の海外出張中に面倒を見てきたこともあり、車田にとってハヤトは息子同然の存在。第12回大会でハヤトが事故を起こすと、その衝撃から監督業を引退した。しかし、ハヤトが復帰を決めると、彼を支えるため再びサー

キットへ。ハヤトの完全復活 を見届けてから、自身のCF人 生に幕を引いた。



Pit Pass



TV. II. ZERO, SAGA, SIN

инк

スゴウか弱小だったころか ら、チームを支えてきたプ ログラマー, スタッフ間の 潤滑油であった。

Shinsuke Maki



地味にチームを支える 緑の下の力持ち

SHIVSCKE WAKE

無適作に伸ばした疑に、痩せすぎで猫背、いつもサンドイッチばかり食べている。どこか頼りない風体の枚だが、苦手なタイヤ交換を克服するため深夜に特訓するなど、その芯は強い。スタッフへの心配りも細やかで、みきのためにコンサートを録画してあげたこともあった。スゴウが弱小だったころからチームに欠かせない存在だったが、車田やみきがチームから去った今、チーム最古参スタッフとして、彼の重要復はさらに増している。スゴウの強さは、アスラーダという特殊なサイバー・システムなくしては語れ

ない。そして、このアス ラーダを調整し続けてき た男こそ、この牧なのだ。







TV, H. ZERO, SAGA, SP 松田域也 (TV、H、ZERO) **徳田直樹 (SAGA、SIN)**

スゴウひと筋のメカニック。 みき移籍後はチーフに昇格

Rvouhei Sumi



ムードメーカーから 頼れるメカニックへ

RYOLHEI STAIL

元は名の通ったカート・レーサーだったが、特殊な血液 型ゆえに、CFドライバーになる道を断念。それでもレー スへの思いが断ち切れず、メカニックとして世界を目指し 始める。自分の夢をハヤトに託してからは、その勝利を自 分のことのように喜び、チームに明るさと勢いを呼び込む ムードメーカーに。第10回大会時はメカニックとしてま だまだ未熟だったが、その腕も年々向上し、2019年か らはチーフ・メカニックに昇格した。チーフになった当初 は、元来の弱気な性格が災いし、優柔不断な面を見せるこ

> ともあったが、やがてそれも 克服。現在では見事にスタッ フを統括している。





Pit Pass



登場シリーズ SIN

-条相关

2022年、GIO社からスゴ ウに出向してきたエンジ ア。クレアに振り回される 日々を過ごすハメに。

Daisuke Amagi



新たな風をもたらした GIOのスタッフ

DAISTRE AVIGI

GIO社の開発スタッフとして、数々のインディ・レース を経験したエンジニア。スゴウとの提携にともない、CF 用水素エンジンの開発主任となった。ハヤトの資質をただ ちに見抜くなど、レースに対する目は確か。ただし、普段 から「ボケ」になれ親しんでいる (?) 関西人の天城とい えども、クレアの天然ぶりには頭を悩ませている。しかし、 クレアの擬音による指示から、その意図を察するのは「さ すがしのひと言。スゴウは技術面をクレアに依存している



だけに、掛け橋となる 天城の存在なくしては、 GIOとの提携など成り 立たないだろう。







登場シリーズ SAGA、SIV

核 美冬、鸭野岛子

2019年からスゴウのマス コット・ギャルを務める。 それ以前は、ハヤトの追っ かけをしていたという。

Megumi Shinohara



Pit Pass



SAGA SIN

めぐみと同じく、2019年 からスゴウのマスコット ギャルに。めぐみとは学生 のころから親友局士である。

Satsuki Nanase



自分の気持ちに素直な 「ハヤト様大好き!」娘

WEGE WESHINOHIRI-

ファンだったころから「ハヤト様」ひと筋。その性格は 素直でマイベース、何よりアグレッシブだ。スゴウのマス コット・ギャルになるやアタック開始。ときに夜違いまで したのだから、怒する乙女は無酸である。そんな彼女の天 敵は、ハヤトに心酔するアンリ。互いに「犬!」「猿女!」 と罵り合う、まさに犬猿の仲なのだが、よりによってその アンリと恋人同士なのだとハヤトに誤解されてしまう。

「あすかさんは関係ない、これはメグの気持ち!」あすかにはかなわない、とめぐみにもわかっている。そ

とめぐみにもわかっている。それでも彼女はハヤトを思い続ける、実に健気で、切ないほど一途なア女なのだ。







芸能界入りを目指す 正統派マスコット・ギャル

\$175/ 6/11 11 15F

最終的には芸能界デビューが目当てという、ある意味正 統派のマスコット・ギャル。 芸能界入りのチャンスとみる やいきなり大胆になる。 ハヤトとめぐみのスキャンダル (しかも捏造)を売ろうとしたり、写真集積影の助手にな るなど、夢を実現するための行動力は立派。 とはいえ、い つもは親友めぐみを抑えるのに忙しく、 結果として良識あ る行動を取ることが多い。 強りないメグに呆れつつも協力 してやるあたり、計算高そうで根はお人好しなのだろう

2022年にてスゴウのマスコット・ギャルを卒業。その後の活動は不明だが、彼女の行動力としたたかさを考えると、しっかり芸能界で頑張っているのだろう。





第15回CF·W·GPX 走行コース

	マンハッタン島 市街地サーキット
② ブラジル	カンポグランデサーキット
3 カナダ	ジャスパーマリンレイクコース
プランス	サルテサーキット
⑤ スペイン	カタロニアサーキット
6 ドイツ	アウクスブルグサーキット
2 イタリア	サンマリノサーキット
③ イギリス	ポストブリッジ空港サーキット
9 南アフリカ	キンパリーサーキット
10 中国	香港 市街地サーキット
00日本	湾岸特設サーキット
	2 , p = 44 dr b

見ハヤトを誘拐、監禁一今季じ 史上最多優勝達成 多勝王者となったのである 制期。最年少王者は、ついに最 グで、首位を奪取したのだ。終 優勝という挿懸ったドライビン 後得。その後、なんと5戦連結 り換えた風見は、今季初後勝を かし、そんなトップ・チームの短 F参戦15年目を迎えたアオイは 非人道的なマシンを投入し、風 一てみれば、通算3度目の世界 第6戦、新型アスラーダに重 にも、風見は屈しなかった。 っために違法手段に出た。し ルサードという脅威的かつ

アルザードショック乗り越 一般でフリッツはクラ

品の一部にしてしまおうとする ライバーの人間性を排除し、 すらしていないという代物 が下りていないどころか、市市 楽物 ー ローニューロ」は、認可 ピュータがドライバーを採ると

来期は出場停止 AOI撤退? マシンに、CF関係者は誰しも

くじ下権退も検討している 重大視し、汚点を切り捨てるべ る葵自動車工業は今回の事件を う。アオイチームの仕体にあた 築き上げてきた栄養の失墜だる にとって痛手なのは、これまで 年間の出場停止という処分をご し、今季のポイント剥奪と、 CYは当事者であるアオイに対 た「アルザード事作」。FIC した。しかし、なによりアオイ CF史上最大の不祥事となっ

と罪を認めて

風見が史上最多優勝を達成して幕を下ろした第15回大会。 しかし、1台のマシンが投じた波紋はあまりに大きく……

人とマシン 問われるCFの理念 アルザードは、バイオ・コン

・フリッツに投与されていた う人倫に外れたマシンであっ Pに携わるすべての人間に「C ドを生んだのではないか 争が理念を忘れさせ、アルザー 勝利至上主義と加然する開発的 う理念があったはずだ。しかし による夢のマシン・レース」とい 嫌悪を覚えた 少なくとも、今回の事件がC そもそもCFには「先端技術

さらに、ドライバーのフィ

となったことは間違いない Fのあり方」を考えさせる契機

第15回CF・W・GPX ポイント・ランキング

質位	ドライバー	チーム	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	11th	12th	合計
4	風見ハヤト	スゴウグランプリ	R	1	R	2	R	10	10	10	10	10	B	10	63
2	K.L.V.ランドル	ユニオンセイバー	4	6	R	4	6	R	4	4	R	4	6	6	44
	フィル・フリッツ	アオイZIPフォーミュラ	10	10	10	R	10	R	R	6	R	R	R		46
3	J.グーデリアン	シュトルムツェンダー	6	R	6	10	R	R	6	2	6	6	4	2	48
4	ブリード加賀	アオイZIPフォーミュラ	3	4	3	6	R	6	R	3	R	3	R		28
(5)	E.ブーツホルツ	ミッシングリンク	2	3	5	R	2	3	R	1	4	1	3		21
(6)	H.クレイトー	スゴウグランプリ	1	2	4	3	3	2	2	B	5			1	20
1	F.ハイネル	シュトルムツェンター			1	1	4	4	3	R	3	2	1		19
(8)	新条直輝	ユニオンセイバー	-	-	-	_					_	-	10	4	14
9	L.アンハート	ミッシングリンク	R	R	R	R	R	R	B	R	R	B	2	3	5
10	M.A.ルイザ	セベナージRT					1	1	1						3
(11)	Lアンダーソン	A · G · S									1				1



であシリーズ TI_II. ZERO, SAGA, SIV CV かが除っ

ハヤトの父、広之が開発した、スーパー・ニューロ・コンピュータ搭載のサイバー・システム。各種情報を検討、判断し、緩終的に答えを出すための原似人格を備える。車両と人間とのコミュニケーションか可能。

Asurada

Pit Pass



ZERO, SIN

网科明美 (CD)

フランツ・ハイネルの妹で、兄とは違い、明るくさば さばした性格の女の子。グーデリアンとは仲のいいお 友達とか。モモという名の大を飼っている。

Lisa Heinel

Pit Pass



TV, II, ZIRO, SVG1, SIV

ユニオンセイバーの監督。シューマッハやランドルといった有能なドライバーを見つけてくるのはいいが、 いすれもクセのある人たちだったため、気苦労が絶えない。お除で胃薬が手放せないとか。

Jim Wallace

歌う サイバー・システム!?

アスラーダが歌を覚えたのは第10回大会の第2戦、ベルー・グランブリの時。リタの誕生日に贈る歌をハヤトが 口すさんだところに、それは何だと素早く反応。興味を持ったのが始まりだ。その後、ブーツホルツの攻撃でコース アウトし、マシンから張り落とされたハヤトを探すため、

> 学習したばかりの歌を歌うという。 機械らしからぬ芸当を見せた。



ハイネルの 頼もしき右腕……?

ハイネルの手伝いをするため、第12回大会からビットにちょくちょく顔を出していたリザ・第17回大会から正式にスタッフに加入し、顔にチーム・ロゴのついたユーフォームを着るようになった。一見あっけらかんとしているように見えるが、無理しがちな兄をとても心配している。 ハイネルも、そんな妹をが強く見っていることがろう。





最も不幸な監督!?

一般人とはまるでかけ離れた感性の持ち主であるランドルを相手に、日々気苦労の絶えないジム。ティー・タイム にようやく慣れたと思えば、ランドルは引退。チーム的に は痛いが、ジムの胃にとっては朗報だっただろう。

しかし、2018年、変装にもなっていない怪しげなマスクをつけ、戻って来たランドル。哀れ、ジムの胃は再び戦いの日々を向かえるのであった。







上からの命令で、ブーツホルツら部下を使いアスラー ダを再三にわたって狙っていた男。しかし、最後には フッホルツに裏切られ、乗っていたヘリごと墜落、 死亡した。

Charles B. Smith

Pit Pass



登場シリーズ CV

アスラーダに関する数々の悪行をすべてスミス個人の ものとし、会社の関与を否定した、オーバルエンター ブライズのお偉いさん。こんな男に仕えていたとは、 スミスキを外可喜想なんかも、しかない。

Orbal Enterprise's Boss

Pit Pass



登場シリーズ SAGA CV の建設制

第15回大会で名雲が連れてきた人物。当然アルザードのことも、フィルに投与されている薬のことも知っており、計画に手を貸していた。名雲と同様、取り調べを受けたでとがろう。

Aoi ZIP's Manager

Pit Pass



アルバトロスDDTの監督。大友とは強い絆で結ばれ ており、第10回大会で大友が事故を起こし入院した 隊も常に側につきそっていた。レースに復帰した大友 に、「またうちで走らないか」と声をかけ続けている。

Ken Kuniyoshi

Pit Pass



ひ思シリーズ TV、II、ZERO、SAGA

今日子の父である葵走一郎とは昔馴染みの、アオイ・ チームの監督。しかし、レース中ほとんど全ての指示 を今日子が出してしまうため、ビットにおける存在感 けギエ癇・

Takeshi Yamaki

どこかで聞いたような 名前ですが……

バ巻指揮の元、ハヤト誘拐に関わった男達。ランドルの 見事な武術でのされるために出て来た(?)やられ役なのだ が、それぞれに名前がある。

最初にドアを開け、シロハチに飛びかかられたのがラッキー。フィルにタックルされた、ゴロマッキー。ランドルに放り投げられたのが、ダイキチ。最後にナイフで襲いかかり、返り封ちにされたのがクッキー。……だそうだ。







登勘シリーズ

FICCYの女性会長。第10回大会最終戦、ドライバー 達に、「スタート ユア エンジン!」とスタート・コ ールしているその人である。

Jovanna Nannini ジョバンナ・ナニーニ

Pit Pass



TV, II, ZERO

斑尾浩 -

CF界の顔ともいえる実況アナウンサー。絶妙なトー クとウイットに富んだ言いまわして、レースを大いに 盛り上げる。ちなみに、レーサー達についている様々 なあだ名は、ほとんど彼が即興でつけたものだ。

Checker Sugimoto チェッカーだが

Pit Pass



で、観客を沸かせてくれる。

登場シリーズ SAGA, SIN

チェッカー杉本に代わり、第14回大会から実況を務 めている。若さを活かした臨場感あふれるアナウンス

水内清光

Dave Ronbert デイブ・ロンバート

Pit Pass



登勘シリーズ TV, II, ZERO

迎えりこ

CF専任レポーターのお姉さん。レポーター暦は長く、 すでにお馴染みとなっている。ドライバーに対し 気

後れなくコメントを取りに行く様は、さすが堂に入っ たもの。 Akiko Miyazaki MATHE IN F

Pit Pass



全部 猪川元夢

元ユニオンセイバーのメカニック。第16回大会から 解説者に転身、そのレースに関する知識を活かし弁舌 を奮うようになった。ハヤトのイナーシャルドリフト がスピンではないことを、一発で見抜いた。

Jun Nakazawa 1/17/1 新

名調子が作り出す 名バトル、名レース

CF名物のひとつが、ア ナウンサーたちの名トーク。 レースを盛り上げる彼らな くしては、レースも物足り ないものとなってしまう。 まさに、観客達にとって絶 対不可欠の存在なのだ。









アスラータの開発者で風見ハヤトの父。アスラーダの 類格なシステムを、車事目的でつけ狙うスミスらによ って殺された。しかし、その意志はクレアに受け継が れ、今も生き続けている。

Hiroyuki Kazami



修とあすかの父で、SUGOの社長。元レーサーで、 奏走一郎とはライバル同士でもあった。ハヤトたちの お陰で、自分達のチームがワールド・チャンピオンと なる夢を実現させた。

Koujiro Sugo

Pit Pass



ひ場シリーズ TV、11、ZERO

CV さとうあい

ハヤトの母。イギリスを中心に活動している世界的な バイオリニスト。2018年に横浜の家を売却、今はス ーバーアスラーダ01が発見されたイギリスの湖畔の 家に終り仕んでいる。

Junko Kazami Mumi

Pit Pass



GC ST-X

修とあすかの母。夫幸二郎がレースで各地を飛び回っていた時も、ひとりで家を守り子供達を育てていた。

Sakiko Sugo

アスラーダを巡る死

アスラーダを守るため、 命をかけた風見広之。同じ く出世をかけ、必死にアス ラーダを奪おうとしたチャ ールズ・B・スミス。どち らもアスラーダを巡り、結 局命を落とすことになって しまった。

アスラーダというシステムは、巨万の電を隆み出せるプログラムだという。少なくとも、人間ふたり分の命の重さがある。そのことを、ハヤト、それにスゴウ・チームは忘れてはならない。



Pit Pass



数限シリーズ CV 実施定*料*

「ランドル家の人間は一番に決まっている!」という名セリフを残した、ランドルの父。ランドルの慇懃 無礼な態度とマユ毛は、父親ゆずりといったところか。

Hans Randle

Pit Page



0年シリース EV 一条みゆ者

物臓柔らかで、いかにもお嬢様といったランドルの母。 ランドルが子供時代から、次々とスポーツに手を出し たのは、スポーツ好きだが飽きやすい性格をしている 母の気を引こうとしたためだとか、

Hilda Randle

Pit Pass



数期シリーズ SAGA

Het 1119 --

今日子の父。昔はCFのドライバーで、菅生幸二郎と

はライバル同士。スゴウとアオイのライバル対決はこの時から続く宿命なのか? 第1回CF日本グランブリではアオイモータースから出場し、優勝を果たす。

Souichiro Aoi

Pit Pass



登場シリーズ ZERO

世界を股にかける大企業アオイ・グループのトップで、 今日子の祖父にあたる人物。かなりの大物らしく、重 谷達に無意の圧力をかけるのはお手のもの。

Aoi's President

豪邸拝見 ~要家、ならびにランドル家~

オーストリア貴族の血筋を汲むランドル家の 歴数は、中世ヨーロッパの城そのめ。即屋の 数は数十個以上あり、東西前れにブロック分け されている。そのため、どこが何の部屋か覚え るのもひと苦労だ。さらに一歩外へ踏み出せば、 あまりの庭の広さに使用人が遭難し、搜索隊が 出ることもしばしばという。その庭と呼ばれる ものは、庭というより乗。ちなみに、2015年 にハヤトやあすかが訪問したのは別宅。本宅は、 別宅の約10倍の広さを誇るという……。









Pit Pass



元レーサー。アンリが幼い時からレーサーになるため のスパレタ教育を行った。夢を断たれると酒浸りにな り、アンリを邪険に扱うようになってしまった。アン リの性格形成上、大きな影響を及ぼした人物。

Henri's Father

父が見た 息子への夢

アンリの父の夢は、息子を史上初の最年少ワールド・チャンピオンにすることであった。しかし、ハヤトに先を越され自暴自棄になり、アンリにつらくあたるようになる。

とれ日本日来になり、アクリにつうへのたるようになる。 母のいないアンリは父の愛に応えようとする一心で、懸 命にレースを続けてきた。その父親が自分に訓練がなくな ったと知った時のショックは、どれ程のものだっただろう。 パヤトを殺したいほど懐なようになったのも無理はない。





Pit Pass



登場シリーズ TV

ZERO

西原久美子

身代金目的で誘拐されてしまった、5才の女の子。どうやらスピード狂の気があるらしく、プロトジャガーでガンガン飛ばされても、わーい、と喜ぶ大物ぶりを 見せていた。

Mai Ito

Pit Pass



登場シリーズ CV

能用直翻

伊東舞を誘拐した男。盗んだプロトジャガーで警察を 振切るドライビングは、 なかなかのものであった。 し かし、最後はアスラーダに違いつかれ、 あえなく御用。 加賀に修理代として2万円を取られた。

Kidnaper

Pit Pass



登場シリーズ

曾我部和恭

元CF・W・GPXのチャンピオン。しかも、第4回大会、第5回大会共に優勝と、史上初のダブルワンを勝ち取っている。CF号退後は自転車レースに参加。

John Cleave

Pit Pass



登場シリーズ CV 電金製力

ジョンの隣の部屋に住んでいる少女。彼のCF引退に 関する真相を知る数少ない人物。ジョンを心配してあ れこれ世話をやいているといった感じだ。

Maria de Magdelene



ボールを追いかけ車道に飛び出し、ジョンの事故の原 因となった女の子。しかし、事故の負い目を背負わせ ることを良しとしないジョンの配慮から、事実が公表 されることは無かった。

Cynthia

Pit Pass



登場シリーズ

横山钾佐

サイバー大好き少女。不自由な足は完治済みだが、立 つことができず車椅子に乗っている。だが、ハヤトに 勇気をもらい、ついには自分の足で立ち上がる。ハヤ トが最初にサインをした人物でも添る。

Rita Moreno

Pit Pass



リタの父親。サイバーが大好きな娘のために、ドライ バーのサインをもらおうと歩き回っていた。気が弱そ うだが芯はしっかりした人物で、ハヤトのレースから 日を離そうとするリタを励まし続けた。

Juneau Moreno

Pit Pass



QUシリーズ TV、ZERO

平松品子

レーサー志望の女の子。賭けレースに興じる父を止め るため、ハヤトにファイヤーボールの出場を依頼しに 来た。自らもレースに参加するが、発熱し戦線離脱。 HSR-IIIの自動調整で機能へ向かった。

Elena Perkins

Pit Pass



() Ty

害見種

エレナの父で、ファイヤーボール主催者のひとり。娘 がレースに参加していることを知り慌てるも、時すで に選し、仲間達にレース中止を訴えるが癖で笑われ、 やっと目を覚すのだった。

Gavan Perkins

Pit Pass



7 X TV

CV 佐々本優子

エレナの愛用マシン。スーパー・コンピュータが内臓 されており、アスラーダとも会話が可能。 具合の悪く なったエレナを迎えに来たり、目的地に自動的に連れ ていってくれたりと、非常に高性能。

HSR-III



風見家のお手伝いさん。夫を亡くし、息子とも離れて 暮らしている純子の側にいる女性。純子のことを最も 良く知っているのは、もしかしたら彼女かもしれない。

Cathy

Pit Pass



登場シリーズ

TI

III野 恵(Miki)

みきが大ファンの女性 4 人のロック・グループ。メン バーは、ギターMAYUMI、ベースMIKI、ドラムス YUMI、キーボードASAKO。

G GLIP

Pit Pass



CY TV

精方質一

若いころの専田鉄一郎、風見広之、菅生幸二郎がお世 話になったジャンク屋のおじさん。 頑固オヤジだが、 3人にマシンのあれこれを教えてくれた。その際ラ ホルーベは事用の宇物で、後にベイへと引き継がれた。

Mr. Gen

Pit Pass



TV, SAGA

能用直樹、辻親八

グレイのところのメカニック。荒っぽい連中だが腕は 確か。加賀の呼出し時に指名されるあたり、おそらく グレイのチーム内でもトップクラスのメカニックと思 カれる。

Steph, Dice, Tony

街に住む 名メカニックたち

公式レースは、CFを始めとしてレギュレーションが詳しく定められており、コース整備も万全だ。だが、非公式レースとなると話は違う。

ルール無用、コース整備もあったものではない。そんな草レースで活躍するのが、街にいるメカニック運だ。普段は小さな修理屋などを蓄んでいたりする者がほとんどで、レースとなると避われて参加、警金の分け前をもらっている。グレイはそういったメカニック選を集め、ドライバーを見つけるたび参戦している変わり種

と雇われて参加、賃益の分け前をもらっている。 グレイはそろいったメカニック達を集め、ド ライバーを見つけるたび参戦している変わり種。 日本ではそのようなメカニックは少ないが、若 者に自分の知識を借しげもなく与えてくれる。 そんな人情溢れる親父が多い。











第10回大会第5戦の開催地イギリスへ向かう途中、 あすかと修が乗っていた飛行機を接縦していたパイロ ット。故障で胴体着陸を余儀なくされていたが、ハヤ トの活躍で無事車輪のハッチを開くことに成功した。

Pilot MET (株の ME 新子 1-



サイバーバイカーズレースの元チャンピオン。ハヤト があすかと一緒に見に行った大会では、ランドルと一 騎討ちの勝負を展開。体の良い引立て役となっていた。

Al Jordi アル・ジョルディ



グーデリアンが第11回大会で入院した際、彼にいち ゃついていた看護婦たち。どこかで見た顔だと思いき や、TVシリーズ冒頭で、「いっかす~」と死語を発し ていたあのギャルではないか!

> Nurse Tid but



左の機長をサポートしていた副操縦士で、ハッチの故 障にいち早く気づいた人物。機長を支えなければなら ない立場の彼だが、ハプニングが起こった際はやっぱ り動揺を隠せないようだった。

Co-Pilot 用着 子様の 副根盤



のんびりとした性格のオーストリア皇太子で、従兄弟 にあたるランドルの家に遊びに来ていた。ランドルと は年齢も近いため、話が合うとか合わないとか。

Pierre EIN

お近づきになりた~い

有名ドライバーには、めぐみ のように追っかけの少女たちが いるのは珍しくない。あわよく ばステディな関係になりたい! なんて思っているワケ。そのた めにはサーキットはもちろん。 疾院であろうがチャンスがあれ ば、トライするのよっ!!







ハヤトが第12回大会で大クラッシュした後ブースト が引けなくなったのは、事故のトラウマが原因である と説明した医者。だが、精神科は専門ではないと前題 きしているので、おそらく外科医が内科医だろう。

Doctor





田中和美

名雲を逮捕しに来た刑事だが、アオイに最後までレースを続けさせてくれた大人な人物。モデルは古里プロテーサー。シリーズSAGAの制作当時、例の刑事ドラブが浴行っていたことは言うまでわない。

Ninzaburo Hurusato



Pit Pass



登場シリーズ SIN

雑誌「ムーヴ」の配者。彩と違って最初からかなりの CFファン。ミーバーとも取れる言動も多いが、配者 としてはなかなかだとか。加賀の写真集の担当編集で もあった。

Cindy Wagner

Pit Pass



第15回大会で名雲の手によって誘拐され、薬を打たれたバヤトを診察したおじいさん。さすがランドル家かかりつけの医者なだけあって、手際良く仕事を終えて帰って行った。

Dr. Edelman

Pit Pass





小野館一

古里と一緒に名雲逮捕に来た刑事。モデルは制作の斎藤デスク。マイベースな古里にいつも振りまわされていることだろう。

Saito Lieutenant

ピット内は禁煙です

ピット内は、どのチームであっても火気は厳禁とされている。というのも、ピットにはCFマシンに使用するオイルなどをはじめ、多量の引火性物質で溢れているからだ。

特にCFでは、燃料に液体水素を使用している。引火したら最後、あっつっつつつつつという間にビットは火の海と化すだろう。たとえ小火で済んだとしても、管理体制に

問題がある情け ないチームをしまったいます。そうにいます。このではまりでします。 いまは2015年、 スーホームとでいよびとしたことが あった……。







登場シリーズ SIN

W W谷定理子 (CD)

相沢英二の彼女で、英二の子をお腹に宿していた時に、 彼をレースで亡くす。以来、英二のチーム仲間に助け られつつも、女手ひとつで息子を育てる。

Minami Ota





SE SE

終 冬美 (CD)

相沢英二と美波の子供。加賀のファンだが、「14歳になったらサイバーにデビューして、おまえを倒してやる!」と挑戦的な態度に出る。

Hokuto Aizawa



2020年のエクストリームスピードにて、FICCYの キャンペーン・ガールに選ばれた現役女子高生。同じ くスゴウからこの大会に参加した司馬誠一郎とは幼な じみ。

Rena Yuki



広がるブイハチファミリー

第13回大会中に、ブイハチと旦那犬との間に生まれた 子犬たちは総勢5匹。乳離れしたころに各チームにそれそ れちらわれていった。シロハチと付けられた真っ白の子犬 だけは、ハヤトとあすかの元に残り、愛犬として可愛がら れている。誘拐されたハヤトを最初に見つけたのがこのシ ロハチ。ランドル家私診断隊よりも役に立つ?

2代目番犬シロハチ





母:ブイハチ



父:???





第16回CF·	W・GPX 走行コース
	マンハッタン島 市街地サーキット
② ブラジル	カンボグランデサーキット
(4) 南アフリカ	キンバリーサーキット
カナダ	コバルトサーキット
り フランス	ル・マンサーキット
6 ドイツ	アウクスブルグサーキット
2 イギリス	ポストブリッジ空港サーキット
③ スペイン	バルセロナ ブルーサーキット
9 イタリア	サンマリノサーキット
10 中国	香港 市街地サーキット

も解消されそうである 販型アスラーダの販売も発表 績を誇る また、GIO社は市 戦だが、インディでは60勝の虫 のあるGIOは、CFこそ初参 発表した。エンジン間発に定評 ランプリはGIO社との提携を イヤリティによって、この問題 たが、GIOから支払われるロ はこれまで資命力に不安があっ SUGOに隙なし? GIO参戦 ーツメーカに過ぎないスゴウ 第15回太会終了後、スゴウダ

モスニウは心勢しば大老を得た



となり、自身のもつ最多優勝記録を 堂々たる走りには、まさに高 8戦を連続優勝 第1戦終了 続り合っていたが、弟7戦 新条のユニオンセイバー勢と 帝王は、誰にも止められない? を達成した、走る伝説、若き 更新、2度目の一11(ダブルワン はり風見ハヤト。 通算4度目の下者 史上初の快挙 時点で世界王者の座を手に入 またもダブルワン ラシリーズ通算6勝を上げた た。完走すれば必ず表彰台 第16回世界大会を制したのは、や シーズン演半は、ランドル

栄光のカーナンバー 1 は、 はや風見専用ナンバーに。

シンを投入するとのこと、一部

見を抑えて優勝したのが認めら は、シュティールに代わる新マ ドルより評価が高い れたのか、専門家の間ではラン 候補 とくに新条は第11戦で慰 点に絞られそうだ。 米季シリーズの焦点は、この1 帝王・風見を止めるのは誰だ -バー勢は、帝上阻止の最有力 また、シュトルムツェンダー 今季風見と競ったユニオンセ 風見をいかにして止めるか

で第四回大会の再現を期待する ろえば、帝王の牙城を崩せるか 上に燃えるアオイのマシンがそ さ」を感じさせる彼と、汚名返 停止の解けるアオイから参戦予 大会を欠場した後は、水季出場 からのオファーを蹴って第16回 ブリード加賀だ。トップ・チーム そして忘れてはならないのが が上がっている

野性味あふれ、何より「強

上へ。帝王の伝説は、未だ止まるきざしを見せない 第16回CF世界大会の栄冠は、またしても風見ハヤトの頭

第16回CF・W・GPX ポイント・ランキング

順位	ドライバー	チーム	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	11th	12th	合計
1/	風見ハヤト	スコウグランブリ	10	R	4	10	6	R	10	10	R	10	6	10	76
(2)	K.L V.ランドル	ユニオンセイバー	R	6	10	6	10	10	4	R	R	6	4	R	56
(3)	新条直輝	ユニオンセイバー	R	10	6	3	3	6	6	6	4	R	10	R	54
4	E.ブーツホルツ	ミッシングリンク	2	3	3	4	4	R	2	2	-6	4		4	34
5.	Jクーデリアン	シュトルムツェンダー	6	4	R	R	R	4	R	4	10	R	3	R	31
(6	F.ハイネル	シュトルムツェンダー	4	2	1		R	2	3		3	3		6	24
(7)	H.クレイトー	スゴウグランプリ	1	1	R	2	R	3	R	3	R	R	2	3	15
(8)	L.アンハート	ミッシングリンク	3		2	1	R	R	1	1	R	R	1	R	9
(9)	M.A.ルイザ	KAMスタンビート					1	1			2	1		2	7
.10	日吉明	コーイヌールフォーミュラ										2			2
10	0.エルフマン	フォローSTAG					5								5
(12)	M.ノリス	KAMスタンピート									1				1
112	Lアンダーソン	A · G · S												1	1



風見 を抱擁する加賀 この原間、ふたり は宿敷から親友へ と戻った。

ゴールへ飛び込んだのだ は、次の瞬間、限界を超えるブ で刷見に捕らえかけられた加賀 アイナル・ラップ、最終コーナー なデッドヒートが展開した。フ 戦では、文字通り命を削るよう が、今季は不倶輓天の宿飯に -ストを決行。風見を振り切り 界王者を賭けた両者の最終決 親友同士だという加賀と風見

> は新マシンとともにサーキット 勝負を捨てたかと思われた。

しかし第3戦、プリード加智

ビングで最終戦を制し、 男しかいなかった。 劇的決着

世界土者に。無敵の帝王風見い CF史上に残る トを倒せるのは、やはりこの ブリード加賀、執念のドライ

ターン。互いの意 激突をくり返す。

第17回CF・W・GPX 走行コース

	アメリカ	プロリダ フォートワーススピードウェイ
(2)	ブラジル	リオデジャネイロサーキット
(3)	アルゼンチン	パラナ河沿岸 特設サーキット
	カナダ	コバルトサーキット
9	フランス	サルテサーキット
	ドイツ	アウクスブルグサーキット
	イギリス	ボストブリッジ空港サーキット
	スペイン	カタロニアサーキット
	イタリア	サンマリノサーキット
	中国	深圳サーキット
		シドニーサーキット
0	日本	新東京GIOサーキット

が困難になるのだ くなるほど、バランスをとるの こしやすなる そして性能が高 ーツ強化ではないかと言われる 原因は、パランスを無視したパ まさかの4戦速統トラブル。ま た、ユニオンセイバーのイシュ マシントラブル頻発 高性能ゆえの宿命 ランスを欠けばトラブルを起 ークもリタイアが相次いだ 各パーツの性能が高くとも、 今季、スゴウのアスラーダが

帰戦は、誰もが失望するもので アオイ汚名返上の奇跡的勝利 出場停止が明けたアオイの復

あった。既に们式となったマシ アオイは第2級を欠場 もはや 下撤退する。そう時される中 内容は惨憺たるものであった 賞にこぎつけたものの、レース ンでの参戦。ブリード加賀の天 才的なドライビングで何とかる 今季スゴウに勝てなければC

最終戦では劇的勝利。帝上を正 り戦からは名勝負をくり返し を席巻する 風見が復調した第 の間、加賀と風呀がサーキット スラーダに酷似していた。 風呀は、なにより帝王風見のア アルザードにも似たフォルムの へ復帰する アオイ失墜の象徴 **姓辞を惜しまず、アオイは完全 削から打ち破った奇跡に人々は** でまさかの低迷を続けると、こ 風見が愛機アスラーダの不淵

に汚名を返上したのである

跡の走りで風見を破り、世界王者の栄冠をもぎ取った。 サーキットに現われた、最強の挑戦者ブリード加賀。奇

第17回CF・W・GPX ボイント・ランキング

傾位	ドライバー	チーム	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	8th	9th	1 Oth	11th	12th	슴計
L	プリード加賀	アオイZIPフォーミュラ	1		10	3	10	10	6	10	6	6	В	10	72
2	風見ハヤト	スゴウGIOグランプリ	10	10	2	10	В	R	R	R	10	10	10	6	70
(3)	K L.V.ランドル	ユニオンセイバー	6	6	R	4	4	4	3	R	3	3	4	R	37
4,	新条直輝	ユニオンセイバー	R	4	R	R	3	R	4	6	4	4	6	4	35
(5)	J.グーデリアン	シュトルムツェンダー	4	R	R	R	6	6	10	R	2	R	3	R	31
6	E.ブーツホルツ	ミッシングリンク	2	R	3	6	2	3	R	4	R	1	2	3	26
(7)	H.クレイトー	スゴウGIOグランブリ	3	3	6	R	1	1	R	3	R	2	1	R	20
8,	Lアンハート	ミッシングリンク	R	2	R	2	R	R	2	2	1	B	В	В	9
9	M.A.ルイザ	シュトルムツェンダー	R	1	2	1	R	2	1					В	7
(i)	日吉明	コーイヌールフォーミュラ			1			-						2	3
Œ	K.ニナ	A · G · S						-		1			_	_	1
0	J.M.レンツ	S · G · M												1	1

Setting Data





■ 8年間の記録 ■ ハヤトのライバルが、加賀だった理由

---シリーズ全体を振り返ってみて、「サイバーフォーミュラ」とはどんな作品だったのでしょうか?

福田:今の時点から過去の作品を振り返ってみると、お そらく当時思っていた事とは大分違いがあるとは思いま すが……。ひと言で言えば、サイバーフォーミュラはハ ヤトの成長物語です。だけど、単純な成長物語ではなく なったな、っていうのかあります。

1年間のレースを描いていますから、その中で活躍する、一種のヒーロー作品だと最初は思っていたんですよ。それが、主人公が場前するわ結婚するわ……本当、どこまで行くのだろう? と、いう感じで、 風見ハヤトの人生を描いていたような気がしています。

伝記に近い感じですか?

福田:そんな感じですね。架空の人物なんですけど、そ ういう意味では8年間、ずっとサイバーのことを考えて いたんですよね。だから、本当にハヤトがいるような気 持ちになっていたんです。架空の人物ではなく、僕の中 に存在している。今でも、自分の身近に感じられるキャ ラクターのひとりです。ハヤトの物語自体は、SAGAで 終っているんですけど……。

SINのハヤトはキャラクターじゃないんですよ、走る 存在なんです。ハヤトに勝つためには、すべてを賭けなく くては勝てない。レースは戦ってるけど、己の存在を賭 けてハヤトと戦った人間だけが、彼のライバルなんです。

最初のハヤトのライバル役として、新条やランドル、 シューマッハがいました。そのころのお助けキャラ的存 在だった加賀が、最後にはライバルになりましたね。 福田: 努力と機性だけではハヤトに勝でないと思ったんですよ。ハヤトが1年でチャンプになったのは、これは どう考えでもハヤトが天才としか考えられない。天性の ひらめきとか遅命的なものかないと、ハヤトと互角に戦 なないたろうとまず考えたんです。消去法で消していく と、加賀しか残らなかった。

はっきり言って、サイバーフォーミュラに出てくるド ナイバーは、普通のレベルで言えばみんな天才なんです。 ただ、神かがった人がひとりいたっていう、それだけの 話です。それを倒すには、全存在を賭けて戦いに挑まな ければ勝てないって……。たから加賀には色々なものを 用意しました。最初、加賀をスゴウに入れて1台アスラ ダを加賀にやろうって話が出たんですよ。そうしたら 対等だろうって。だけと僕は対等じゃないなって思った んです。それては固縁が無いでしょう? それは違うっ てもう一回考え面した結果、風呀が登場したんです。

この戦いで、加賀はハヤトとの因縁、名雲はアスラーダとの因縁に決着がついたわけですよね。そうすると、 次回作のハヤトのライバルは?

福田:次はハヤトのドラマにはなりません!

実は、次回作は僕の脳内ではできてるんです(笑)。 時々、現在の仕事に詰まると考えたりするんですよ、こ ういうのとうかなーとか、それで考えていると、現在登 場しているキャラクターたちはほとんど出てこない。計 等したら、10年以上続っている世界です。というのも、 サイバーでも世代交代の話をやりたいんです。時代が動 く時というか……ハヤトか出てきた時も、その前の時代 が動いた時という意味らいがあったので、次はもうひと つの時代が動く時、というのがやりたいですね。

ハヤトがロペの立場に立ってという感じですか? 福田: ん~とうでしょう。でも、やっぱりハヤトや加賀 に当る次世代が出てくることは間違いないですね。

■ たった1度のシーンが決めた、 ■ シューマッハのイメージ

- 監督はF1がお好きだと聞いてますが、実際シリーズを作る上で、実際のF1を参考にしてらっしゃるんでしょうか?

福田:ええ。TV放映時はドライバーを参考にしたりとかしています。あの当時はブームでしたから、本もたくさん出てたので、伝記なんかもたくさん読みましたね。

-シューマッハという名前自体も……。

福田:あ、あれはねえゴメン、いただいた! (笑) でも、 それはまだ彼がF3を走ってる時ですよ。あんなに早く F1に来るとは思わなかったんですよ。

といっても、名前は僕か個人的に決めたのもは少ないです。大半の名前は、色々なスタッフが出してくれたものですよ。だって、「風見ハヤト」なんて普通つけないでしょう。どう考えてもアニメの主人公の名前だもんなーって(笑)。

名前もそうなんですけど、レースの時、とてもいい あだ名がついてますよね。

福田: 古龍一郎さんがF1の実況をやり始めた時に、あた名をつけていたんです。TVシリーズの時はレース・シーンの見せ方が上手くいかなくで。じゃめ何で見せえうかってなった時に、ナレーションを面白くややったらどうだろう、となったんです。当時、ライターを務めていた星山さんが、色々とアイデアを出して書き直してくれたんです。実況のアナウンサーをキャラクターとして出して、特徴あるしゃべり方をさせようよと。それまではレース的にはちょっと地味だったので、チェッカー杉本の登場は転倒になりました。

-- 「超音速の騎士」など、良い表現でしたよね。反対 に新条がどんどん地味になっていくのが…… (苦笑) 福田:シューマッハの方は、当時は恥ずかしいなってち ょっと思っていました。新条は……これは仕方ないです ね、僕の中ではもっと派手な男だったんですけど。

-では、監督の中で特に印象に残っているキャラクターは誰でしょうか?

福田:やっぱり描きこんでいくキャラクターが、特に好きになります。TVシリーズのころは、思い通りにならない新条は、自分でもどう動かせば良いのか一生懸命考えるので、印象深いです。ハヤトはZEROの時好きたったし、加賀はSINの時好きだったし……。あと、あまり知られていませんが、名霊が結構好きで。もう泣き落として漁田さんに声をお願いしました(笑)

セリフで言うと、名雲のセリフが非常に印象に残って ます。 僕が好きなシーンは、名雲がSAGAで新条港をい びるとごなんですよ (美)。TVシリーズでずっと不満に 思ってたのは、新条がマシンを押して5位に入賞したア フリカ・グランブリ。この展開なら、新条が節のたろ! と、ずっと引っかかっていたんですぶ。制作上、キャラ クター達の順位はもう決まっていたんですが、宿命のラ イバルなら、「ここで勝たなきゃウソだよ」とざっと疑 間だったんです。たから、ここはひとつ名雲にいじめて もらおう、と (筆)。

あとは……加賀とハヤトのバトル、シーンが結構好きなんですよ。SINの時の。3巻のところと最後のところ ね。このふたつは、今観でもこぶしを握ってしまうんで すよ。「あれ、こんな絵コンテ書いたかな?」って思う んです。自分で書いているはずなんですけどね。

女性キャラクターはいかがですか?

福田:女性キャラクターだと、後から出した人の方が好きなんです。だから、クレアかな? あすかちゃんはもう定番ですからね。でも多分ハヤトがいなくなっても、立派に生きて行けるでしょう。問題ないし。

一ハヤトが事故にあった時、もしそのまま死んでたとしても、あすかは結構立派に生きて行くだろうなって気はします。逆に、あのころにハヤトはあすかをなくしていたら……。

福田:あ、もうボロボロだったんじゃないすか? しょうがない男だなぁと、あの時思いました(苦笑)。

あれはどこかで変えなきゃいけないと。それで、SIN はそうじゃないんですよ。要するに、ドライバー、風見 ハヤトとして作ったつもりなんです。ただ、練網さも持 っていなくては、天才ではない、という部分もあったの で、ハヤトに関しては違和感はなかっです。振られたく らいでボロボロになる方が、ちょうどいいのかなとも思 いました。

サイバーに出てくる男性は、女性を頼りにしている 印象がありますね。

福田:ああ~そうですね、いや、ハヤトくらいですよ。 新条もそうかな?

一修も、クレアなしでは駄目という物語が、ドラマ CDでありましたね。

福田:実際には修は求めてないんですよ。彼は、仕事は 仕事、遊びは遊び、恋愛は恋愛と、キチンと分かれてい る。その恋愛の紹分にクレアはいるんでしょう。

一徳はシューマッパの時と菅生修の時でも、きっちり 分かれていますね。どんどん不認識なキャラになって…。 福田:それは僕も聞きたいな、もうどうなの? って (笑)。今思うと、壊れていましたよね、TVシリーズは、 ファッション・センスもそうでしたが、今でも忘れない 第10話! ステーキ・ハウスでコーヒーを注文する人 ですよ。ここはステーキを頼むのが筋だろう!! (笑)。彼 の印象は、この1回で決定づけられてしまいましたね。 あとで修正しようとしても、うまく行かないんです。

サイバーフォーミュラの場合、基本はシリアスなんで す。ギャクっていうのは限られてる人たちだけの話。シ ューマッハは、本来、そちらの側ではないのですが……。 ーグーデリアンやハイネルたちですね。

福田:ええ。彼らは自由に動いてもらっていました。そ れが良かったのが悪かったのかはわからないですが、吉 なさんや役者さんたちが、いろいろと肉付けしてくれて、 僕自身はほとんど触れていないんですよ。

■ なんと三角のタイヤを持つマシンが!? ■ ハイネル・マシン誕生秘話

一自由といえば、サイバー・マシンの中でもハイネル

の作っているマシンは、他のマシンと全然路線が違いますよね。あれも自由に?

福田:あ、そうですね。ハイネルのキャラクターを考え て、実験的なことをやっていくっていう風に考えてたん ですよ。マシン、デザイン担当の河森さんが、それで変 なマシンを描いてくるんですよ。それを見て、「うん、 こういうの」と選んでいった結果、たんだん歯止めがき かなくなったんですよね…

――最後に出てきたシュピーゲルは、サイバー・システムが何かのトラブルでダメになったら、危ないマシンですよね。センサー・カメラ頼りですし……。

福田:そうですよね。とにかくハイネルのマシンは、河 寒さんの極端な部分が出ている感じだったと思います。 ハヤトのマシンやアオイのマシンは、こちらのオーダー が結構あるんです。大前世として、前のイメージを崩さ ないよう気をつけているんですよ。その代わり、他のマ シンはそこから逸吸して報わないと。

- ミズスマシと言うか (笑)。

福田:あれを最初に見た時、さずがの僕も目が点になりましたよ (笑)「え、ホントコレ速いの!?」と、タイヤを三角にするのだけは止めようよ、という話はしたんですよ。タイヤか三角になったり平べったくなったりするんですよ、あの時の単は、それで、さすがに変えてもらったんですが……、いつも河森さんを宥める時は、「次、次の機会は、次の機会は、次の機会とやろうよ」って言うんです。

一すると、新しいサイバー・シリーズでは、三角のタイヤのマシンが登場するかもしれないと。

福田:あ~。いるかもしれませんね(笑)。ただ、実際 どうなるかわからないですね、その時になって考えてみ ないと。でも、本当に次にサイバーをやるんだったら、 美術や舞台設定など全部、引き継ぐところは引き継ぎっ つも、全部新しくするつもりで考え直さないといけない でしょうね。昔みたいに、キャラケターだけ成長させて 行けばいいっていう問題じゃなく、レース自体をちゃん とコーディネートしなきゃいけないなって気がします。

といっても、続編については、やる気はあるけれど予 定はない、といった現状です。

■ 福田監督作品の原点となった ■ サイバーフォーミュラ

ー実際、初監督作品だった、『サイバーフォーミュラ』。 当時を振り返って、いかがでしょう?

福田:ん一、気持ちだけで作ってました。初めてだから、 技術はない、そのか、周りに助けてもらってました。あ と、正当な評価をしてくれる人が創作の中にいたことも、 大きいですね。そのおかげで、ここまでシリーズを重ね て来れました。でなければ、当然、途中で打ち切られて ますよ (学)。

毎シリーズ、色々構成を考えられていたかと思います。それはシリーズ途中から次シリーズについて、考え始めていらっしゃったんでしょうか?

福田:それは無いですよ。TVの反省から11を考え、

11でやり残したことをZEROでやり、ZEROでやり残したことをSAGAで、SAGAでやり残したことはSINに……と、反省をもとに次のシリーズを作っています。

ーではSINでやり残したことは……?

福田:うん、そのあたりを含めた続編は、頭の中に入っ ているんですよね。でも、SINの後はありえないって話 になっていたので……。もう次のテレビ・シリーズが決 まっていたので、ありまない(学)。

大人の事情が(笑)。

福田:そう(笑)。ただ、スタップ的にもそろそろ限界 になってはいたんです。SINは本当に苦労しましたよ、 色々な意味で。SAGAよりもSINの方が大変でしたね。 スランプになっていた時もあったし……。その分、完成 した時の遊びは、ひとしおでしたね。

――そんな御苦労を重ねた、サイバーフォーミュラ。監 督の作品に影響はあるのではないでしょうか?

福田:そうですね。すべての作品に言えますが、サイバ ーフォーミュラが原点にあるんです。それは意識していますね。自分の中では、この作品か作れて最も良かった と思っています。何をやっても、サイバーフォーミュラ の精神みたいなものが、常にどこかに流れているんです よ。だから、僕の代表作はサイバーフォーミュラだと言 われるのは非常に嬉しいし、今でもそう言ってくれるの は、とてもありがたいことだし、光栄です。

サイバーは、自信を持って今でも人に勧められる作品 だし、自分も持てる力を出しつくした作品です。もう一 回作れと言われたら、ちょっと覚悟決めてやらなきゃで きないくらい、自分でも大事にしたいシリーズなんです よ。だから、次回作を作るとしても、監督は誰にもやら せたくない。僕自身の手で、作りたいですね。だから、 皆さんも、最後までついてきてくれると傾しいです。

- それでは最後に、読者にひと言お願いいたします。 福田: 全シリーズ見てくださった方、ありがとう。

……なんと言ったらいいかなあ。この作品は、風見ハヤトの物語なんですけど、今思うと、僕の考え方みたいなものが常々動いているんです。フィルムを今改めて見ると、僕はこの時、こういう風に考えていたんだなというのが思い起こされるんですよ。それは、風見ハヤトの人生を描いて来たからできたんです。僕の考えとハヤトの生き方、重ね合わせて見てもらえると面白いんじゃないかな?

バラエティ色はシリーズを重ねるごとに薄くなって、 ハードな部分が出てくる感はあります。だけど、そこは 人の生き方を描く上では仕方が無かったのかなというう がします。SINまで見てひと区切りということですが、 とにかく前のシリーズをベースに、次の作品を描いてい ます。前作があるから今作がある。ということは常に大 事にしています。また金ンリーズを観ていない方はせひ 見てやってください。そして今まで作品を見てきてくれ た方、ありがとう。

本日は、お忙しい中、ありがとうございました。

■新世紀GPXサイバーフォーミュラ

企画: サンライズ 原作: 矢立 肇 監督: 福田已津央

製作: ASATSU/サンライズ

シリーズ構成: 星山博之

コンセプト・デザイン:中沢数宣(レッドカンパニー)

キャラクター原案:いのまたむつみ キャラクターデザイン: 吉松孝博(スタジオライブ) マシン・デザイン:河森正治(スタジオぬえ)

音楽:大谷幸 美術:池田繁美 音響:藤野貞義

撮影: 桶田一展、奥井 敦

DPテーマ: I'll come 歌: G・GRIP EDテーマ: Winners 歌: G・GRIP

■新世紀GPXサイバーフォーミュラ11

企画:サンライズ 原作:矢立 堊

ストーリー原案、監督:福田已津央

製作:バップ/サンライズ

コンセプト・デザイン:中沢数章

キャラクター原案:いのまたむつみ キャラクター・デザイン:吉松季博 (スタジオライブ) マシン・デザイン:河森正治 (スタジオぬえ)

音楽:大谷 幸、小西真理 音楽プロデューサー: 筧 行夫 美術:池田繁美

大柳·池田秀夫 音響:藤野貞義 撮影:桶田一展

DPテーマ: DREAMER ON THE ROAD 歌:ダイナマイト・シゲ#GEDテーマ: BORN TO BE CHAMP歌:ダイナマイト・シゲ

■新世紀GPXサイバーフォーミュラZERO

企画: サンライズ 原作: 矢立 葵

ストーリー原案、総監督:福田已津央

製作: バップ/サンライズ

コンセプト・デザイン: 中沢数宣

キャラクター原案:いのまたむつみ キャラクター・デザイン、総作圏監督: 吉松孝博(スタジオライブ) マシン・デザイン:河森正治(スタジオぬえ)

音楽:大谷 幸 音楽プロデューサー: 第 行夫 美術:池田紫美(アトリエ・ムサ) 色彩設計: 歌川律子 音響: 逐野真蔵 (クルーズ) 撮影: 補田一展(旭プロダクション)

DPテーマ: WIND IS HIGH 歌:木下ゆみ EDテーマ: Get Up! 歌:木下ゆみ メインスタッフリスト

■新世紀GPXサイバーフォーミュラSAGA

企画: サンライズ

原作:矢立肇

ストーリー原案、総監督:福田已津央

製作:バップ/サンライズ

脚本: 西澤千島

キャラクター原案: いのまたむつみ キャラクター・テザイン、総作画監督: 久行宏和(中村プロタクション) マシン・デサイン: 河森正治(スタジオぬえ) デサイン協力: 吉朴受情(スタジオライブ)、中沢数官

音楽: 佐橋俊彦 音楽プロデューサー: 藤田昭彦 美術: 池田繁美 (アトリエ・ムサ) 色彩酸計: 歌川律子 音響: 藤野貞義 (クルーズ) 撮影: 橋田一展 (旭プロダクション)

DPテーマ: Identity Crisis 歌: CaYOKO EDテーマ: WILD at HEART 歌: CaYOKO

■新世紀GPXサイバーフォーミュラSIN

企画: サンライズ 原作: 矢立 肇

ストーリー原案、総監督:福田已津央

製作:バップ/サンライズ

脚本: 両澤千品

キャラクター原案: いのまたむつみ キャラクター・デザイン、総作画監督: 久行宏和(中村プロダクション) マシン・デザイン: 河森正治(スタジオぬえ)

マシン・デサイン: 河森正治 (スタジオぬえ) メカニカル作画監督: 軍田 智 (スタジオMAX)

音楽: 佐橋俊彦 音楽プロテューサー: 井上俊次 美術: 池田繁美 (アトリエ・ムサ) 色彩酸計: 歌川律子 音響: 藤野貞義 (クルーズ) 耀影: 稀田一展 (旭プロダクション)

DPテーマ: Pray 歌: LASY

EDテーマ: Proy 歌 : LASY EDテーマ: POWER of LOVE 歌: 影山ヒロノブ

CFの歴史は、マシン開発競争の歴 史でもある。CFにとって、マシン は単なるドライバーの道具ではな

サイバーフォーミュラ・マシンの歴史

限界なき進化と安全性の相互

ースと比べ、マシンに関するレ ギュレーションがゆるい。さら に、2015年の燃料電池認可の ように、FICCYがレギュレー ションを変更し、新技術投入を 認めることもある。つまり、技 術が進歩し続ける限り、CFマ シンはより速くなりうるのだ。

しかし、行き過ぎた技術信仰 は、ドライバーに危険を強いる。の安全確保に尽力している。

CFは他のフォーミュラ・レ 例えば7回大会では、前年度王 者R.マーシャルが、最高速 830Kmを記録した10輪牽引 式ブースト・マシンを制御でき ずに事故死。10回大会ではべ ルリンサーキットで、大友譲二 がCF選手生命を絶たれた。

> こうした悲劇を繰り返さない よう、FICCYでは毎年レース の危険性を検討し、ドライバー



く、もうひとりの主役なのだ。

開発競争と提携

他チームより進んだ技術があ れば、当然レースは有利になる。 近年は特に開発競争が激化。そ れだけに新技術を独占したくな りそうなものだが、意外にも技 術提携は頻繁に行われている。

※※ マシン系統図

それそれ多くのメーカーにと って、CF参戦は自社の広告戦 略の一環である。優勝を逃して も、チャンピオン・マシンに自 社パーツが使用されていれば, 広告効果を得るには十分なのだ。



EMPAN-21

13回大会では、ス づウの6倫駆動アク ティブの技術情報と、 ユニオンセイバー製 エンジンとで技術交

に新技術が登場する。



チャンピオンマシンを次々と輩出

ASURADA

故・風見広之氏の「人とマシンの融合」というコンセ プトの下に設計されたマシン。ニューロ・コンピュータ 製の成長型サイバー・システム「アスラーダ」を搭載し ており、情報分析はもちろん。「検討」まで可能という。



ASURADA

展見ハヤトがCFデビューす 市販車をベースにしているせ いか、当師のトップ・マシン に比べるとやや性能は劣る。 日本大会、第10回世界大会 のほか、草レースなどにも参 戦。好成績を修め、サイバ のポテンシャルの高さを証明

SUPER ASURADA







V-ASURADA AKE-O



クレア・フォートランが設計した新生 アスラーダ。レアメタル製可変シャ シ、2段加速機構「スパイラルブースト」 を搭載、15、16回大会を制した。

	アスラーダG.S.X	スーパーアスラーダロ1	スーパーアスラーダAKF-1]	レーアスラーダAKF−0	v-アスラーダAKF-0/G
全長	4378mm	4720mm	4701mm	470	1 mm
全幅	2242mm	2218mm	2493mm	249	3mm
全高	1005mm	945 2mm	942 7mm	942.	7mm
車両重量	720kg	687kg	477kg	461kg	458kg
総排気量	5000cc	5000cc	4495cc	4494cc	4497cc
最高出力	1200馬力/20000回転	1800馬力+α/23500回転	1940馬力/20800回転	216D馬力/21900回転	2298馬力/23200回転
最大トルク	120kg·m/12000回転	160kg·m/15000回転	168kg·m/17500回転	176kg-m/17500回転	205kg·m/17900回転
最高速度	420km/h+α	505km/h+ α	640km/h+α	685km/h+α	707km/h+ α
エンジン	C.C.エンジン V10	C.C.エンジンV12	スゴウV-2 V12	スゴウSV-7/8 V12	GIO-V-SPEC-02 V12
構造	C.T.S 4WD	C.T.S 6WD	SSC-3T	C.T.S	6WDS
ボディ材質	C.F.R.P+チタニウム合金	S.C.I	R.P.	S.C.F.R.F	P+S.P.R.M
变速线	前6 後1	前6 後2		前6 後1	
ドライバー			風見ハヤト		

第13回大会から登場した、 クレア・フォートラン設計によ る新型マシン。初期型のSF-D1 は、見事13回大会を制した。

アスラーダ開発で得た技術を ベースとしながらも、可変シャ 一シを撤廃して単重を削減。ま た、ニューロ・コンピュータの サイバー・システムを搭載せず、 マシン構成を簡素化している。

GARLAND SF-03



15回大会から実戦投入。新型アスラーダの開発が遅 れていたこともあり、風見ハヤトも搭乗した。内蔵型 ブーストを展開型に変更し、ブースト圧を高めている。

	ガーランドSF-03	ガーランドSF-03/G				
全長	472	2mm				
全帽	2400	13 mm				
全高	933.	4mm				
草両重量	455kg	452kg				
総排気量	4494cc	4497cc				
最高出力	2115馬力/21000回転	2248馬力/21800回転				
最大トルク	174kg-m/17300回転	194kg-m/17100回版				
最高速度	672km/h+α	695km/h+α				
エンジン	スゴウSV-7 V12	GIO-V-SPEC-02 V12				
構造	C.T.S	6WDS				
ボディ材質	SC.	-R.P				
変速機	前6	後1				
ドライバー	風見ハヤト/H クレイトー	Hクレイトー				

最上の技術力に裏打ちされた名マシンたち

AOI

スペリオン

SPERION

CF黎明期から市販車フォルムのマシンにこだわるが、 11回大会第5戦にフォーミュラ型マシン、エクスベリ オンを投入。圧倒的な性能を誇示し、日本のトップ・ メーカー、アオイの実力を全世界に印象づけた。

	ファイヤースペリオンG.T.R	エクスペリオンZ/A-08				
全長	4752mm	4579mm				
全朝	2284mm	2498mm				
全高	975mm	918 3mm				
平両重量	738kg	471kg				
総排気量	5000cc	4494cc				
最高出力	1750馬力/24000回転	1935馬力/20400回転				
級大トルク	145kg·m/15000回転	172kg·m/16000回転				
最高速度	501km/h+α	645km/h+α				
エンジン	C.C.I/9'7 V12 Ver.II	C.C.I>9'7 V12 Ver.V				
構造	C T.S	6WD				
ボディ材質	C.F.R P	C.F.R.P				
交速機	前6	後1				
ドライバー	新条直輝	新条直部/K.シューマッパ ブロード加賀				

FIRE SPERION G.T.R



EXSSPERION Z/A-08

る名機である。



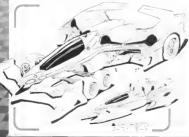
アルザード/風斑

AL-ZARD/OGRE

故・名雲祇氏が「人とマシンとの真の融合」という コンセプトの下に設計したマシン。バイオ・コンピュ ータによるサイバー・システムなど、驚異的な性能を 有するが、高度なドライブ技術がないと乗りこなせな

OGRE AN-21

バイオ レステムの有効を延明するため、名書征が作り上げたもうひと つの「アスラーダ」。レアメタル製可変シャーシ、2段加速機構 スーパ ーエアロブースト」を搭載し、第17回大会を制した



AL-ZARD NP-1

園切のテチューン版 にもかかわらす。任 他的強さで第15回大 を復居をしたマシン しかしその強さの5 密は、新漢なーニュ 一口を投与したトラ イバーを、ハイオ コンピュータが電気 ベルスで扱っている という、おぞましい



全長	473	Omm
全幅	2427mm	2498mm
全高	913.7mm	923.8mm
車両重量	454kg	455kg
総排気量	4496cc	4499cc
最高出力	2180馬力/21400回転	2240馬力/22700回転
最大トルク	197kg-m/16000回転	206kg·m/16400回転
最高速度	692km/h+α	710km/h+α
エンジン	0.0.Dy") V12 ADI Voon/2	C CJD9") V12 AOI RR-4 spec2
構造	C.T.S · 8WDS	CTS-6WDS
ボディ材質	S.C.F.R.P+R · M · T-2000	S.CF.RP+R·M·T-2000地計能不明
変速機	前6	後1
ドライバー	フィル・フリッツ/ブリード加賀	ブリード加賀

天才の頭脳から生まれる新機軸

StromZender

STII

マシン・デザイナーに転身したF.ハイネルが手がけたマシン。 超伝導リニアホイール、光学活性触媒燃料電池エンジン、ローリング・コクピットと何もかもが 新機輸で、14回大会ではシリーズ優勝を果たした。



コクピットの改良で、コーナリング時の接地面積が安定。ニューローコンピュータも搭載し、圧倒的な強さで14回大会を制す。別名は「クロイツシュティール」



STIL HG-161



コック コクビ トを初採用した、シュティールの初数 機。単等活性触覚なる 特別では、関系検でも 日曜心に、関系検でも でに、関系検でも を定したエエネル・ギー 確保が可能となった。

コクピット

オートハイのようなライディング・スタイルが特徴。 軍体のスイングにより、安 定してコーナリングできる。



全長	4341mm	4682mm			
全幅	2139mm	2412mm			
全高	981.2mm	965.1mm			
率而重量	472kg	460kg			
総排気量	_	_			
長高出力	1820馬力相当	1950馬力相当			
最大トルク	170kg-m	199kg·m			
最高速度	592km/h+α	665km/h+α			
エンジン	光学活性制	· 媒燃料電池			
横连	常温超伝導リニアホイール4WD	常温超伝導リニアホイール5WDS			
ボティ材質	高分子誘導体C.F.R.P	S.C.F.R.P			
変速機	無段(超)	(電磁加速)			
ドライバー	J.グーデリアン/F.ハイネル				

SPIEGEL

17回大会からハイネルが送り出した新シリーズ。重心を可能な限り路面に近づけることで、直線安定性とコーナリング時のフラットな過重バランスを確保した。

全長 4706mm 全階 718 5mm 地周度 458kg 総勝英国 518 5mm 地周度 458kg 総勝英国 518kgm 最高数国 518kgm 最高数国 518kgm 北アガー山州の 北アガー山州の 東京大田県 東京大田県東州和 東京大田県 東京大田県東州和 東京大田県 東京大田 東京大田県 東京大田 東京大田 東京大田 東京大田 東京大田 東京大田 東京大田 東京大田		DIE-DINKE-OZE
全等 718 Smm 神楽開催 455kg 総規模盤 455kg 総規模盤 2050島 月田当 最高度 12kg m 最高度度 655km 市 4 大シジン 光学 Z 社 軸膜 野川電池 株造 大助点の上 774 一月405 ボディ投資 S,G,F,R P 44 P F AR 駅分を複雑 駅分を複雑 駅分を複雑 駅分を複雑 駅分を複雑 駅分を複雑 駅分を複雑 の変速 駅分を複雑 の変速 の変態 の変速 の変速 の変速 の変速 の変速 の変態 の変速 の変態 の変速 の変速 の変速 の変態 の変速 の変速 の変態	全長	4706mm
振晃着世 452kg 起規変型 2050馬力相当 電大トルシ 212kgm 電大トルシ 212kgm エンジン 大学客性触媒動料電池 構造 無効節のリエアイールWMS ボディ材質 S.G.E.F.P.e.H.P.F.M 発達機 新りな過程が決定。 新りな過程が 新りな過程が 一定で 新りな 一定で 一定で 一定で 一定で 一定で 一定で 一定で 一定で	全幅	2488mm
総務気置 最高出力 2050億力相当 最大トレク 212kg·m 最高度度 695km/n+α エンジン 米字常性機能を指定 株造 常島原列リニアホイール4WDS ボディ付貨 S.G.F.R.P+H.P.R.M 素別を確認します。 素別を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を	全高	718 5mm
最高出力 2050馬力相当 最大トルク 212kg-m 臭高速度 695km/h+α エンジン 光学送性触媒燃料電池 素量形成リニアポイール4WDS ボディ材質 SC.F.R.P+H.P.R.M 安速機 角質(β高端払加速)	車両重還	452kg
最大トルク 212kg·m 最高速度 695km/カ+α エンジン 光学光性触媒燃料電池 構造 常識短原列ニアホイール4WOS ボディ材質 S.C.E.F.P+H-P.F.M 策段(超素磁加速)	総排気量	-
最高速度 695km/h+α エンジン 光学活性触線数料電池 精造 常島原得リニアホイール4WDS ボディ材質 S.C.E.R.P.+H.P.R.M 安速機 無役(総帯扱加率)	最高出力	2050馬力相当
エンジン 光学活性触媒燃料電池 構造 常部原導リニアホイール4WOS ボディ材質 S.C.F.P.P.H.P.R.M 変速機 無段(超電磁加速)	最大トルク	212kg-m
構造 常温度店得リニアホイール4WOS ボディ材質 S.C.F.R.P.+H.P.R.M 変速機 無段(組電磁加速)	最高速度	695km/h+α
ボディ材質 S.C.F.R.P+H.P.R.M 変速機 無段(超電磁加速)	エンジン	光学活性触媒燃料電池
変速機 無段(超電磁加速)	構造	常温超伝導リニアホイール4WDS
	ボディ材質	S.C.F.R.P+H.P.R.M
ドライバー J.グーデリアン/M.A.ルイザ	变速機	
	ドライバー	J.グーデリアン/M.A.ルイザ

SPIEGEL HP-022

シャーシの1部にレアメタルを使用。エアロブースト時に単編を変動することで、効果的な加速を実現した。あまりに奇抜なフォルム がないし、「ミズスマシ」と呼ばれることもある。





シュテ ールからー 転、東軍を勢は即向 けた。運動中の視察 は、センサー・カメ

積極的な技術交流で名機を生む

もともとエンジン開発に定評のあるチームだが、技術 交換にも積極的。とくにランドルがオーナーに就任し てからは、淵沢な資金を背景にシュトルムツェンダー と提携。高性能マシンをレースに投入している。

イシュザーク (ISSUXARK 00-X3)



	ナイトセイバー005	イシュザーク00 X3	
全長	4485mm 4021mm		
全幅	2207mm	2350mm	
全高	935.6mm	982mm	
車両進量	515kg	462kg	
総排気量	5000cc	_	
最高出力	1500馬力/23000回転	不明	
最大トルク	140kg·m/11000回航	不明	
最高速度	444km/h+α	675km/h+α	
エンジン	C.C エンジン V12	光学活性触媒燃料電池	
構造	ハイドローリックシステム 4WD	常温超伝導リニアホイール6WDS	
ボディ材質	C.F.R.P	S.C.F.R.PII	
变速機	前6 後1	無殺(超電磁加速)	
ドライバー	K.シューマッハ	K.シューマッハ K.L.V ランドル/新条直算	

ナイトセイバー (KNIGHTSABIOR 005)

第10回大会時にシュ ーマッハが乗ったマ ないが、高速走行可 能な「スプリントモ - ドレへ変形できる。 参加CF中級軽量の車 重と高性能のエンジ ンで当時最速をマー ク。技術提携により



コクピット



ニーレング コクピットで はあるが、シートは通常の まま。当初はシュティール 却下したのだという。

スターセイバー (STAR SAVIOR RS)

ユニオンセイバーからシャーシ提供 を受け、スター・スタンピード が開発したマシン。ナイトセ ま継承している。



※※ サーキットを彩ったマシンたち

エルコンドル (EL CONDOL B-15)

可変シャーシを導入して 第9回大会を制したB-14 の、後級機にあたる。第 10回大会序盤は活躍し たが、他チームの新マシ ン投入後は精彩を欠いた。



2015年S · G · M社製。 CF史上初、燃料電池を動 力源としたマシンだが、 単結晶太陽電池の性質上、 気天候時に出力低下を記



アルバトランダー (ALBATRANDER-602)

ン。クローズド・サーキ ット限定となった11回 大会以降、この系統のマ シンは姿を消す。



ストラトミッショネル (STRATMISSIONEL MS-1)

ミッシングリンクが、耐 久性と安定性を追求して 開発したマシン。年間 12戦と長期化した第12 回大会中、とくに過酷な ロシア戦を制した。





チーム体制 各国選抜性から13チーム26カー方式へ

CF世界大会への出場には、FICCY発行のスーパーライセンスが必要なる。当初は各国予選を移ち抜いたチームにこのライセンスを発行していたが、2016年の第11回大会からは予選を廃止。スーパーライセンスをすでに持つチームが自動的に参加できるようになった。

2015年にアオイ、2017年にシュトロゼック・プロジェクト、2018年にスゴウが、次々とセカンド・チームを設立すると、FICCYは2020年に1チーム2カー方式を導入。これによって資金不足のチームが合併、あるいはCFから撤退している。









ンの新たな姿をのぞいてみよう。

STAG C.F.P MET STAG STAG C.F.P MET STAG 7-0-STAG

戦 歴 CF世界大会17年の栄枯盛衰

CF第1回大会を制したSTAGは、 当時サイバー・ホイールの最大手メ ーカー。いち早く2チーム体制を確 立したのもこのチームだ。A・G・ SはM.ジャム、P.ロベら偉大なドラ イバーを擁して世界制覇。初のブー スト搭載マシンとJ.クリーブを擁し たS・G・Mは、史上初のダブルワ ンという偉業を達成した。しかし近 年開発競争が激化すると、これらの チームはトップの座から陥落。かわ りに台頭著しいのがスゴウ、アオイ といった日本メーカー勢だ。第10 回大会以降は常に優勝戦線にからむ ほど躍進。自動車大国日本の技術力 を証明し続けている。





烛	京新	210	301
1st	Wハイテッガー	PDK//2	MOTEL
	STAGCFR	コーイスールレーンング	A · G S
2nd	M574	W.J3イテッカー	AER
	A-G S	STAGCER	ZP レーシンクチーム
3:d	PDボッシュ	M.D+h	Eベルシュタイン
	コーイヌール レーシング	A G - S	エントレスタ1
4th	ーユクリーブ	- R.マーシャル	WJNイデッガー
	SGM	スタースタンビート	ユニオンセイバー
5th	39リーブ	MONA	JH デュナン
	S - G M	A G S	バーミンガム RT
6th	8.マーシャル	J.H.デュナン **	FAILE
	スター スタンピード	バーミンガム RT	ZIP レーレングテード
7th	PDK	FKALLE	JMLレンツ
	A-B S	CFR	2001 H- 161212-2
	8/00/2-2	ジェームス製	- PBK -
Bun	STAGGER	コニオンセイバー	A G-S
9th	P.D.C	FAULTE	Fバイネル
	A D S	CER	ZF レーシングチール
10th	展見ハヤト	形象資料	KUS-TOTALLY 501
	スコウアスラーダ	アオイフォーミュラ	コニオンセイバー
13th	展見ハヤト	新茶湖灣	Kシューマッハ
	スゴウアスラーダ	アオイフォーミュラ	78-(2F7#-Ea)
12th	新水田園	Jグーデリアン ·	旦見ハヤト
	アオイフォーミュラ	シェトロサック フロシェクト	スゴウアスラーダ
13th	H クレイト-	プリード短回	FJLY30
	スゴウグランフリ	アオベZIPフォーミュラ	シュトルムシェンダー
140:	エグーデリアン	星見ハヤト	KLVランドル
	シュトロセック スピュクト	スゴタウィナーズ	ユニオンセイバー
1500	開がいなト	KLVランドル	ムグーデリアン
1001	スゴウグランプリ	ユニオンセイバー	シュトルムツェンタ
16th	III.RUNY F	KLVランドル	101/H-300M
1001	スゴウグランフリ	ユニオンセイバー	ユニオンセイバー

・波乱の予感・

強豪チームのドライバーに大変動あり

第18回大会では、強豪チームの願ぶれが検変わりすることに。スゴウはブーツ ホルツを獲得することで、チームの完成 度を強化。逆にアンリ、レオンをそろえ たミッシングリンクは、若手の爆発力に 期待が高まる。前大会を制したアオイには 新条が復帰。新人の司馬減一郎とともにアルザードの後継機を駆って、アオイによる連覇を狙う。ユニオンセイバーからは、S.ギャラガーがデビュー。M.A.ルイザとの、CF史上初となる女性ドライバー対決が話題を呼んでいる



元ミ,ノングリンクの問停たちが集合。これまでマシンに恵まれなかったブーツホルツだが、 今シーズンは優勝争いに食い込む可能性も。



第16回大会で接触して以来、アンリとレオン は犬猿の仲。ポスト風見ではなく、次代のグー デリアン&ハイネルになってしまう?





テーム	第17回大	8		第18回大会
スゴウGIOグランプリ	風見ハヤト	77	1	風見ハヤト
SUGO GIO GRAND PRIX	H.クレイトー	-	2	E.ブーツホルツ
ユニオンセイバー	KLV ランドル	~	3	K L.V.ランドル
UNION SAVIOR	新条直簿	-	4	S.ギャラガー
アオイZIPフォーミュラ	ブリート加賀	-	5	新条直輝
AOI ZIP FORMULA			6	司馬威一郎
ミッシングリンク	L.アンハート	-	7	Lアンハート
WISSING LINK	E.ブーツホルツ	-	8	H.クレイトー
シュトルムツェンダー	Jグーデリアン	-	9	J.グーデリアン
STORMZENDER	MAJレイザ	· ·	10	MAルイザ
A · G · S	K.二ナ	-	11	K.ニナ
URAM GENERAL STAFF	Lアンダーソン	· ·	12	L.アンダーソン
C・A・M スタンピード	C.F.バウエル	-	14	CFバウエル
· A · M SRAMPEDE	M.JUス	-	15	Mノリス
フォロー STAG	P.F.ネール		16	P.F ネール
OLOW STAG	D.エルフマン	-	17	Dエルフマン
マクレガー ケルン	E カシーニ		18	E.カシーニ
wclegar koln	Aジョベール	-	19	A.ジョベール
ナリッシュ Xi	A.ブリオッシュ		20	A.ブリオッシュ
NOURISH Xi	R.ブレイトン	-	21	R.ブレイトン
P.P. ベラドンナ	8.デイツェンガー		22	B.ライツェンガー
P.P. BELLADONNA	レベルハウゼン	-	23	Lベルハウゼン
S - G - M	J.M レンツ	-	24	J.M レンツ
ILENT GERMAN MIND	8.ヴィッテ	-	25	S.ヴィッテ
コーイヌール フォーミュラ	日吉明	-	26	日吉明
COHINOOL FORMULA	K.フォイデク	-	27	K.フォイデク



アオイの新人 司馬譲一郎と、FICCYのレース クィーン結城レナは、下記ゲームの登場人物、ゲ ーム中では風見に勝った逸材だが…。

ブレイステーション・ソフト 新世紀GPXサイバーフォーミュラ 新たなる旅戦者 1998年3月18日発売 価格:8800(税別) 発売元:VAP







一素材を用いている。



ンピース 左手前。 のそくお尻に話題が系 限した (左関)。







StormZender







レオタードのヒノブ部分に入っている。目を意匠化した デザインが特徴、2020年(上)に比べ、2022年(中央)はさらに背中の除出度が増している。 2023年のコスチューム(石)では、目のデザインを廃止。ワンビースからセパレートの水着にするなど、大幅なイメージ・チェンジトを図っている。

Missing Link

Others



2020年、PP.Pベラドンナ (左)、 $S \cdot G \cdot M$ (中央)、 $A \cdot G \cdot S$ (右) のコスチューム。PPPベラドンナはストッキングを通用している。



2022年第17回大会時 のマスコット ギャル、 チームはそれぞれ、フェ ローSTAG (左)、マク



サイバーフォーミュラ商品リスト

1991年より発売されている、サイバーフォーミュラ・グッズの数々。ここでは、その一部をリスト化してみ た。今でも発売され続けるグッズの数々、あなたはいくつ持っている?

VGPX



タイトル 新世紀GPXサイバーフォーミュラCFWGPX16th(仮称)

ジャンル 3DフューチャーGPカーレースゲーム

八一下未定 2003年中発売予定

(税別)

誰もが楽しめる、3Dレースゲームとして登場!

なんと、この秋に再びハヤト達に会える! SAGAで描かれた16会大 会を舞台に、リアル・レースゲームが登場するぞ。

サイバーとしては、初となる本格レースゲーム。アスラーダやガーラン ド、シュティールなどの名マシンはもちろん、下位チームのマシンにだっ て登場。どのチームからレースに挑むかで、難易度も変わってくると思わ れる。コアなレースゲーム・ファンにはもちろん、いままでゲームを遊び 慣れていない人でも安心の初心者モードもあり。アスラーダと共に、チェ ッカーフラッグを受けるのは、君だ!



見よ、この質感! このクオリティ!!

P2~5のマシン・ギャラリーをはじめとした、本誌に登場する3Dマシ ンの数々。これは、すべて本ゲームに登場するマシンたちだ。その美しさ は、まさに芸術! これが本当にゲーム画面中で走るという。かつてSIN で3Dのアスラーダが登場したが、ぜひ見比べてほしい。2003年の今. ここまでマシンは進化したのだ。

このベージで紹介しきれないのが残念だが、ブースト加速時のマシン変 型も見事に再現済み。3Dのマシンがあっという間に変型する。アニメの 臨場間がまさに再現されたといっていいドックファイトに期待しよう。





既に発売中の ゲームソフト

発売元 価格(税別) サイバーフォーミュラ〜新たなる挑戦者 (株)バップ | 6800円

2002年 PS〜新たなる挑戦者〜Collector's Edition

(株)バップ 3800円



出版物

発売年	アイテム名	発売元	価格(税別)
1991年	小学館のテレビ絵本 新世紀GPXサイバーフォーミュラI 「走れアスラーダGSX」	(株)小学館	369円
1991年	小学館のテレビ絵本 新世紀GPXサイバーフォーミュラ2「いのちをすくえアスラータ!!」	(株)小学館	369円
1991~1993年	激走!!レッドゾーン1~7	(株)アニメック	777円
1991~1994年	ウイニング・ラン1~20	(株)青磁ビブロス	854円
1991~1992年	ミニ・ムック1~3	(株)ムービック	563円
1992~1993年	爆走パワー大乱戦!!1~6	(株)アニメック	777円
1992年	郷走パラダイス!!	(株)アニメック	951円
1992年	新世紀GPXサイバーフォーミュラ	(株)アニメック	1165円
1992年	サイバーフォーミュラブロモーション	(株)勁文社	951円
1992年	サイバーフォーミュラキャラクター	(株)勁文社	1068円
1992年	サイバーフォーミュラバーフェクション	(株)勁文社	1456円
1992年	同人誌ネットワークVOL.7	(株)勁文社	951円
1992年	同人誌ネットワークVOL8	(株)勁文社	951円
1992年	アニメージュ文庫 「新世紀GPXサイバーフォーミュラ 超音速の男たち」	(株)徳間書店	408円
1992年	アニメージュ文庫「新世紀魔動英雄伝これでもか!」	(株)徳間書店	420円
1993年	ノーラコミックスデラックス「新世紀GPXサイバーフォーミュラ」	(株)学習研究社	854円
1993年	学研ムック「新世紀GPXサイバーファーミュラ」	(株)学習研究社	1456円
1993年	サイバーフォーミュラ11ラウンド1-5	(株)勁文社	1165円
1993年	サイバーフォーミュラ11ラウンド6-10	(株)勁文社	1165円
1993年	OVAバンフレット	(株)ムービック	485円
1993年	コミックス1~4	(株)ムーピック	854円
1994年	VICTORY1~2	(株)アニメック	777円
1994年	JOYRIDE ジョイライド	(株)アニメック	777円
1994年	設定記録集(ART8OOKシリーズ)	(株)ムービック	1500円
1995年	ノーラコミックス「すかっと!サイバエモン」	(株)学習研究社	583円
1995年	いのまたむつみ画集ECCELLENTE	(株)角川書店	1942円
1997年	あづみ冬留ラバルティータ	(株)アニメック	1600円
1997年	ノーラコミックスPOCKEシリーズ [KINEKO ß コレクション]	(株)学習研究社	680円
1997年	新世紀GPXサイバーフォーミュラ1ST	(株)学習研究社	680円
1997年	ビチコミックスPOCKEシリーズ サイバーフォーミュラ・アンソロジー	(株)学習研究社	829円
1997年	EDGE佐野真砂輝&わたなべ京	(株)ムービック	2286円
1998年	いのまたむつみ画集彩-SAI-	(株)角川書店	2300円
1998年	スーパークエスト文庫「新世紀GPXサイバーフォーミュラSAGA」	(株)小学館	562円
1999年	新世紀GPXサイバーフォーミュラOVAシリーズコンプリートファイル	(株)新声社	2500円
1999年	美少女フィギュアスーパーコレクション8OME作品集	(株)メディアワークス	2400円

□ カセットブック

発売年	アイテム名		発売元	価格(税別)
1993年	新世紀GPXサイバーフォーミュラ	ROUND1~サイバーデート大作戦!	(株)ムービック	854円
1993年	新世紀GPXサイバーフォーミュラ	ROUND2~愛と哀しみの誕生日	(株)ムービック	1922円
1994年	新世紀GPXサイバーフォーミュラ	ROUND3~カップルレースだ!大混戦	(株)ムービック	854円
1994年	新世紀GPXサイバーフォーミュラ	ROUND4~あなたとサイバーフォーミュラナイト	(株)ムービック	485P
1994年	新世紀GPXサイバーフォーミュラ	ROUND5~魔法のときめき少女ミラクルあすかちゅあん	(株)ムービック	1922円

| 絵画

発売年	アイテム名	発売元	価格(税別)
2000年	ウィナーズサークル	アールピバン(株)	280000円
2000年	ゴールポスト	アールビバン(株)	280000円
2000年	ピクトリー	アールビバン(株)	280000円
2001年	コンセントレーション	アールビバン(株)	280000円
2001年	バックファイア	アールビバン(株)	280000円

一 衣装

発売年	アイテム名	発売元	価格(税別)
2002年	スコウ・アスラータ菅生あすかコスチューム	(株)コスパ	19800円
2002年	スゴウ・グランプリキャンギャルコスチューム	(株)コスパ	19800円
2002年	スゴウ・GIOグランブリキャンギャルコスチューム	(株)コスパ	19800円

維貨

発売年	アイテム名	発売元	面格(表別)
1995年	テレホンカード	(株)ムービック	1000円
1995年	テレホンカードセット	(株)ムービック	2000円
1996年	SAGAラミネートカード	(株)ムービック	100円
1996年	SAGA下敷き	(株)ムービック	280円
1996年	SAGAデータノート	(株)ムービック	380円
1996年	SAGAクリアファイル	(株)ムービック	380円
1996年	SAGAテレホンカード	(株)ムービック	1000円
1996年	SAGACDキャリングケース	(株)ムービック	1000円
1999年	SINクリアファイル	(株)ムービック	350円
1999年	SINリバーシブル下敷き	(株)ムービック	380円
1999年	SINキーホルダー	(株)ムービック	400円
1999年	SINボスター	(株)ムービック	800円
1999年	SINビンズセット	(株)ムービック	900円
1999年	SINテレフォンカード	(株)ムービック	1000円
1999年	SINカッティングシート	(株)ムービック	1000円
1999年	SINLDホルター	(株)ムービック	1S00円
1999年	SINウィンドシェード	(株)ムービック	1500円
1999年	パーフェクトコレクション	(株)ムービック	343円
2000年	SINピンナップ	(株)ムービック	250円
2000年	壁紙集 (SIN)	(株)ムービック	1000円
2000年	SINネックストラップ	(株)ムービック	1200円
2000年	SINテレフォンカードセット(2枚組)	(株)ムービック	2000円
2000年	バーフェクトコレクションカードバインダー	(株)ムービック	2200円
2000年	ウィンドブレーカー	(株)ムービック	S800円
2000年	SINウィンドブレーカー	(株)ムービック	3\$0円
2001年	SINボストカードセット	(株)アニマックスプロードキャストジャパン	125円
2001年	TVZippo	(有)パワーアンビシャス	10000円
2001年	TVラミカード	(株)ムービック	100円
2001年	TV下敷き	(株)ムービック	2SO円
2001年	TVリバーシブル下敷き1	(株)ムービック	300円
2001年	TVリバーシブル下敷き2	(株)ムービック	350円
2001年	TVテレフォンカード	(株)ムービック	1000円
2001年	APコレクション	(株)ムービック	1800円

△人形/玩具

発売年	アイテム名	発売元	価格(税別)
1998年	菅生あすか 2	(株)海洋堂	7800円
1999年	マシーンコレクション	(株)ユージン	1880円
2002年	SRDX管生あすか	(株)ユージン	2000円
2002年	キャラウィールアスラーダGSX	(株)バンダイ	600円

モバイルコンテンツ

発売年	サービス名	発売元	価格(税別)
2001年	J-SKY(ホイス☆SPLASH)	(株)ムービック	30円
2001年	NTTDocomo(キャラボ天国)	(株)ムービック	30円
2001年	EZWeb(モバイルアニメイト着声)	(株)ムービック	30円
2001年	J-Phone(Jアニメイト指声)	(株)ムービック	30円
2001年	AU(VoiceFactory着声)	(株)ムービック	30円
2001年	NTTDocomo(iアニメイト待受画面)	(株)ムービック	300円
2001年	J-Phone(Jアニメイト待受画面)	(株)ムービック	300円
2001年	EZWeb(モバイルアニメイト待受画面)	(株)ムービック	300円





ご プラモデル

発売年	アイテム名	発売元	価格(税別)
1997年	アオイアルサード	(株)青島文化教材社	600円
1997年	スーパーアスラーダ	(株)青島文化教材社	600円
1997年	テク二四駆 アスラーダGSX	(株)青島文化教材社	600円
1997年	テク二四駆 イシュザーク	(株)青島文化教材社	600円
1998年	1/24スケール v-アスラーダAKF-0 With風見ハヤト	(株)青島文化教材社	2000円
1998年	1/24スケール v - アスラーダAKF-0 With菅生あすか	(株)青島文化教材社	2000円
1998年	テクニ四駆シリーズ NO5スーパーアスラーダ	(株)青島文化教材社	600円
1998年	テクニ四駆シリーズ NO6スゴウカーランド	(株)青島文化教材社	600円
1999年	1/24 アオイオーガ	(株)青島文化教材社	2000円
1999年	1/24アオイオーガHM(限定)	(株)青島文化教材社	2200円
1999年	1/24アオイオーガエアロブースト	(株)青島文化教材社	2000円
1999年	1/24アオイオーガエアロブーストコンプリート	(株)青島文化教材社	2200円
2000年	1/24v アスラーダAKFOG	(株)青島文化教材社	2000円
2000年	1/24スーパーアスラーダ・シェイクタウン	(株)青島文化教材社	2200円
2000年	1/24スーパーアスラーダ	(株)青島文化教材社	2000円
2000年	1/24シュピーゲルHP-022銀メッキバージョン	(株)青島文化教材社	2600円
2002年	1/24アオイオーガサーキット	(株)青島文化教材社	2000円
2002年	1/24アオイオーガエアロ	(株)青島文化教材社	2000円
2002年	1/24シュピーゲルグーデリアン	(株)青島文化教材社	2000円

ラジコン

発売年	アイテム名	発売元	価格(税別)
2003年	キャラクターR/CラジキャラシリーズNo.3アスラーダGSXラリーモード	(株)青島文化教材社	3980円
2003年	キャラクターR/CラジキャラシリーズNo.4アスラータGSXサーキットモード	(株)青島文化教材社	3980円

グライブレージキット

発売年	アイテム名	発売元	価格(税別)
1997年	スーパーアスラーダ01	HOBBY BASE 烈風	12800円
1997年	スーパーアスラーダ01	HOBBY BASE 烈風	12800円
1997年	スーパーアスラーダ01C	HOBBY BASE 烈風	12800円
1997年	スーパーアスラーダ01C	HOBBY BASE 烈風	12800円
1997年	スーパーアスラーダAKF11	HOBSY 8ASE 烈風	14800円
1997年	v-アスラーダAKF-0	HOBBY BASE 烈風	14800円
1997年	アルザードNP-1	HOBBY BASE 烈風	14800円
1997年	シュティールHG165	(株)ウェーブ	6800円
1997年	スーパーアスラーダAKF-11	(株)ウェーブ	8800円
1997年	ν-アスラーダAKF-0	(株)ウェーブ	8800円
1998年	サイバーデカール	HOBBY BASE 烈風	1800円
1998年	v −アスラータAKF-0	HOBBY BASE 烈風	14800円
1998年	イシュザーク00-X3	(株)ウェーブ	7800円
2000年	マシンコレクションNo.2:アドバンス	(株)ユージン	1880円
2001年	菅生あすか1	(株)海洋堂	一 6800円
2001年	菅生あすか2	(株)海洋堂	9800円
2001年	ν アスラーダAKF-01Gボディセット	(株)シェプロンモデルズ	6000円
2001年	アオイオーガAN-21ボディセット	(株)シェブロンモデルズ	6000円
2001年	v アスラーダAKF-01Gボディセット withドライバーセット	(株)シェブロンモデルズ	7200円
2001年	アオイオーガAN-21ボディセット withドライバーセット	(株)シェブロンモデルズ	7200円
2002年	ストラトミッショネルMS-3/B	(有)すたじおガッシュ	4600円
2002年	スゴウガーランドSF-03	(有)すたじおガッシュ	8000円
2002年	アオイ風牙AN-21	(有)すたじおガッシュ	5600円
2002年	シュティールHG-10S2台セット	(有)すたじおガッシュ	7000円
2002年	シュピーゲルHP-022	(有)すたじおガッシュ	8000円
1998年	v-アスラータAKF-Dジャンピングターンモード(OVA)	HOBBY BASE 烈風	14800円
1998年	アルザードNP-1 (OVA)	HOBBY BASE 烈風	14800円
1998年	スゴウ·ガーランドSF-03	(株)ウェーブ	7800円
1998年	アオイ・アルザードNP-1	(株)ウェーブ	7800円
1998年	v - アスラーダAKF-0	(株)ウェーブ	19800円

が高いということは、グリップカの強い路面たと レースでは路面のグリップ力を示す数値。ミュー

◆ミラージュターン

の機体性能が揃って初めて可能となるスーパーテ バイオ・コンピュータのナビゲーションと、鳳昭 第17回大会で加賀が見せた技。ミラージュ=蜃気 ンとアウトどちらからでもオーバーテイクが可能 鋭角な動きで瞬時にマシンの向きを変え、イ マシンが2台に見えることからこの名がつい

◆ミルクボトル

ある。サイバーフォーミュラでいうシャンベンと インディでは優勝者はミルグを飲むという伝統が

るランドル家にも、反感を持ち、現在非行中と を快く思っていない。またそれを当然と思ってい グレイスンの姪。ランドルにつき従うグレイスン

◆ムーウ

ツ誌。加賀の写真集も同出版社から発売された。 スタンフォードがカメラマンを務めるスポー

写真が振れなくなったり、ドライバーを怒らせた ◆ムーヴのデスク

りと、なにかとボカをやっている彩を使い続ける

◆無給油、タイヤ無交換 かなり便しい網集長。実に羨ましい上言である。

スゴウチームが第に回大会で取った作戦。レース は、世生家もある。

の可能性が高くなる。また、オイルを冷やす装置 とエンジンが異常過熱を起こし、オーバーヒート をオイルクーラーと呼ぶ エンシンを冷やす冷却装置全般 これが故障する ◆ラジエーター

◆モーターホーム レースを組みたてていく影の柱的存在だ。 マシンの調整、整備を行うチームスタッフのこと

ドライバーや監督の要求を随時マシンに反映させ、

でドライブし続けなければならない。 はならないため、ドライバーはほとんどノーミス 可能だが、マシンの負担を最小限に押さえなくて うと、やむをえず取った方法でもある。理論上は の途中でマシンチェンジをするための時間を移ご

中で食事をとったり、着替えたりするため、レー 大型車両の中に生活空間を持つ移動式住居。この

ターと連結されたタイプもある。 ス中のチーム拠点になる。CFではトランスポー

◆モジュレーションアイ

ることができた。 り、パーツが簡素化され、元の顔に近い状態に戻 を装着していたが、その後の医療技術の発達によ ブーツホルツの右目。当初コークルのようなもの

回大会では、ハヤト自身か名雲の手によって誘拐 トと加賀の出会いは2015年富士岡グランプリ 監禁されてしまった。 の面々は加賀を犯人と勘違いしていた。また第15 の前に起きた少女誘拐事件だったが、最初スゴウ 他人を拡致することで目的を達成する犯罪。ハヤ

小学校の頃の日吉のあた名

幼少の頃からこの口癖を聞いていたハヤトだから システム解除に必要なバスワードにもなっていた。 実現するために生きる」は、アスラーダのガード 風見広之氏が生前よく口にしていた言葉。「夢を こそ分かったパスワードである

8年に売却された。一港の見える丘公園」そはに ハヤトの出身地。実家も横浜にあったが、201

サラリー

本来は、等距離の各都市から同時にスタートし、 一つの都市に集まる自動車続技のこと。転じて長

> 距離のオフロードレース一般をラリーと呼ぶよう になっている。

白いスーツ姿にサングラスといったいでたちの男 第15回大会で、誘拐されたハヤトを助けるために チに取られてしまった。 のもの。登場は派手だったが、結局手柄はシロハ 達で埋めつくされ、その様は圧巻というか迷惑そ 出動したランドル家の私設部隊。ホテルや電車が

◆ランドルの執事、

世話などなのたが・・・。

途中で試合放棄すること。 レース中、何らかのトラブルで走行不可能になり、

◆リニアホイール

非常に静かだという特徴を持つ。 シンサイレントスクリーマーに初めて搭載された。 車輪に超伝導モーターを組みこんだ駆動方式のこ マシンの名前にも現われているように、走行音が と。旧の・G・Mチームが開発し、同チームのマ

た後に煮地するコーナーリング・テクニック。 緑石にタイヤが乗り上げる衝撃でシャンブし、エ スラーダの失敗(フォローミス)から生まれた大 フェクトファンとウィングを駆使して軌道修正し

るとは思えないか、どうだろう? た。っていうか、2万円でプロトジャガーが治せ - についているのと同じ、(Z) マーク入りだっ 加質が誘拐犯に押しつけた領収書はプロトジャガ

助に向かう人たちのこと。本来の仕事は、家人のランドル家の広い庭園で、よく遺贈する人々と救 お手伝い

◆リタイヤ

◆リフティングターン

て一念発起したのが、現在改善されたとか ース」なんてものも……しかし、嫁入りを前にし を作ってしまう。中には「パセリ&ドリアンジュ は最低。本人にさほど自覚はないが、独特な料理 味だと公言するドライバーも多い。しかし、ドラ め大友やブーツホルツ、日吉など、自ら料理を膨 イハーを支える立場のあずかは料理は趣味だが味 レーザーにとって体調管理はとても重要。そのた

◆レイバン

今日子と修が愛用しているサングラスの高級ブラ 主に雨天時に使われるタイヤ。トレッド面に深い ◆レインタイヤ ンド。このふたり、意外と趣味が合うらしい。

溝があり、水を排出しやすくなっている レースの規則。毎年修正事項を追加した新規則が ◆レギュレーション

FICCYから発表される。

そのコースの最高ラップを記録したマシンの軌跡 ◆レコードライン

◆レッドゾーン

のこと。加賀いわく、自分が一番早く走れたのが

スでは、次回予告で使用されるフレーズだった。 と指針がレッドゾーンを示す。こうなるとオーバ 分のこと。エンジン回転数が通常の働きを超える エンジン回転数を表示するメーターの赤い表示部 ープロウに注意しなければならない。 TVシ リー

◆ローリングコクピット

を軽減させるよう、修正することができる。 ビットを傾斜させ、ドライバーにかかるGの負担 こと。コーナー進入時、オートバイのようにコク シュティールが操縦席に採用している特殊機構の

◆ワークス

ルムツェンダーがそれにあたる -- Pフォーミュラ、シュトロプラムス社はシュト ける直結チームのこと。奏自動車工業はアオイス 自動車メーカーから直接マシンや部品の供給を受

大きいため、作動には制限時間がある。 ことが可能だが、その分エンジンにかかる負担も になっている。燃焼力が上がり、一気に加速する ら高純度酸素を分離し、シリンダーに送る仕組み 置のこと。遠心ターピンとイオン化装置で大気か

泥や石などからダイヤを保護する覆い

◆フォーメーションラップ

やタイヤのチェックなどが主な目的。隊列を組ん えずに低速でコースを一周すること。コース状態 で走る様から、バレードラップとも呼ばれる。 決勝の前に、スターティンググリッドの順番を翌

反則行為として60秒の時間加算のベナルティが スタートの合図より早くグリッドから動くこと。

障害物が邪魔して出口が見えないコーナーのこ ◆ブラインドコーナー

ドライバーに、各種状況、指示を知らせるための ドライバーはただちに減速して、ピットに戻らな 赤(レッドフラッグ)・レースの一時中断を示す 旗信号。旗の色によって意味が異なる。

った場合などに表示され、顔が振られた位置から 黄(イエローフラッグ)、コース上に障害物があ

編(クリーンフラック)、前に合図された危険信 の追い越し禁止を示す。

号の解除、スタート時の安全確認を示す。イエロ ーフラッグの追い越し禁止は、この旗の表示位置

時に振られる。自分が周回遅れの場合は後続の車 青 (ブルーフラッグ) 、後方からマシンが迫った

示され、遠反行為を当事者に知らせる旗。即刻ビ 黒(ブラックフラッグ)、カーナンバーと共に表 に進路を認らなければならない。

の車や、トラブルでベースダウンする車など、極 白(ホワイトフラック)、救急車など競技車両外 ットインの必要あり、 端にスピードの遅い車かいることを示す。

赤と黄の機縞(オイルフラッグ)、路面がオイル

黒字にオレンジの丸(オレンジボール)、提示車

◆ホイール

元気の出る特效薬 優勝者。ドライバーにとっては、あっという間に に対して振られる旗。この旗を最初に受けた者が チェッカーフラッグ、ゴールに入ってきたマシン にトラブルがあることを知らせるための顔

◆ブラックアウト現象

Gもの重圧を受けたハヤトとランドルが、この現 銀を体験した。 に視界が真っ暗になる現象。第10回大会では約6 いGを受け、脳に酸素が回らなくなり、一時的

◆フラットスポット

落ちるため、交換が必要 トスポットが発生したタイヤは、当然走行性能が ってしまったタイヤの一部分を指す用語。フラッ 激しいブレーキンクなどでフラット(平ら)にな

状態になること。バーストの危険性が高い。 走行による加熱でタイヤのトレッド面が泡立った

◆ブレーキ

の男戦芸術 タイヤの回転を減速させ、車体を停止させるため

◆ブロレス

プロレス技の犠牲になるのはいつもハイネル。 グーデリアンと大友共通の趣味。グーデリアンの

◆フロントロー

ラグビー用語 だが、その先頭の2台の位置をこう呼ぶ。元々は サイバーフォーミュラのスタート位置は2列縦隊

◆ヘアバンド

を果たしている模様。 ッションという訳ではなく、汗避けとしての機能 グーデリアンやベイのトレードマーク。単にファ

◆ヘックスバンク

斜がつけられた急カーブ。第12回大会でハヤトがイギリス、ソールズベリーサーキットの難所。傾 ランドルと大クラッシュしたのもここだ。

歯車の先端の角がとられているギアのこと。

第16回大会からレギュレーション規定変更により めのエアロカバーが一般的に使用されていたが 部品。ホイール外側に装着する空気抵抗軽減のた タイヤをシャフトに取り付けるために必要な金属

時のタイヤ交換の練習をすること。 スタッフ総出でマシンを囲み、何回もピットイン ◆ホイールチェンジブラクティス

の直線コースをバックストレッチと呼ぶ。 ラインがある側の直線コースのこと。その反対側 サーキット中に、スタートラインとフィニッシュ ◆ホームストレッチ

◆ボールトゥフィニッシュ

レースの最初から最後まで常に一位を守りとおす

勝でも有利にレース運びが出来る。 (先頭) のこと。ボールボジションを取れば、決 ドライバーに与えられる、決勝のスタート位置 予選のタイムアタックで一番早いタイムを出した ◆ボールボジション

♥ボクシング

のリサをグーデリアンの魔の手から護るために役 ハイネルが得意とするスポーツ。今は溺愛する妹

◆星の王子総

立っている。

リの作品とは何の関係もない。おそらく、彼のア 院した際にはいていたトランクスも星柄たった。 う。そういえば、第11回大会でクラッシュし、入 メリカンな性格と、星条旗から来ているのである グーデリアンのニックネーム。サン・テグジュベ

◆北海道の自然児

人友のニックネーム。 天候を読む才能はコンビュ 夕部負け

ことに。ちなみに、第12回大会のグラッシュ後 されるようになる。 さすがはランドル! 後に、ユニオンセイバーのピット内全体でも使用 センのティーカップセットだった。 ハヤト宅に訪れた際に持っていったお土産もマイ んあるのだろうが、グレイスンはそのたびに嘆く のを見ることができる。虫の居所が悪いと投げて キットでランドルがティータイムに使用している ランドル家御用達、陶器の超一流ブランド。サー よこすため、たまに割れてしまう。換えはたくさ

争いのマシンと接触、クラッシュする場合が多く、 の場合、周回遅れになる時に後ろから迫るトップ 第に回大会ではハヤトから直接脱教された。 ドライバーから文句が出ることもしばしば……。 デビュー当時のレオン・アンハートの得意技。彼 ◆巻き込みクラッシュ

◆マッピング

ュラではサイバーシステムが制御しているため、 双方から臨機応変に設定変更が可能 ドライビング中でも、ドライバー、メカニックの ータセッティングを意味する。 サイバーフォーミ 燃料噴射量、点火時期などのエンジンのコンピュ

大友が実家の牧場で可愛がっている牛。名前から

黒色で水上をくるくる動き回る小型の昆虫。俗に ◆ミズスマシ も分かる通り、雌

エンジンの回転とスパークブラクの着火のタイミ **な**表情を見せたとか。 ナーのハイネルはこのニックネームに対し、怪粉 さゆえこう名づけたと思われるが、マシンデザイ ♥ミスファイヤー

このミズスマシが!」と影態をついた。車高の低 シン、シュビーゲルを見たアンリは、「ふんっ、

いうあめんぼ。シュトルムツェンダーのニューマ

望襲する前の素材製き出しのマシンボディのこ

◆ホワイトボティ

縮みこんでこの長さなのだから、ほどけばもっと 加賀のトレードマーク、長さは68cmにもなる **◆みつあみ** ノグが合わず、出力の低下を招くこと。

◆×=- (µ)

長い。CF界一のロン毛男

タイヤのような順天時用タイヤを使用する。

◆ドライタイヤ

スリックタイヤと同義

タイヤに伝える駆動伝達用の棒状の部位。強い力 の、トラブルがおきる場合もある。 がかかるため、比較的頑丈に作られてはいるもの エンジンの駆動力をキアホックスで調節した後 ♥ドライフシャフト

◆トランスホーター

モーターホームと連結したタイプもある。 イームがマシンや機材を運ぶために使う大型車両

◆トランスミッション

三ンという。 ステムを、セミオートマチック・トランスミッシ 手操作を自動化させ、

変速のみを手動で行なうシ 行う装置。サイバーフォーミュラのようにクラッ ン回転を有効にタイヤに伝えるため、変速作用を ギア、クラッチ、デフなと駆動系の総称。エンジ

クとされている。 イナーシャルドリフトの項目も とスピンの可能性大。契練が必要な高等テクニッ ままコーナーを脱出することができる。失敗する 座にステアリングを逆に切ることによって高速の そのままではバランスを崩してしてしまうが、即 クセルを踏みこんでオーバーステアを誘発する。 一突入時に車体を進行方向に向けると同時に、ア に横滑りさせるコーナリングテクニック。コーナ 外側に向かう遠心力を使って後輪タイヤを意図的

◆トルクスプリット

の中にクラッチ状の機構を組み込んだのがトルク その特発生するパワーロスを抑えるために、テラ 接地している部分にのみ駆動力が働くことになる。 路面から離れてしまうと、駆動力を伝えなくなり 通常デファレンシャル・ギアは、片側のタイヤが

◆トルネードパンク

ドで突っ込むと、2015年時点で最高600ま くされる難易度の高いコーナーだ。トップスピー で傾斜があり、高速でのコーナーリングを余儀な ットに新設されたコースの俗称。すり鉢状態にま 第に回大会日本グランプリのために富士町サーキ

長さ、もうひとつはタイヤの路面接地部分を指ふたつの意味があり、ひとつは左右のタイヤ間の

◆名雲の弁護人

作り、いわばこの人がいなければ今日子は自宅の 松の樹を切ることもなかったのかも。 (名雲談)。今日子が名雲に会いに行くきっかけを 名雲の過去から、色々な物語を作るのが得意な人

試作3号機を完成させた後、目殺した不遇の人 が、周見氏との意見が対立し、決別。後に風盼・ 名雲の兄。かつてアスラーダ開発に携わっていた

最初は幸々しいものであった。 新条直輝につけられた一番最初のニックネーム

◆ニュートラル

グの場合は、アンダーステアでもオーバーステア のことを指す でもない、ステアリングを切った通りに走る特性 般的にはギアが入っていない状態。ハンドリン

と再会し、兄への思いを語ったのもこの場所だっ TVシリーズ第Q話であすかが修(シューマッハ) 菅生一家が家族旅行で訪れたカナダの隠れた名所

◆ノーズ

コクピットの耐方に突き出した部分。マシンの先 最先を指す。

タイヤが破裂すること。バンクとバーストの違い ◆バースト

> う。障害物との接触、タイヤの磨耗などで起こり ながることが多い 得るが、突如走行状態が変化するため大事故につ 後者は一瞬にしてゴム部分ががはじけ飛んでしま は、前者がタイヤの空気が抜けるだけなのに対し

◆パートナー

ヤトとアスラーダはレース中はもちろん、レース仕事など、共同で作業するときの相手を指す。ハ 以外でも良きパートナーなのだ。

◆バイオリン

純子は、世界的に有名なバイオリニストである。 ランドルの趣味。ちなみに、風見ハヤトの母親の

たもの。同じく加賀も若い頃からバイクに乗って いた。加賀の場合、普段遊転する際も車ではなく ハヤトがアスラーダに乗る以前に夢中になってい ◆バイク

バイクに乗ることが多いようだ。

う命名されたと思われる。 ットの構造上、乗車姿勢か馬乗りになるため、こ クーデリアンのニックネーム。 ローリングコクビ ハイテクのカウボーイ

スマス・バーディーを聞くなど、イベントにも活 021年にハヤトがあずかと一緒に住むために購 入した歌邸だ。後に加賀や今日子を招待してクリ この川のほとりにあすかとハヤトの家がある。2

なう場所のこと。レースにおいてはビット裏のモ ーターホームを停めて置く場所を指す。 元々は鯡熊用語で、出走する馬の最後の誹訟を行 ◆パドック

ランドルお気に入りの花。あすかに愛情表現とし のあすかにはその蓋死の意味が適じなかったこと てプレセントすることもしばしば。もっとも旧歳

腕的存在だったらしい。 加賀の古い友人。若い頃は、走り屋集団ニレッ

フォーメーションラップの項目参照 ◆パレードラップ

傾き。コーナーなどで路面が水平より傾いた状 ◆バンク

◆バンバー

車体の前後に装備されている、保護構造部品のこ

ドマークともいえるこのピアス、実は母の形見。 ちなみにレース中はちゃんと外している。 加賀がビアスをつけたのは17歳の時。彼のトレー

◆ピット

各チームがレース中に設ける作戦本部兼、メンテ ナンス場所。タイヤ交換が行なわれるのもここ

◆ピットイン

ミングが順位を大きく左右する。 アウトという。レース中では、ビットインのタイ に、調整を終えて再度コースへ出ることをビット マシンが調整の為に「旦ビットに戻ること。反対

FIGHT

のを見ると、自信作だったのかもしれない。 ビンク色と最後のハートマークがいかにも彼女ら 第10回大会最終戦前、ハヤトのレーシンクスーツ しかった。ちゃんと着るのよ、と念押ししていた にあずかが付けたアップリケの文字。ビビッドな

◆ファイヤーボール

トも2015年に出場、優勝している。主催者の 毎年死傷者が出るルール無用の賭けレース。ハヤ 意思により、その後廃止された。

FICCY

国際サイバーフォーミュラ競技連盟。 | Fede 称。全てのOFレースを統括管理する役割を担っ ti-ce of CyberforEu-aj の略 rat-on -nternational Cr

◆フースト

ーフォーミュラマシン特有のエンジン出力上昇装 ブーストボッドの館。2世紀に開発されたサイバ

者である風見広之は、軍事目的等に利用されるこ 持ち、限りなく人間の脳に近い働きをする。開発 とを恐れたが、実際事件に巻きこまれ死亡してい

◆スーパーライセンス

FICCYが認定した者に与えられる、CF・ どのチームからも出場が認められる。 ンス保持者は目分の国籍に関係無く、どこの国の ュラグランプリ)への参加資格。ス~バーライセ ンピオンシップシリーズ、通称サイバーフォーミ W·CSS(サイバーフォーミュラワールドチャ

◆スターティンググリッド

予選の成績に応じて各選手に振り分けられるスタ ト位置のこと。

で別々になる場合もある。

はこの二つは同じ位置にあるが、長さの調整など

コース上のスタートとコールを示すライン。通常

◆スタート/フィニッシュライン

の場合、単にハンドルを回して車輪を動かすとい を車体に伝える部位だが、サイバーフォーミュラ ているため蛇輪とも呼ばれる。ドライバーの意思 マシンのハンドルのこと。多くが輪のようになっ た特殊な方式を採用している。 ったものではなく、サイバーシステムを介在させ ◆ステアリング

◆ストックカー

市販車をベースにレース用改造を施したマシンの ことを指す

タイヤが接地力を失い、回転、マシンのコントロ と言い分ける場合もある。 ンオフ、リタイアしてしまう場合はスピンアウト 一ルがきかなくなること。復帰可能な場合はスピ

がクラッシュを誘発させているのか。 レオンアンハートの国籍。スパニッシュの熱い血

◆スポイラー

ダウンフォースの獲得や、空力特性の改善のため に車体につけられるパーツ。ウィングの形状を持

タイヤの表面に満がなく、晴天時、または路面が 乾いている際にグリップ力を発揮するタイヤ。

◆スリップストリーム

これを使えば、エンジンパワーを温存しておき、 させて走行するテクニックのこと。ストレートで 前走するマシンの真後ろにつき、空気抵抗を軽減

練したドライバーでなければ成功が難しい高等技 ラジエーターの機能低下を引き起こす可能性が高 可能。ただし、外気に触れる部分が減少するため、 コーナー手前で一気に抜き去る、といったことが オーバーヒートを誘発する原因にもなり得る。熱 い。したがって、エンジンの冷却に支障をきたし

◆スローバンクチャー

気が抜けるトラブル。 の要因でタイヤに問題が起こり、それによって空 般的に使われるパンクの意味。レース中何らか

◆スロットル

エンジンの回転数を調整する装置。ほぼアクセル と同じ意味で使われる。

シューマッハの癖。修の時もよくやっている。と もかく、ウルサイのは間違いない。

◆セッティング

状態へと持っていく調整のこと。各チームのメカコース状況、天候などを考慮し、マシンを最適な ニックが担当する

◆ゼブラゾーン

基本的にここを走行してはならない コーナーのイン側にある赤と白の縦縞模様の部分。

◆ZEROの領域

たりする。非常に高い集中力を要するため、ドラ 知できないものが、見えたり聞こえたり感じられ イパーの負担も大きく、体力の消耗が激しい。 人間の知覚の限界を超えた極限領域。通常では認

Ż

たないものを指すことが多い。 ◆タイムアタック

◆スリックタイヤ

う予選方法。決勝の前日に行なわれる。 同一コースを順次走行し、一周のタイムを競い合 ト位置が決まる。 内に出したベストタイムが採用され、上位から順 に決勝進出でき、またそのタイムで決勝のスター

◆タイヤ交換

の使命だ。牧はこれがちょっと苦手。第11回大会 る作業。時間を一秒でも短縮することがスタッフ では、スゴウのピットに顔を出した加賀までがタ イヤ交換を手伝わされた。 レース中ピットインしたマシンのタイヤを交換す

◆ダウンフォース

意める働きがある。 リップ力をあげ、加速性能やコーナリンク性能を イバー・カーの車体を路面に押しつけることでグ て生じる、下向きの力のこと。高速で走行するサ ウィングやディフューザーなどの空力装置によっ

◆だてメガネ

ガネは用いられており、オシャレなハイネルなど は治療によって回復可能。ファッションとしてメ 2015年頃には医療技術も発達しており、視力 が愛用している。

◆ダブルワン

の風見ハヤトのふたりだけだ。 リープと、第10、11回、第15、16回大会チャンプ 得た者は、第4・5回大会チャンプのジョン・ク バーに与えられる称号。今までにこの名誉を勝ち 2年連続ワールド・チャンピオンになったドライ

とときだと勝手に決めてしまった。あすかが困惑 当事者に贈られるものだが、ランドルは自分への 誕生日にはプレゼントがつきもの。通常他人から バースデイプレゼントをあすかと一緒に過ごすひ したことは言うまでもない

◆チース

出て来たのは気のせいか。彼のカバンの中にはチ 大友がカバンに入れて持ち歩いている食料の一部 アで調達したサラミ。 にあの時ブイハチにあげていたのはオーストラリ レポートに使う録音機材以外は全て食料。ちなみ ーズや牛乳以外にも色々なものが入っているが、 . (ダブルワン) 1話でダイレクトにカバンから

◆チャンビオンシップ

制限時間

るポイントの合計でトップを競うシステム 選手権。各レースの順位でドライバーに与えられ

ナイト・シューマッハのニックネーム ◆超音速の騎士

もレースにおいて、この手のかけひきを得意とし るのはいつもグーデリアン。また、シューマッハ レース中ハイネルがよくひっかかるもの。しかけ

り合うこともあるという。 集だ。茶道が趣味の新条と共に、茶器について語 ハイネルの趣味は、壺をはじめとする焼き物の収

◆ティータイム

ては大切な水分補給、または気分転換になってい 対し、周囲の者の目は冷やか。だが、本人にとっ さない。レース中も平気で紅茶を飲むランドルに 貴族のランドルは午後3時のティータイムをかか

◆ディフューザー

車体下面に設置されている空力装置の一部

ングの際に生じる左右のタイヤの回転数を調整す 正式名称はデファレンシャル・ギア。コーナーリ アイナルギアとも呼ばれる。 るためのもの。駆動系の機終伝達ギアのため、フ

たことも。勝負の行方やいかにり 申し込む意味でグーデリアンに向かって投げつけ 防寒や装飾用に手にはめる袋。ランドルが決闘を

◆通りすがりのメカニック

メカニック。が、いくらゴーグルを着けて変装し第17回大会でアオイのピットに突如現われた謎の ていても、クレアであることは一目瞭然だった。

ブーツホルツのニックネーム ◆ドライ

路面が乾いている状態。このような時はスリック

などを一手に担う、統合制御コンピュータであ シンの機械的状況の制御、ドライバーの判断支援 のナビゲーションシステム。道路状況の検索、マ

◆サイバーバイカーズ

会う前に目指していたのがこのバイクレース。ラ 車両を使用したレース。ハヤトがアスラーダに出 ンドルが優勝したこともある。 サイバー・システムを搭載したパイク、及びその

サイバー、システムを搭載した四輪以上六輪以下 ◆サイバーフォーミュラ

のマシン、及びそのマシンを使用したレースを指 す、「GF」と略される。 **◆サイバーホイール** レース用のマシンに関わらず、 サイバーシステム

◆サイボーグアーム を搭載した市販自動車の総称。

ものの中でこの腕だけは最高の贈り物だったそう 手術を受けた彼だが、彼日く、スミスにもらった 間の腕と同じくらいの重さとのこと。 だ。一見量そうに見える機械の腕だが、実際は人 ーツホルツの右腕。スミスによってサイボーグ

◆サインボード

ラップタイムなどを書き込むのが適常だが、第11 を伝えるための小さな掲示板のこと。残り周回数、 を書いてハヤトに差し出した。 回大会で加賀は「絶対勝て!」というメッセージ ピットからドライバーにレース状況やコース状況

った髪がとても美しかった」と今日子に思い出を よせていたのだった。名雲は、一桜の花びらが散 数年前から今日子を知っており、当時から思いを ょうど核が咲いている時期であった。実は名雲は 木。今日子が拘留中の名雲に面会に行ったのもち かつて鎌倉、葵邸の正面玄関にあった見事な桜の をのぞきこむ形になってしまい、誤解を生んだこ た。時に、前に立ちはだかったあすかのスカート の場合一度曲がって元に戻る軌道をとるため、S

のはココ 第12回大会開幕中、新条とみきがデートしていた

ステムが管制しているが、事前のセッティングが サイバーフォーミュラではこの部位をサイバーシ ける震動や衝撃を直接車に伝えないためのスプリ レースの勝敗を大きく分ける。 に路面に設置させるというふたつの働きを持つ。 ングとしての役割と、タイヤを状況に応じて的確 シャーシとタイヤを繋いでいる部分。路面から受 ◆サスペンション

◆サテライト・システム

の方が多かった。 ー。もっとも、ハヤトは別の目的で使用すること マシンの現在地を確認するための、ミニ・レーダ

ら、その手並みは相当なものなのだろう。 SAG お茶をたしなむようになった。モーターホームで 新条の祖母は茶道の家元て、彼女の影響で彼自身 和服姿の彼が見られる。 AのB話に収録されたインタピュー風の映像でも もよく和服でお茶を立てることがあったそうだか

エスケープゾーンの項目参照 ◆サンドトラップ

や、急加速によって引き起こされる重力のこと。 GTaVityの略。カーブを曲がる際の遠心力 ドライバーは操縦席に押し付けられる形になる

るハヤトが気分転換や喜びの表現でよくやってい ハヤトのクセ。TVシリーズの頃、まだ幼さの残

マシンなので名前にGTがついている。 はもともと市販車開発のベースとして設計された ボーツカーを指す。アオイのマシン「スペリオン」 グランド、ツーリングカーの時、一般公道用のス

あったコースを改修して作られることが多く、そ るために設けられた短い連続カーブのこと。元々 サーキット上で、速くなり過ぎた走行速度を抑え ◆シケイン トライハーに背負わせてはいけない

> ジャマをよくすることから、「走るシケイン」と アンハートが、トップ・ドライバーたちの走行の 前でのレースの駆け引きは見物。また、レオン・ いう、ありがたくないあだ名をもらっている。 字のクランクに似た形になっている。シケイン手

◆シベリアンハスキー

チはこの犬種に属する。 れた犬なだけに、飼い主に忠実で友好的。ブイハ シベリアが原産国の大型犬。元は猟犬用に改良さ

◆地味な天才

どん控えめなものになっていってしまった。 だ名はシリーズが進むごとに、「日本の若武者」 新条のあまり喜ばしくないニックネーム。彼のあ 「アオイの若貮者」→「地味な天才」と、

◆シャーシ

ラではシャーシとボディが一体となったものが主 マシンの骨格部分。ただし、サイバーフォーミュ

うなぎのぼりに トショット満載で、評判も上々だった。大人の色 集が出版されたことが記憶に新しい。プライベー 界では彩、スタンフォードの手による加賀の写真 アイドルや著名人の写真をまとめた本。サイバー 気をうまくとらえていると、 揺乳者、彩の評価も

◆シャワー

な好みを押さえている点も心憎い。男性キャラで さのあすか、貧乳のみき、色気の今日子と、色々 れたキャラは、あすか、みき、今日子の3人。若 言わずと知れたサービスシーン。今まで餌食にさ ている。ちなみに新条もある はCDドラマで加賀のシャワーシーンが収録され

◆ジャンピングスポット

のこと、コースアウトの要因になる。 一ス上において、車体が跳ねてしまう地形箇所

周回遅れにされたドライバーやマシンそのものを れてしまうこと、または追い越されてしまうこと。 指す場合もある。 コースにおいて、上位のマシンに1周分追いつか

◆シュトロセックの重役

ているというか、なんというか グーデリアンと共演だとバラす辺り、よく分かっ CM出演の契約書にサインをさせる。 シュトルムツェンダー予算をカタに、 後になって ハイネルに

◆シュトロゼック

トの名。彼が2016年に立ち上げたチーム名の ハイネルが7歳の時、父親に作ってもらったカー

サイバー界において「女王様」といえば、アオイ 周囲の人間を有無を言わさずひれ伏させる存在。 のオーナー今日子を指す。アメリカ大統領より個

は着々と進行。もっとも、結果はハイネルを激怒 スゴウチームの温かい配慮によって、スパイ行為 をして正体を隠し、スゴウチームに乗りこんだこ 男性が女性の格好をすること。グーデリアンかハ とがあった。もちろん正体はすぐにパレたのだが イネルのニューマシン開発の手助けのため、女装

◆ジョディ

アメリカ、マンハッタン市街地サーキットでコー

押す力に変えて回転力を生むエンジンの燃境室の なったゴミを追い駆け、無知なハヤトに怒られ スマーシャルを務める女性。コースに入りそうに 気管。注射器のようなピストン構造で、爆発力を ◆シリンダー

有能な若手ドライバーが続々とデビュー、常に新 いままにしていたランドルも、かつては新人であ 4回の総合優勝を踏るハヤトも、天才の名を欲し シリンダーが旧本ならに気筒エンジンとなる。 く、こうしたエンジンをマルチシリンダーと呼ぶ。 こと。シリンダーの数が多いほど高回転を得やす った。サイバー界にはその後もアンリ、レオン等

◆スーパー・ニューロ・ しい風を感じさせてくれる。

既存のコンビュータと異なり、それ自身が意思を アスラーダが搭載している、サイバーシステム。

る辺り、大事にしているのか呪い電波をよく飛ば 的に呪いが多い。また、枕元にちゃんと置いてあ おそらくデザインは彼のオリジナル。目的は圧倒 うでもあり、トーテムボールのようにも見えるが、 の大きさで、様々な形状がある。ニボボ人形のよ

かのバージョンアップ(?)済み。 と交換しあった。が、翌年には新嗣。すでに幾度 っている。第10回大会の最終戦後、新条のメット みきが着用、ローマ字で「M-K-」と名前が入

風防ガラス。元は、航空機用語だが、サイバーフ マシンの空気力学的作用を指す言葉。またはその 成防風ガラスが多いためにこの言葉が使われる。 オーミュラカーにおいても、単座で密室型一体形

クレアが寝る時に抱きかかえているぬいぐるみ。 駆動伝達系、詳しくはトランスミッションの項目 ◆クマのぬいぐるみ

はいつもひとりぼっち? これがないと眠れないらしい。ということは、修

なクラッシュでは命が失われることも少なくな 時のマシンの破損などを指す事故のこと。大規模 衝突の意味。マシン同士の接触や、コースアウト

自動化されており、ドライバーがクラッチを操作 したりする装置。サイバーフォーミュラカーでは エンジンとギアの間で回転力を切り離したり接続 いずれも正体はすぐバレている。 ◆コースマーシャル

エスケーフソーンと同義 ◆グラベルコース

する必要はない

スターティンググリッドの項目参照。

◆クリッピングポイント

ーナリングが変わってくる。 接近する地点。このポイントをどこで取るかでコ コーナーを走る際、マシンがコースの内側に最も

耗状態やコース状況によってもグリップ力は大き タイヤと地面との摩擦抵抗の力(接地力)を指す。 く変化する。 がり、通常走行が困難になる。また、タイヤの磨 この力が弱まると、スピンなどの事故原因につな

◆クローズドサーキット

ローズドサーキットでのみ行なわれることになっ 回大会からサイバーフォーミュラのレースは、ク 一ス一般に使用される関係周回路のこと。第11

◆クローディア

フィルの育ての親。絵画が趣味らしい

作用をもたらす装置に使われる

結婚相手。マスコット・ギャルと見まごうブロン ドの美女だが、跳りがすごい。 母親がブラジルまで連れてきた、グーデリアンの

ろんブーツホルツは義手で殴ってはいない。 間で勃発する。グーデリアンは一度ブーツホルツ に殴りかかったことがあったが、見事なカウンタ サーキットの名物、主にグーデリアン対ハイネル - をもらってしまった。(ZERO第5話) もち

◆コーグル

公言する。ユニオン関係者以外にも通りすがりの シューマッハをはじめとする、ゴーグルを着用し メカニックがアオイチームのピットに登場したが、 ての変装はもはやユニオンの伝統だとランドルは

の事故処理、ドライバーの救援救助、火災の験火 されるスタッフのこと。車両事故が発生した場合 指示を受け、フラッグを振っているのも彼らだ 作業など、活動内容は多岐に渡る。競技委員長の レースの便宜をはかる目的で、コース各所に配置

そのサーキット一周に要した最短時間のこと。タ ◆コースレコード

イムアタックでどんどん塗りかえられる

◆コーナー

部分を走ることをコーナリングという。 の曲線を持ったコーナーを指す。また、コーナー からその名がきているように、半円に近いU字型 の高いヘアピンカープは女性のの使うヘアーピン なものから鋭角的なものまで種類は様々。難易度 サーキットの曲がっている部分のこと。ゆるやか

◆コーヒー豆農場

会うまで働いていた場所。異国の地でさそ辛い目 の可愛い彼女を見つけている。 にあったのかと思いきや、ここでちゃっかり日系 スゴウを去り、ブラジルに渡った日吉が口べに出

◆コクビット

ドライバーの操縦席。マシンやドライバーによっ て大分形状や大きさが異なる。

形といい確かに似ているが、本人の耳には入って 極彩色の羽と長い尾を持つ鳥のこと。色といい、 いないことを願う い。極柔鳥とは、ニューギニア周辺に棲息する、 加賀の髪型をアンリ風に言わせるとこうなるらし

◆コサックダンス

ないそうだ。真面目で渋い彼のコミカルな一面で スを踊ってしまう。しかし、本人は何も覚えてい はなかろうか。ちなみに飲み友達はグーデリアン ブーツホルツはアルコールが入るとコサックタン

◆コントロールライン

ラインのこと。通常はスタート、フィニッシュラ コース上で、一周のタイムを測る起点となる計測

◆コンパウンド

質を意味する言葉。レースでは主にタイヤを構成 するコムの種類を指す

ヤトとあすかは16歳と18歳という年齢で婚約を決結婚を前提にした男女の間で交わされるもの。八 め、若すきると修から大反対を受けた

交通のためではなく、レースを目的として建設さ ランドルのニックネーム。「神に愛された者」の ではオフロードコースや市街地コースなどと区別 れた道路のことを指す。とくにモータースポーツ ◆サーキットのアマデウス するためこの呼び名がある **◆サーキットコース**

意。ランドル同様早熟だったモーツァルトにちな んでつけられたものだろう。

♥サーキットの牛若丸

風見ハヤトのニックネーム。つけたのはチェッカ レイだろうか (レーサーじゃないけど) ー杉本。サーキットの弁慶を強いてあげるならグ

ら、マシン・デザインもこなす彼を見事に表現し ハイネルのニックネーム。ドライバーでありなか ◆サーキットの野生児

◆サーキットの精密機械

ティな走りからこう呼ばれた。 加賀のニックネーム。テレビシリーズ前半のダー 本来は、波打つ、波動などという意味。レースに ◆サージング

マシンの前輪と後輪の間の収納部分を指す。ここ を指す。他の部位にも弊害が及びやすいマシン・ おいては、エンジン部分が異常震動を起こすこと には、通常エンジンを冷やすためのラジエーター ◆サイドボンツーン トラブルだ。

録外のドライバーを受け入れないようプロテクト されている。解除するためには声紋及び角膜等の ーダの場合、ドライバー登録システムがあり、登 サイバーシステムを起動させるための鍵。アスラ ◆サイバーキー が収められている。

審査をクリアしなければならない サイバーシステム

Q世紀に実用化されたコンピュータによる自動車

手伝っていたとか? 趣味らしい。日吉も同居時代は、この枝毛切りを 口べの癖とも言われているか、実際には奥さんの

◆エフェクトファン

る。ハヤトの得意技「リフティングターン」には 合逆回転させて車体を浮き上がらせることも出来 このエフェクトファンが必要不可欠。 つためのバーツだが、サイバーフォーミュラの場 本来は高速でコーナーを曲がる際にバランスを保

◆エリザベス

ボーイ」と呼び、その腕で泣くことのできる唯一 クーデリアンの初恋の相手。彼を「ジャッキー・ の存在である。

名雲の飼い猫。といっても、世話はスタッフがも よく似ている? われていた。今日子に慣れている辺り、飼い主に っぱら見ており、傍目からはフィルのネコだと思

などを行なう専門家 技術者のこと。マシンの機械的特性の分析、検討

付加バーツを除いた本体そのものはエンジンプロ マシンの動力装置の中で内燃機関式のものを指す

略してエンスト。スイッチを切らないのに、勝手 入れと言える。みき、実は狙っていたり

は含まれない。

うになっている。

◆オーストリア

っている部分。不正にショートカットできないよ

コーナーのイン側にある、鉛面よりやや盛り上か

たまにやってしまう。

に車が止まってしまうこと。新条がビットインで

◆エンジンストール

ランドルの国籍、後はオーストリア皇太子のいと

11 (ダブルワン) の一話で大友が持ってきたハヤ こにあたる

は中身は現地調達。さすがに北海道からは持って トへのお土産。「大友牛乳」という銘柄だが、実

マオーナー

やユニオンセイバーを見たら一目瞭然。 父親である菅生幸二郎(のちに菅生修)である。 の資金を負担する者。スゴウの場合は、あすかの オーナーによってチーム色が変化するのはアオイ チームの持ち主であり、レース参戦に関する全て

◆オーバーステア

◆オーバーテイク グ角度が大きくなること。ドライバーの理想より ステアリングを切った量よりも実際のコーナリン 内側に食い込む状態。アンダーステアの対義語

◆オーバーブロウ

前方を走るマシンを抜き去ること

によってエンジンが破損する故障のこと。エンジ エンジンやモーターを限界を越えて酷使したこと ンブロウともいう。

◆オーバーレブ

するが、かろうじて破損は免れている状態 オーバープロウの一歩手前。エンジンが異常加熱

新条のニックネーム「若武者」をもじった、アン リの悪口。なかなか言いえて妙である。

和良党のみきの差入れ内容。日本を離れた日本人 ることを考えると、なかなかポイントの高い差し が、もっとも食べたいもののひとつが「米」であ

◆オフィシャル

界では、レースに携わる各種競技役員を指してい 本来は公式、公認の意味。サイバーフォーミュラ る。コースのメンテナンス要員とチームスタッフ

◆オフロード

第1回大会からオフロードコースは廃止された。 林、砂漠など道なき道を走ることも多い。しかし、 完全に整備されていない道のこと。サイバーフォ - ミュラのレースでオフロードといえば、沼や森

◆オフロードの鬼

年連続で優勝したことからこのあだ名がついた。 大友のニックネーム。オフロードJCM大会に2

にあったお守りを用意している。勝利の女神のキ すかが付けてくれたアップリケ、とそれぞれ自分 ス、なんてものもあったり……。 アンリは木彫り人形、大友は折り鶴、ハヤトはあ イバーは常に危険と隣り合わせ。したがって

◆おもちゃの指輪

ほどが知りたいものだ。 ない値段と思われるのだが……。 CF優勝賞金の 問一般の旧鏡にとって、5000円は決して安く たもの。「そんな安物を」とハヤトは言うが、世 ハヤトがあすがに婚約の証しとしてプレゼントし

◆おやじさん

するスタッフ全員にとって父親代わりのような存 のいないハヤトをはじめ、家を離れ各地を転々と 在からつけられたものであろう。 スコウチームの初代監督車田鉄一郎の愛称。父親

◆オンロード

ードの対義語

舗装され、車両が通行するのに適した道。オフロ

◆ガードシステム

ロトマシンには何かしらのガードシステムがある される。もっとも、アスラーダに限らず、大抵の 採用されたもの。ドライバー登録システムに代表 アスラーダの類まれなシステムの悪用を避ける為 U思われる。 多分。

なう人物。名解跳者として名高い中沢純はユニオ 実況中継のアナウンサーと共にレースの解説を行 ンセイバーのメカニックだった経歴を持つ。

要自動車会長宅のある場所。 だだっ広い庭を持

ったとはな」とコメントさせるほどの旨さで、 ヤトも大好物 ったとはな」とコメントさせるほどの旨さで、ハ大友の得意料理。新条に『お前にこんな才能があ ◆カレーライス

する一切の責任者。スゴウにはマネージングディ チームにおいて、資金繰り(マネージング・ディ レクターの修の他に、クレアというテクニカルデ レクティングともいう)などを含めたレースに関

ほぼ一定にして、ギアで速度を変える。ちなみに のギアの比率。レースマシンはエンジンの回転を 高回転エンシンの回転展速を、タイヤに伝える際 この変速装置かシフト。 ◆ギア比 面の責任者だ イレクターもいる。こちらはマシンの技術的な側

◆ギアボックス

変速装置のこと。何校ものギアを組み合わせ、エ

速度に変える働きを持つ。 ンジンの回転力をその時の走行状態に適した回転

れだが、一般的には親しいものが交わすもの。 おまじない、別れ、賭けの対象など目的はそれぞ ヤトとあすかの初キッスは忙回大会で、 ーズン熱いキスを交わしている。

ついたもの。ラントルの右頬の傷は、 の傷は、親友・相沢と共に起こしたクラッシュで ケガの痕が残ったもの。加賀の額にある二日月形

が、サイバー界においては割と日常的に発生して りみどりならば、それも当然かっ 通常では起こりうる可能性の少ない出来事なのだ いる。ハヤトにラントル、加賀など天才がよりど

◆規定周回数

リタイアしても完走として扱われる走行距離のこ それにあたる。 と。あらかじめ決められたコース全工程の5%が

◆木彫りの人形

アンリが趣味でよく作っているもの。手のひら大



◆アイスバーン

回大会第8戦ノルウェーグランプリのスパーティ 凍結した路面、またはその路面状況を指す。第17 乗り切るかが攻略のカギに。 ースンサーキットは、このアイスバーンをいかに

コーナー外側よりのコース部分

に変更される。このあだ名、なんとも微妙……。 ーした際につけられた。が、後に「地味な天才 新条道輝のニックネーム。アオイからロFデビュ

◆アクセルターン

ることが可能 ると、バランスをとりながらその場で方向転換す 輪が前輪より前に行こうとする。その力を利用す いブレーキをかけながらアクセルを開けると、後 本来バイクで使われる高等テクニック。前輪に軽

◆アナウンサー

ェッカー杉本から、デイブ・ロンバートに代わっ 実況中継を担当する者。第14回大会から実況がチ た。いずれも、解説の中沢さんと相性ピッタリの トークを聞かせてくれる。

グーデリアン、フィルの国籍。嘘のような話だが

TVシリーズ第16話でアスラータが歌った歌詞の グーデリアンはアメリカの国民的ヒーローであ になったが、周囲の評価は「すばらしい」ではな **◆あるいてゆこう~** 部。その後、スタッフによく歌を聞かせるよう

くて「面白い」。それが気に入らないと、最近は

抗議中らしい

されている。ドリンク剤と間違えてこの薬を飲ん うとする時、過度の副作用が現われることが確認 と言える。ただし、薬が切れて通常の状態に戻ろ ため、ドライバーにとっては無敵の状態になれる この薬を服用すると筋肉の反応速度が増すと同時 的に麻痺状態にする働きがあるらしい。すなわち、 ドを認知する中枢部分に影響を与え、感覚を一時 達速度を高め反射を促進する働きと、脳のスピー れていた神経系の新薬。大きく分けて、神経の伝 第に回大会において、フィル・フリッツに投与さ でしまった加賀とハヤトにも影響が現われた。 にスピードに対する恐怖心などの感覚がなくなる

◆アンダーガード

うに取りつけられるバーツ。空力特性も考慮され りこんだ物がシャーシやシャフトを傷つけないよ マシンの下に物が入りこまないように、または入

◆アンダーステア

にセッティングすることもあるが、サイバーフォ 外側に膨らむ状態。調整の段階でわざとそのよう グ角度が小さくなること。ドライバーの理想より ステアリングを切った量よりも実際のコーナリン に合わせて細かく調節してくれる。 ーミュラの場合、サイバーシステムがドライバー

新人・セラといい、ユニオンのドライバーには癖 ーマッハといい、ランドルといい、2023年の ユニオンセイバーの監督がよく飲んでいる。シュ の強い者が多いため苦労が耐えないのだろう

◆伊豆の別荘

とは、裏で相当な額の金が動いたのかも? 実家 でありながら、このような自由ができたというこ 所から出所した際に移り住んだ。執行猶予中の身 名雲京志郎の兄、柾が残した別荘。京志郎が刑務

が負債を抱えていたにも関わらず、妙に会持ちな 名雲。これらの金をどこで調達しているるのだろ

◆イナーシャルドリフト

く消耗させるという弱点を持つ。 た。心強い武器となるが、その反面タイヤを著し 中に、加賀とのテストバトルでこの技術を会得し では風見ハヤトの得意技だ。彼は第11巨大会院裏 多用されるテクニック。サイバーフォーミュラ界 させながらコーナーを曲がるという本来ラリーで すにカーブに進入し、そのままマシンをスライド ナーシャルは慣性を意味する。スピードを殺さ

◆イリュージョンストレート

まるで幻のように変化することからこの名がつい トに乗った時点で、単内から見える馬りの景色が のバックストレッチ部分の俗称。トップストレー 第10回大会決勝日本グランプリ富士両サーキット

コーナー内側よりのコース部分。

してほぼ競抜けらしい。 呼ぶ。各スタッフとドライバーが連絡を取り合う ているヘッドホンのようなものを「インカム」と インターカムの略。監督やビットスタッフが着け 無線機。レース中のドライバーの声は、これを遺

限定のレース。完走ならすとも、ドライバーに賞 ーを使用したオーバルコース(楕円系のコース) グーデリアンをはじめ、CFにもインディ出身の 金が出るため、世界一リッチなレースと言われる。 アメリカ国内でのみ行なわれる、フォーミュラカ レーサーは多い

◆ウィング

般的には聲の意味。ロドカーでは車両に設けら

れた空力特性を調整するための質状のパーツを指 アンで軌道調整に役立てたりもする す。ダウンフォース発生させる他、エフェクトフ

◆ウェット

うな状態の時は主にレインタイヤが使用される。 雨、雪、霧などで路面が濡れている状態。このよ

◆ウォーミングアップ走行

としては、スポンサーへのテモンストレーショ が、わざと違うセッティングをし、ライバルチー 常は決勝レースと同じ条件で走行するのが通常だ てコンディションチェックに望む。このように通 な目的。決勝タイヤを装着し、燃料を満タンにし エンジン、タイヤ、セッティングの最終確認が主 ムの作戦を撹乱させることも可能。その他の目的

◆ウサギのぬいぐるみ

ぬいぐるみ。ピンク色でちょっと出っ歯、 れ、(あすかに)似てるんじゃない?」と言った ZERO2話でハヤトがあすかとデート中、「そ

バー以外のピットスタッフが参加する ョーのようなものを意味する。基本的にはトライ ウォーミングアップ走行後に行なわれる簡単なシ サイバーフォーミュラにおいては、決勝レースの ◆エキシビジョン

って甲高い排気音になるのは、より高回転でエン エンジン排気音のこと。気筒数が増えるにしたが **◆エクゾーストノート**

ジンを回せるためだ。レースに関わるすべての

人々の、生活に根づいた音ともいえる。

砂が敷き詰められた場所もあり、こちらはサンド マシンがコースアウトした際、安全に減速出来る トラッフと呼ばれる。 ように作られた、コース外の場所を指す。 同じく ◆エスケーブゾーン

2023																				-				2022				
2023 第四CF·W·GPX開幕	加賀	ワールド・チャンピオン・ブリードの加賀/ミハヤト/ミ新条	第12戦日本・グランプリ	①ハヤト/2新衆/3ラントル	第11戦オーストラリア・グランブリ	「ハヤト/2加賀/3新条	第10戦中国・グランブリ	第9歳イタリア・クランフリ	「加賀/2新条/3ブーツホルツ	第8戦スペイン・グランプリ	1グーデリアン/2加賀/3新条	第7戦イギリス・グランプリ	①加賀/2グーデリアン/3ランドル	第6戦ドイツ・グランプリ	〒加賀/ミグーデリアン/3ランドル第5戦フランス・グランプリ	シドル	第4戦カナダ・グランプリ	①加賀/マアンリ/3ハヤト	「ハヤトノュランドル/3新条	第2戦ブラジル・グランプリ	エハヤト/2ランドル/3グーデリアン	戦アメリカ・グランプリ	第7回CF・W・GPX開幕 第1	10	-	第2戦日本・グランブリ	①新秦/ミハヤト/ミランドル	育り後すーストラリア・ブランブリ
加賀、相沢の墓前で相沢の妻と子供に出会う。 「CF界二人目の女性ドライバー、セラギャラガー、ユニオンよりGFデビュー	■ 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	頂質、ブライ、フィルトはこアメリカへ変も 今日子アオイスーPフォーミュラのオーナーを辞任	決勝直前、加賀、自らおさげを切り落とし、髪を黒く染めピアスをとる		第11駅オーストラリア・グランブリ 加賀、新走法ミラージュターンでクラッシュし、入院			搭載	The state of the s								G-O社のアスラーダ搭載エンジン「G-O-V・SPEC-O-」の構造欠陥	加賀により、園呀AN-21デビュー	チームに参加	グレイ、アオイスーPフォーミュラの監督に就任、フィルもピットクルーとし	名雲、加賀にコンタクト、凰呀の存在を知らせる	ラーダAKF-0/Gデビュー	スゴウG-0グランプリより、ガーランドのF-03/Gデビューとレ・アス	ハイネルドライバー引退、後釜にルイザを据え、シュピーゲルHP‐ロ22を投入するスゴウグランプリとGIO社が提携、スゴウGIOグランプリとなる名雲宗志郎保釈金を支払い、出所				

										-	THE REAL PROPERTY.					1				2021																2020	華
第0世中国・ブランブノ第の世中国・ブランブノ	第一種「クリア・グランブリ	第一種スクイン・スコンコー	おり様スペイン・ブランブノ	1ハヤト/2新業/3ランドル	第7戦イギリス・グランブリ	①ランドル/で新条/3グーデリアン	第6戦ドイツ・グランプリ	「ランドル/2ハヤト/3ブーツホルツ ストサーキットへ乗りこむ	第5戦フランス・グランブリ	アハヤト/ミランドル/ョブーツホルツ	第4戦カナダ・グランプリ	エランドルノミ新桑ノコハヤト	第3戦南アフリカ・グランプリ	①新条/②ランドル/3グーデリアン	第2戦プラジル・グランプリ			/ヨハイネル	戦アメリカ・グランプリ	第1回CF・W・GPX開幕 第1		٢	見ハヤ	「ハヤトノミランドルノョ新条	第12戦オーストラリア・グランプリ		「新条/でランドル/3グーデリアン	第11戦日本・グランブリ	Tハヤト/®グーデリアン/3ランドル	第12戦中国・グランプリ	①ハヤト/②グーデリアン/3ブーツホルツ	第9戦南アフリカ・グランブリ	下ハヤト/2フィル/3ランドル	第8戦イギリス・グランプリ	・ハヤト/2グーデリアン/3ランドル	第7戦イタリア・グランプリ	レース
				とカートで勝負。グーデリアンが勝利するも、ルイザの移籍決定	「シュトルムツェンダー移籍問題で、ルイザ、女性蔑視発言をしたグーデリアン		ランドル、母の陰謀により次々と花嫁候補に引き合わされ苦悩する	ストサーキットへ乗りこむ	ハイネルのマシンデザインを助けるため、女装したグーデリアンがスゴウのテ		今日子に多数見合い話がもちかけられるが、全て断わる		ハヤト・ハドソン川のほとりの豪邸を購入、あすかにプロボーズする			加賀、全米ストックカーレースにスポット参戦、見事優勝を果たす	のシャッターを切れなくなる	テストレース中に加賀がクラッシュし、左足骨折。 彩はそのショックでカメラ	第16回大会より新条とミキ、ユニオンに正式に所属。アオイは今期出場停止処分	今日子、拘護所に拘留中の名雲と面会。名雲の自分に対する想いを知る	クレア、凰呀の設計図を入手	でデビュー、優勝	エクストリーム・スピード開催。司馬誠一郎、スゴウより、マシン「ネメシス	結城レナがエクスプリームスピードのレースクイーンに選ばれる	名雲京志郎逮捕、フィル、ポイント剥奪	て参加	新条謎のドライバーとしてユニオンよりスポット参戦、ミキもメカニックとし	第11戦日本グランプリ決勝前夜のパーティにおいて名雲、ハヤトを拉致	・ハヤト/®グーデリアン/ Tランドル 今日子、鎌倉の自宅で名雲に唇を奪われる	薬の副作用により、フィルの体調が徐々に悪化していく			The state of the s				その他の出身事
																				レギュレーション変更、タイヤのメーカーは自由とする																	の日本の大の風の間似の

	2020			304																									
								第15回CF・W・GPX開幕 第1		①フィル/②グーチリアン/3ランドル				第2戦ブラジル・グランプリ	①フィル/でランドル/3加賀	第3戦カナダ・グランブリ	・フィル/でグーデリアン/ミアンリ	第4戦フランス・グランブリ	「グーデリアン/②加賀/ョランドル				第5世スペイン・グランプリ	①フィル/ミランドル/ミハイネル			第6戦ドイツ・グランプリ	「ハヤトノを加賀ノョハイネル	
アンリはしかにかかる ガーランドSFo3にマシンを変更アンリはしかにかかる	トロゼック・プロジェクトはシュトルムツェンダーに、アオイフォーミュラは、タイヤ変規定を4~9輪に変更、ホイールのエアロカパーを除止とするレギュレーション変更により、スゴウウィナーズはスゴウグランプリに、シュ レギュレーション変更により、スゴウウィナーズはスゴウグランプリに、シュ	アオイスーPフォーミュラにそれぞれ吸収合併される。	成績不振を理由に今日子、アオイの副社長に降格、名雲京志郎が新社長の座に	名雲と共にドライバー、フィル・フリッツ登場	ジ、アメリカへ後のと所条1315の配開式ので又すする 新条アオイを解雇され、314と共にアメリカへ武者修業の旅に出る	医療支行10トフノコブ の生長により、ブーソホレソのナイドーナペーノドに 第一アメリナへ渡った射線と言うの意能なりを取れする	「根本は終されている。 の道が相 5 ピーンガルの サイオークガー いか解析をという。 見た目が生身の本で丘い犬猿へ戻る	アオイスーPよりフィルとアルザードNP・1、スゴウグランプリようガーラ	ンドSF・03、ユニオンセイバーようイシュザーク00・X3デンゴー	①フィル/②グーデリアン/③ランドル ミッシングリンクよりデビューしたレオン・アンハート即リタイア。以降10戦	連続リタイアという不名誉な記録樹立	新条の出場する草レース、ミッドナイトロードに加賀、ハヤトが参戦。レース	マ・アスラーダAKF・0完成					フィルが独走するも、終盤で錯乱しリタイア。加賀・今日子がフィルの走りに	疑問を抱き始める	スゴクチーム、フロノグトは反依庁 ランドル、自分の誕生日ディナーにあすかを半ば強引に招待	ハヤトとあすか、新条が出るデイトナのストックカーレース観戦。新条は見事	優勝。新条とミキの話を聞いてハヤトは自分を取り戻し、あすかと和解。ラン	ハヤトと加賀、フィレのモータードームこらっこくファクを吹み来を感覚の異常を与こす。トルはみたりに花火のプレゼント	あすかが業の成分を分析、今日子らに知らせるも、今すぐ公にしないよう頼まれる	ハヤト、アスラーダの使用を決意。修とのテストバトルに挑み、アスラーダの	フ「列車の一条に、そというプローミスからリフティングターンを習得する。アスラーダ、このミスに関	v・アスラーダAKF-0デビュー。ハヤト、スパイラルブーストとリフティ	ングターンを駆使し、1位に	ら皮り骨とり舌を引くあすか、プロンクスでフィルを目撃。フィルの育ての親であるクローティアかあすか、プロンクスでフィルを目撃。フィルの育ての親であるクローティアか
	タイヤ敦規定を4~8幡に変更、ホイールのエアロカバーを禁止とする。 レギュレーション変更、1チーム2カー制を導入、参加チームを13チームとする。									770																			

第3戦力士	のハヤト	1 加賀/2	第4戦フミ	第6歳代という。 第4戦 フランドル	のハヤトノ 第6戦ドン 第7加賀ノミ 第7加賀ノミ	第7 戦イのハヤトノ 第6 戦ドノ 第7 戦イス スペーク スペーク スペーク スペーク スペーク スペーク スペーク スペー	・ 第7 戦イ、 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	第6数イン 第6数イン 第6数イン 第6数イン 第6数イン 第6数イン 第6数イン 第6数イン	からます。 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	第9 1 第 1 第 1 第 1 2 5 6 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	・ 新奏 大変 第 3 東 3 東 3 東 3 東 3 東 3 東 3 東 3 東 3 東 3	第10世紀 中華 1 年 1 年 1 年 1 年 1 年 1 年 1 年 1 年 1 年 1	1 グリテリン 第 3 戦 7 リアヤトノ 第 3 戦 7 リア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・	第11 期日 1 第 8 数 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	でグーテリー 新名 戦 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 が 1 が 1 が 1 が 1 が 1 が 1 が 1 が 1 が 1 が
↑ハヤトノミランドルノミハイネル第3戦カナダ・グランブリ第3戦カナダ・グランブリップリットのアイルのアイルのアイルのアイルのアイルのアイルのアイルのアイルのアイルのアイル	1加賀/ミグーデリアン/ミ新条第4戦フランス・グランプリ	第5戦スペイン・グランブリ	第6銭ドイツ・グランプリ	アハヤト/でグーデリアン/3加賀		第7戦イタリア・グランブリ	①グーデリアン/②加賀/3ランドル第7戦イタリア・グランブリ	第8戦イギリス・グランブリ第7戦イタリア・グランブリ	①グーデリアン/②ハヤト/③加賀第8 戦イギリス・グランブリック・アリアン/◎加賀/③ランドル第7戦イタリア・グランブリック・グランブリック・グランブリック・グランブリック・グランブリック・グラン	第9戦南アフリカ・グランブリ第9戦イタリア・グランブリ第8戦イギリス・グランブリ第8戦イギリス・グランブリ	・ 新ネノミグーテリア・グランブリ第3数イタリア・グランブリ第3数イオリス・グランブリ第3数南アフリカ・グランブリック・デリアン/ミ加賀	第つ戦イタリア・グランブリ 第2戦イギリス・グランブリ 第8戦イギリス・グランブリ 第8戦南アフリカ・グランブリ 第1戦南アフリカ・グランブリ 第1戦南アフリカ・グランブリ	ボクーテングシンプリ 第18 教イギリス・グランブリ 第18 教イギリス・グランブリ 第18 教イギリス・グランブリ 第2 教育・アリカ・グランブリ があっなヴィデリアン(2 加賀 でリーデンスを加賀(ランブリン)	第1報プリア・グランプリ 第2プラリアンを加賀、ミラドル 第2プラリアンを加賀、ミラドル 第2世界アリカ・グランプリ 第3年で、マグーテリアン・加賀 「新来、マグーテリアン、加賀 「カーディン・カージーリー 「カーディン・カージーリー 「カーディー」 「カーディー 「カーディー」 「カーディー」 「カーディー」 「カーディー」 「カーディー」 「カーディー」 「カーディー」 「カーディー」 「カーディー」 「カーディー」 「カーディー」 「カーディー」 「カーディー」 「カーディー」 「カーディー」 「カーディー 「カーディー」 「カーディー 「カーディー」 「カーディー 「カーディー 「カー 「カーディー」 「カーディー 「カー 「カー 「カー 「カー 「カー 「カー 「カー 「カー 「カー 「カ	プリア・グランブリーフン マンマ・グランブリー コス・グランブリー マンマ・グランブリアン (2 加賀 アンノ 2 加賀 アンノ 2 加賀 アンノ 2 カランブリー アンノ 2 ランドル / 3 新来 キ・グランブリー アン (2 ランドル / 3 新来 ・グランブリー アン (2 ランドル / 3 新来 ・グランブリー (2 ランドル / 3 新来 ・グランブリー)	第7 報イタリア・グランブリ 第7 サップ・ファン・ス
	彩が撮影したハヤトとめぐみの写真がスポーツ新聞に掲載され、大騒動になる	彩・スタンフォード撮影による、加賀の写真集が発売される				シュトルムツェンダーのニューマシン、シュティールHG165が投入される	シュトルムツェンダーのニューマシン、シュティールHG165が投入される	グーテリアン連勝。シュティールがその熟成具合を見せつけるグーテリアン連勝。シュティールがその熟成具合を見せつける	グーデリアン連勝。シュティールがその豚成異合を見せつけるジュトルムツェンダーのニューマシン、シュティールHGT65が投入される	ジュトルムツェンダーのニューマシン、シュティールHG165が投入されるジェンダーアリアン連勝。シュティールがその熟成具合を見せつける	グーデリアン連勝。シュティールがその熟成異合を見せつけるシュトルムツェンダーのニューマシン、シュティールHGi65が投入される	グーデリアン連勝。シュティールがその原成具合を見せつける	グーテリアン連勝。シュティールがその熟成具合を見せつける	グーデリアン連勝。シュティールがその熟成異合を見せつける	ジュトルムツェンダーのニューマシン、シュティールHG165が投入されるシュトルムツェンダーのニューマシン、シュティールHG165が投入される	1 プーデリアン (全型) ア・グランプリ 第1 戦日本・グランプリ 第一 (大学・アンフ・地質・ 1 を) (大きれる第2 戦子・アンフ・地質 1 戦日本・グランプリ 第1 戦日本・グランプリ 第1 戦日本・グランプリ 第1 戦日本・グランプリ 第1 戦日本・グランプリ グーテリアン(全国 1 で) 「デリアン(全国 1 で) 「デリアン(国)

	①新条/2アンリ ブーツホルツ	第1戦中国・グランブリ	1ハヤト/2グーデリアン/3加賀	第〇段アフリカ・グランブリ	加加ノマアンリノ3ハイネル	第9戦スペイン・グランブリ	「アンリノ 2加賀/3ハヤト	第8戦ドイツ・グランブリ	①ハヤト/で新秦/3グーデリアン	第7戦ノルウェー・グランプリ	エアンリノで加賀/3ハイネル	第6戦イギリス・グランブリ	「加賀/2アンリ/3グーデリアン	第5戦フランス・グランブリ	「アンリノでハイネルノる新条	第4戦イタリア・グランブリ	エハイネル/ミアンリ/ミグーデリアン	第3戦カナダ・グランブリ	①グーデリアン/で加賀/3アンリ	第2戦アメリカ・グランブリ	で加賀ノ②ブーツホルツノ③ハイネル		2018 第2回CF·W·GPX開幕 第1				ワールド・チャンピオン:新条直輝	→新条/②グーデリアン/③ハイネル	第12戦日本・グランブリ	①新条/②ブーツホルツ/③日吉	第11戦オーストラリア・グランプリ	「ブーツホルツ/2グーデリアン/3新条	第10戦ロシア・グランプリ	ツホルツ
ハヤト、あすかに正式な婚約指輪を渡す。あすか、コロムビア大学の編入試験に合格EROの領域を垣間見る	新条のサポートに回り、新条を優勝に導く。新条、ギアトラブルのさなか、Z	予選後、新条の自分勝手さに呆れた加賀が新条に殴りかかる。決勝では加賀が	アオイ重役会議で新条解雇の話が出る	が元でゲーデリアンコブーンホレンが役の合いの優等さ	アノリ、グーデリアノヒ所条を高助フ、ヘアトの含義を行る場合をおきる。それでシンの接触でリタイアしたパキトに、加資カフEHCの領域の情さを思告する				仲直りするも婚約の件はうやむやに	ハヤト、あすかの励ましでブーストレバーが引けるようになるあすかとハヤト、			トラウマが影響してブーストレバーが引けなくなる	ハヤト、スゴウウィナーズのドライバーとしてレースに復帰。しかし、事故の	ランドル、ユニオンセイバーを買収のための準備に入る	ハヤト、あすかに婚約破棄される				ランドル、ハヤト宅を訪問する		籍。ガーランドSF-0ーデビュー	アオイス 「アオイス 「Pフォーミュラより加賀 「F参戦。アンリ、スゴウグランプリに移	修、スゴウオーナー兼スゴウグランブリの監督に就任	ガーランドSF-0ー完成	名雲柾自殺、弟京志郎がマシン等を引き継ぐ	クレア、ガーランドの開発に着手	ハヤト引退を決意、あすかと婚約する	新楽、悲願のワールドチャンプ獲得			トプーツホルツ/でグーデリアン/®断秦 加賀、サイバー復帰の意思を今日子に告げる		

								- 13									7				-	2017															2016	華
育り伐ブインランド・ブランブノ	「グーデリアンノで新条ノョハイネル	第8戦ドイツ・グランブリ	①新秦/2グーデリアン/3ハイネル	Service Control of the Control of th	育で表フランス・ブランブリ	10グーデリアン/2ハイネル/3新条	第6戦スペイン・グランプリ		עי	①新条/ミグーデリアン/ミブーツホル	第5戦イギリス・グランプリ		「ハヤトノでランドル/3新条	第4戦アフリカ・グランプリ	①ハヤト/ミランドル/3日吉	第3戦ブラジル・グランプリ	エハヤト/をグーデリアン/グランドル 破談となる	第2戦カナタ・クランフリ		①ハヤト/2ランドル/3新秦	戦アメリカ・グランプリ	2017 第2回CF·W·GPX開幕 第1					٢	見ハヤ	丁ハヤト/2ランドル/3新条	第10戦日本・グランブリ	「シューマッハ/2ハヤト/3新条	第9戦スペイン・グランブリ	①シューマッハノダハヤトノす新条	第8戦ドイツ・グランプリ	①シューマッハ/でランドル/3新条	第7戦フランス・グランプリ	2016 エハヤトノを新桑ノョグーデリアン	レース
(ファ、 国会財色がごせる					The second secon			リハビリに励む	ハヤト奇跡的に命は取りとめたものの、今期復帰は絶望。あすかに支えられ、	①新秦ノミグーデリアンノミブーツホル 瀕死の重傷、ランドルも重傷を負い、頬に傷を残す	ハヤト、ZEROの領域に触れる。ランドルとハヤト大クラッシュ。ハヤトは	加賀も同行。女性陣がカートレースをすることになり、クレアが優勝	第4戦後スゴウチーム温泉旅行に。グーデリアン、ハイネル、新条、今日子、	ハヤト怒涛の4連勝		グーデリアン、母親に婚約者を紹介される	破談となる	第2戦後パイネルと今日子か見合いをさせられるか 本人たちの意思によって	に。あすかを賭けた勝負でハヤトが勝利	第2戦を前にFIGCY主催のスキー旅行でランドルとハヤトが対決すること	ルイザ、失礼なプレスを殴り倒す		ダーがCFに参入する	ハイネルがオーナーを務めるシュトロゼックの姉妹チーム、シュトルムツェン	かに行なわれる。ブーツホルツが優勝	に負けたら、あすかとミキが下蓋姿でウイニングロードを走るという賭けが密	オフシーズンのレース、モナコ・グランプリが開幕される。ハヤトがランドル		シューマッハ目が悪化でリタイアを覚悟するも、ハヤトの言葉でレース続行。	グーデリアンの代わりにハイネル最終戦のみスポット参戦。	あすか、クレアと修の電話を立ち聞きし、修が失明の危機を向かえていることを知る	クーデリアンとランドルクラッシュ、グーデリアン重傷を負う					ミキ、メカニックとしての自信を無くし一時チームを去る	その他の世界里
																						レギュレーション変更、シリーズを年10戦から12戦に戻す	The second secon															CFT会会の開発を信息

						2016										
第6戦アフリカ・グランプリ	⊕シューマッハ/2新条/3ハヤトのシューマッハ/2新条/3ハヤト	①ハヤト/②ランドル/③新条	第3戦カナダ・グランブリ	・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	O .	1	ワールド・チャンピオン:風見ハヤ・ハヤトノで新条/『ランドル		第9戦トイツ・グランプリ	①ハヤトノ文新楽ノ3加賀	第8戦スペイン・グランプリ	「ランドル/を加賀/ヨハヤト	第7戦アフリカ・グランプリ	サランドル/ミハヤト/ミグーデリアン	5
スーパーアスラーダ AKF-11デビュー	アオイスートフォーミュラよりシューマッパ参戦、圧倒的な強さを見せるスーパーアスラーダAKド・フーシェインダウンハヤト、加賀のデストバトルでイナーシャルドリフト習得を募手ーム試作3号製作	自信を失う自信を失う	元ユニオンのメカニックだった中穴地が放送者として登場等1戦後のパーティ会場で、グーデリアンとハイネルがスポンサー集めのため等3戦後のパーティ会場で、グーデリアンとハイネルがスポンサー集めのために歌を披露する。		ハヤト、第10回のPX最終戦を最後に消患を絶っていた加賀と禹会、草レースに参加するが回入会を勝奪のハヤト、マシンの能力差(スーパーアスラーダらA-ol/回)に保護されて位と低迷。マシンの能力差(スーパーアスラーダらA-ol/	ロペ、ドライバー引援、A、G・Sのスポーツディレクターに就任。同チーム」レギによりょう変更、選奨タイルの廃止のドライバー引援、A、G・Sのスポーツディレクターに就任。同チーム」レギによりょうを受け、 レギル・リョン変更、選奨タイルの廃止のドライバーに向かえ、 自らデザインしたマシン「シュティール」も同時投入。 音ランは単性なの・デッタ・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア		「ハヤノンを構成・ランブリーヤトがグランプリ史上最年少のワールド・チャンピオン、監見ハヤーヤトがグランプリエースプラチル」(ロット・チャンピオン・監見ハヤーヤトがグランプリ史上最年少のワールドチャンプを獲得	号が完成したものの、いずれもテストドライブ中の事故により、ドライバー死亡	各震元ごよる開発チームがバイオシステム、ノアメタルを元式させる。式作115、2 大友、クラッシュし瀕死の重傷。再起不能と診断される	イア	ランドル、優勝したらあすかのキスをもらうと宣言するも、クラッシュしリタ	新条、ゴール前でのガス欠で、マシンを押してゴールインの名シーンを生む	アオイス-Pフォーミュラから加賀参戦。アオイステルスジャガーデビュー。	ハヤトを優勝させるため相手マシンに体当たりし、プロトジャガー大破ハヤト、エレナの要請でファイヤーボールレースに出場、加賀と再会。加賀、コントルロFテヒューでいきむりの「位現得、天才の冬を知らじめる	引き分けで、ランドルCF参戦を決める
					2ピート別・夜間漂行の廃止。	レギュレータンを要、選抜スタイルの乗止。 チャンピネンポインとはドライバーのおうろられる。 ・ ランシは単圧を対。 各コースに合わせた側目の傾倒。 ボイントはトログログに整要で、										

																									,						2015			1	2014
第5戦イギリス・グランブリ		①新条/ミブーツホルツ/ミハイネル	第4戦カナダ・グランブリ			①ハイネル/を日吉/3ハヤト	第3戦ブラジル・グランブリ		10ペ/ミシューマッハ/金新条	第2戦ベルー・グランブリ		ノーデリアン	戦アメリカ・グランブリ	第100CF·W·GPX開幕第1		↑新桑/2大友/3ハヤト		全日本サイバーフォーミュラ選手権				NA(湯沢ライカーナ)/3SUGO	PAD-/®YUNAWA LA-KA	富士岡クオリファイ開幕											
第5戦イギリス・グランブリ スーパーアスラーダローデビュー。ハヤト、ボールボジションを初めて獲得	大ニュースになる 大ニュースになる	国見広之の別荘にて、スーパーアスラーダ0 一を発見	予選でクラッシュ、アスラーダの特殊パッケージにより早期の修理は困難とされる	に再会。父の死を知る	シューマッハが菅生修であることが判明。修が運び込まれた病院でハヤト、母	シューマッハの正体を見破ったスミスが、修とブーツホルツを襲う。スミス死亡	スゴウチームの面々、別チームからOF参戦していた日吉と再会	G-GLーPのコンサート開催	自ら歌い出す	ハヤト、車椅子の少女リタと出会い初サインをする。アスラーダ、歌を学習。	みのグレイが登場、加賀とハヤトのメカニックとしてレースに参加	加賀に誘われて、ハヤト草レースに参加、今後の走りに影響大。加賀の昔馴染	ナルティを取り戻そうと無理な走りをしてリタイア	スゴウアスラーダより、アスラーダGSXデビュー。ハヤト、フライングのベ	菅生修、正体を隠し、ナイト・シューマッハとして登場	ラーダで病院へ運ぶ	第一戦の開催地アメリカへの移動中、船の中で整備をしていたベイ負傷、アス	ブーツホルツがレースに参加、アスラーダが再三狙われる	日吉、ブラジルのコーヒー豆農場で働いているところを口べに見出される	ハヤト、テント生活をしている大友譲二と出会う	が強力して事件を解決	レース後、スゴウ・チームが移動中に誘拐事件に遭遇。ハヤトとブリード加賀	日本グランプリ海外招待選手のグーデリアンとハイネルが来日	ハヤト3位に入賞し、全日本GPX出場権獲得	ハヤト、新条CFデビュー	日吉 明、スゴウを去る	ト以外のドライバーは乗車不可能になる	がアスラーダに乗り、富士岡サーキットへ向かうが、登録システムによりハヤースゴウ、GSにニューロコンピュータを導入、安全性が飛躍的に供びる。アオイ、18気間エ	車田がアスラーダをサーキットへ輸送中、スミスの部下に襲撃される。ハヤト	菅生修、ユニオンセイバーにコンタクトをとる	風見広之殺害される	ランドル、ヨーロッパの各種タイトルを総なめ	スゴウ、スタッフ募集	の製作に着手	虱乳伝之うサイバー・システム「アスラーダーを完成させる。同年事本(ロー)
																										さ、〇・朴 ニューニン・オートー・ア・ア・ローラ 東西の名	3・5・4、こユーコノッサーマノノ司を始また	スゴウ、CSにニューロコンピュータを導入、安全性が飛躍的に伸びる。アオイ、民気間エ	可変型シャーシ&ブーストマシンが主流となる。第2期ブーストマシン時代。	ものを使用すること	レギュレーション変更、太陽熱利用マシンの認可。タイヤは全社司ーメーカー(B、S社)の		ンが主流となる。P. P. P. 社、CF参入	「リー・バルブ隣発。この2種類のエンジンが定着する兆し。エルコンドルタイプの可変マシー・と言われ、モータリー・ルガンデル・アスペーナルフ・トライプ・ロータ	

2014	2013	2012	201	2010	2009
ア・ロペ ア・ロペ ア・ロペ	コールド・チャンピオン、フランシス・ベルニーニ	ワールド・チャンピオン・ピタリア・ロベ	2011 第9回05・W・G中ス開幕 ト・マーシャル	ワールド・チャンピオン、ション・ワールド・チャンピオン、ション・	2009 第4回0F・W・GPX開幕 フリーブ
ブーツホルツ、ミッシングリンク生態研究所にてサイボーグ手術を受ける新条、F3ヨーロッパランキングー位獲得。2連続の第一位の座につく大友、日告GFデビュー	今日子、アオイチームのオーナーに就任 を「ステームのファーストドライドー決定のためのマッチレースを行ない、フーツホルツと修った。フェーストライト・バイクレース用ライセンス取得 加賀、キャンノボール優勝の C F に転向 大友、J・C・M優勝。C F に転向 ・ バイクレース用ライセンス取得 ・ バイン・バー決定のためのマッチレー スを行ない、フーツホルツ大クラッシュ。左目と左腕を失う入後変を負う	グーデリアン、CFに転向 グーデリアン、CFに転向 大友、オフロードリ・C・M大会シビュー。優勢を飾る 来友、オフロードリ・C・M大会シビュー。優勢を飾る 電差等、F3ランキング・位 電差等、F3ランキング・インステムのマシン開発着手 クレア、ミッショネルに入社し、風見広之の計画参加	グーデリアン・インディ500優勝 例年のFデビューグーデリアン・インディ500優勝 新条、全日本カート選手権総合第一位 ブーツルルツ・F3総合ランキング3位 帯壁・ (株) への仮発から家出・単身イギリスへ渡り、イギリスF3に転向 手生体・親への仮発から家出・単身イギリスへ渡り、イギリスF3に転向 手上体・ ジンコ・クリー) 章故でのF3辺 へただし 理由は公にされず	グーデリアン・インディ500 デビューグーデリアン・インディ500 デビューラーツボルツ、F3デビュー新条、カートのリー部門優勝 事一位、同年国内F3デビュー新条、カートのリー部門優勝 アスラーダブロシェクトで産見などと名雲祉が出会う	新来、カートを始める
日・S社のタイヤがロド界を応答・安全性が向上する。日・S社のタイヤがロド界を体め、大手メーカーが推進する結果となった。ロド界全体の活性化を求めレギュレーションを再便を逆する異例の事態となる。	乗引式プラストの単にとものプラストマシンボッととき。 E-COソカギッとはマンフの湾に仕事がつ、カルモデルチェンジを回復でも可じょる。日日が700mm 用タイヤを開発、グリップ・大学パンペロー、日東近の世界にアップ・アナイ、くの一に「可定なジャーンの開発に居の出来、G-G-M、太陽エネルギーマシンをマータを増入を発売、レギ・レー・フェン製造の作品開始・M・大会・フーターで乗手、シーズン中・回のみのフルモデルチェンジをマイナーチェンジと同時に開選でも可とする。	レギュリーション変更、タイや収益を構収で上、実列式フーストはデーストは栄止、絶対 無関連を含むのロのにからのののロのにメアカル 無関連を表するのロのにはアカル 無関連を表するのロのにはアカル になり、実列式フーストが制御不能となるか ニアが多別、天才にフィバ・ ロー・ション・ルがアを近くの無可式フーストは特定に なる。アオイ、コア・ロー・ジョン・バルブを設定の電子のののとなる切るシンシ質量化 との切っ。 メール・C・ライ、コア・ドライブ・ロー・タリー・バルブの試作を増加。S・G・M・フラ ン・バイネルの建砲より、大脚線エネルキーマンン(リニアホイール)の間段に指示する	でする日本の主義を表現します。 「人工学生を表現しませんだというを表現しません。」 「人工学生を表現しませんだというを表現しません。」 「人工学生を表現しませんだというを表現しません。」 「日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本	レギュレーション変更、チース会別のからのチームに高く、キ曲子選美地し、他台が反称送出、 デールデーストンの連携。 フリューアンの単一の フリューアンの アーアンの フリューアンの アーアンの アーアンの アーアンの アーアンの アーアンの アーアンの アーアンの	○ G・パブース人機様の形態 ○ G・パブース人機様の形態 「能験率へ一スの鈴を取り除さ、絶対抗変質が2000ccから35 150ccVで加に20。 市級率へ一スの鈴を取り除さ、絶対抗変質が2000ccでシンの海 所り上なる。 プースト屋のプリュッケン型・ルエット・フォーミュラガ主流の美し

のがこの年表であるがこのがこの年表である。

2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994	1993	1985	年号
2008 第3回CF・W・GPX開幕ド・ボッシュ	2007 第2回CF・W・GPX開幕 ス・ジャム	第1回CF・W・GPX開幕				The state of the s											レース
ロマ、GFデビュー、総合11位ハイネル、協会のシスターに初窓	ジョン・クリーブ、S・G・MからCFテピュー、総合5位	ハイネル、全寮制の男子校に入学 - ブーツホルツ、カートに乗り始める - 車田鉄一郎、管生幸二郎、風見広之のチームCF初参加	ピタリア・ロベ、FSOOOデビュー	ジョン、クリーブ、F3000デビュー	アンリ誕生		ハイネル、父から「シュトロゼック」という名のカートをブレゼントされるハヤト、ランドル、レオン、フィル誕生		アオイに会社を乗っ取られたことで、名雲柾と京志郎の両親職婚、父自殺 あすか誕生	新条、みき誕生	大友、日吉、ルイザ誕生	加賀誕生	グーデリアン、今日子誕生	菅生修、ハイネル、名雲、クレア誕生	ブーツホルツ誕生	風見広之、菅生幸二郎、車田鉄一郎らが「風ー号」を製作	その他の出来事
リンギュレーション変更、単七戦から1枚以近から コースが高層になりで圧倒を終れ、 スペートリースの配列を上っていから の一人の配列を上っていかが起こ アネイモ・クースのロー日本よりの上側が出たりを発え。	レギュレーション変更、絶対誘発量が2000ccから2500ccケイ数に変わるレギュレーション変更、絶対誘発量が200ccから2500ccケイ数に変わるしたユレーション変更、絶対誘発量が200ccから2500ccケイ数に変わる	市販車ペースのOF、W、GPX始まる。出場マシンを大別すると高速ラリーカーとシルエー販車ペースのOF、W、GPX始まる。出場マシンを大別すると高速ラリーカーとシルエスが多く、耐久性の高いマシンが主となる	□F、W・GPXレギュレーション決定		2006年からCF・W・GPX(サイバーフォーミュラワールドグランプリ)開催決定CW急成長ガソリン車を上回る。各自動車メーカー、CWに参入	市販車をベースとしたサイバーフォーミュラ(CF)プロトマシン完成 F-CCY発足	ジッヘル社、高性態液体水素を開発	CW市厳率発売開始	STAG、Kolo、アオイがCWカーを完成させる	ジッヘル社が安価な液体水景燃料を開発	アオイモータースがCSに参入、Kローn社がCWプロトタイプシャーシを完成させる	KO-n(ケルン)社参入 KO-n(ケルン)社参入	STAG社&ヒント社合同事業で、サイバーシステム(以下CO)の開発スタート	and the party of the same and t			ロFマシンの開発関係史



新世紀GPX

サイバーフォーミュラ大全

2003年5月29日 初版第1刷発行 2007年4月10日 第3刷発行

発行人 藤岡功

発行 株式会社エムディエヌコーボレーション

〒150-0001 東京都渋谷区神宮前6-27-8 発売 株式会社インプレスコミュニケーションズ

〒102-0075 東京都千代田区三番町20

出版営業 電話03-5275-2442 fax 03-5275-2444

カバー・イラスト いのまたむつみ

企画・編集 中島安青彦、藤原邦彦

瀧川真美、開田大輔、和田明子、加藤康之(超音速)

カバーデサイン 箕浦 卓 (Ms SPACE)

デザイン 日毛直美 (M's SPACE)、守屋裕美 (SUPER SONIC D 0) 協力 株式会社サンライズ

株式会社バップ

印刷・製本 株式会社ルナテック

Printed in Japan ©サンライズ

本書の内容を無断で転記、記載することは禁じます。

【エムディエヌカスタマーセンター】

- ●本書の内容に関するご質問は、エムディエヌカスタマーセンターまでEメールまたはFAXにてお願いします。メールの件名は「サイバーフォーミュラ 質問係」、電話そのご質問にはお答えできません。ご質問の内容によりましては、しばらくお時間をいただく場合がこざいます。また、本書の範囲を超える質問に関しては応じられませんので、あらかじめご了強ください。

乱丁、落丁本などのご返送先:

〒150-0001 東京都渋谷区神宮前6-27-8 株式会社エムディエヌコーポレーション

カスタマーセンター

TEL: 03-6803-5139 / FAX: 03-5778-4616